

繼續拆牆鬆綁 鼓勵跨境安老

社會福利署昨日宣布，正申請或領取可攜現金援助的香港長者，即日起可選擇由社署將港元援助款項，直接免費匯入其在內地指定銀行的港元賬戶。這看似只是一項技術性的優化措施，實則是特區政府打破跨境資金壁壘、切實解決北上安老長者需求的民生舉措，贏得社會各界尤其是行動不便長者的廣泛好評。不僅彰顯了特區政府以民為本、務實為有的施政作風，更標誌着粵港澳大灣區深度融和和社會保障「軟聯通」跨出了重要一步。

養老是香港持續多年的深層次民生痛點，且有愈加嚴峻之勢。香港正加速步入超高齡社會，特區政府在安老、醫療上的財政投入不可謂不大，但本地養老資源長期供不應求的結構性矛盾仍十分突出。香港土地寸土寸金、護理人手嚴重短缺，導致公立安老機構的供應長期不足，基層長者輪候宿位動輒以年計；而私立機構則普遍收費高昂，服務質素更是參差不齊。面對日益嚴峻的人口老化，如果僅僅將眼光局限於香港「一城一地」，安老困局似乎成為無法解開的死結。

破解香港的社會難題，答案往往在香港以外。面對這場避無可避的老齡化

浪潮，特區政府唯有打開思路、創新思維，才能破繭突圍。一方面，民生問題的解決必須未雨綢繆，很多基礎工作要做在前面，提前應對、做好配套。另一方面，必須轉變治理思維，將安老問題放在大灣區和整個國家發展大局中考量。內地特別是大灣區城市，土地資源豐富、照護人手充裕且性價比高，正可補足香港的資源短板。此次社署推出全免費跨境匯款服務，正是政府提前布好局、鋪好路的實幹體現。只有打通資金與政策的「任督二脈」，讓補貼直達長者的內地賬戶，掃除北上安老的後顧之憂，才能將「背靠國家」的獨特優勢，真正轉化為造福市民的強大政策紅利。

這種「錢隨人走」的跨境福利創新，其意義絕不局限於安老領域，更為香港破解醫療、房屋等其他長期累積的「老大難」問題，提供了極具價值的制度化示範。安老與醫療密不可分，事實上，近年已有不少港人因實際需要，自行選擇北上養老、就醫，這反映出社會強烈的現實需求。政府此時順應民意，打通跨境匯款管道，不是要讓所有長者都北上，而是因勢利導，加強政策支援和配套服務，免除有需求者的後顧之憂，讓長者多一種安享晚年的選擇。

沿此思路，同樣面臨資源緊張的香港醫療體系，亦可以參考這一做法，全面擴大長者醫療券在大灣區等內地城市的使用範圍，並推進兩地臨床病歷與檢查報告的跨境互通。這種「香港出資金政策、內地出空間資源」的互補模式，未來更可推廣到住房改善、青年創業等其他民生領域。實踐證明，只要敢於打破條條框框，將香港優勢與內地資源深度結合，過去困擾香港的很多民生難題，都能找到新的解答辦法。

這一民生善政，不只是一項便民安老的具體舉措，背後是一場深刻的治理思維變革，探索出一條「依託灣區資源、創新民生治理」的可行路徑。也充分證明，融入和服務國家發展大局、善用內地豐富資源，不僅是香港經濟高質量發展的戰略機遇，更是解決本地民生痛疾、提升市民幸福感的必由之路。

在「十五五」規劃之下，大灣區一體化建設邁入「民生軟聯通」的深水區。未來特區政府只要延續務實創新的治理思路，持續打通兩地制度、規則、資源、服務的連通堵點，就能推動香港各類深層次民生問題逐個破解，讓聯通內地、灣區融合的實質紅利，真正落到每一位香港市民身上。

嚴格要求 履職擔當

立法會主席李慧琼昨日宣布，為讓市民更好了解立法會工作，將推出每周會議速覽，精選市民關心的議題，簡要說明議程、會期等，鼓勵市民觀看會議直播，關注不同政策的最新情況。此舉令議會工作更貼地，進一步拉近與廣大市民的距離。

新一屆立法會自年初上任以來，改革創新，歷史性與特區政府建立協同機制，提前參與編制香港首個五年規劃，已提交多份專項建議報告。在密切聯繫市民方面也推出多項新舉，如要求全體議員須於各區設立地區辦事處，並開設個人社交平台，以便落區調研、聆聽訴求，貫徹「民有所呼、我有所應」。如今推出每周會議速覽，讓公眾能更有效掌握會議進度及觀看直播。

北都建設是香港未來發展的重中之重，更是香港加快融入和服務國家發展大局的關鍵平台。北都建設由一紙藍圖逐漸進入收成期，這離不開立法會的密切配合。立法會議員多次實地調研，了解發展進度，推動建設提速，

為日後制訂北都專屬法例和撥款審批作準備。

全體議員本月將訪問北京，參加國家事務研修考察，這也是回歸以來的首次，不僅有助於深化議員國情認知，築牢愛國愛港根基，更能幫助議員直觀感受新質生產力，推動北都提速，更好對接國家發展大局。

新一屆立法會展現新氣象，大家有目共睹，這也是愛國者治港的應有之義。事實上，議員們除了兢兢業業，專業履職，集中精力做好立法和審議工作，不斷提升議事質素，更要嚴於律己，提升個人操守。議員是民意代表，一言一行皆備受關注，須嚴格遵守議員守則，謹言慎行，廉潔奉公，注重公眾形象。

議員個人操守不僅關乎個人聲譽，亦影響立法會整體形象和市民信任。議員的形象有如一面鏡子，映照出管治效能的高低。唯有對自己更高標準、更嚴要求，將公眾期待內化為自覺行動，才能更好地履職擔當，更好地為廣大市民服務。

黃錦輝酒駕 李慧琼冀全體議員汲取教訓

事件將成為日後修改議員守則重要案例

身兼中大工程學院副院長的時任議員黃錦輝早前涉嫌酒後駕駛等罪被捕，日前已辭任議員，事件引發廣泛關注。立法會主席李慧琼昨日表示，期望所有議員能汲取今次事件的教訓，更加謹言慎行、更加盡責履職，以回應社會的期望。

大公報記者 王蕙如



▲立法會主席李慧琼表示，期望所有議員能汲取黃錦輝事件的教訓。

已辭任選委界立法會議員的黃錦輝，涉嫌於6月29日在中大校園內醉酒駕駛及撞車後不顧而去。他隨後因涉嫌「酒後駕駛」、「不小心駕駛」、「發生交通意外後沒有停車」及「發生交通意外後沒有報案」四項罪名被警方拘捕。

事件曝光後，黃錦輝於7月3日發聲明，宣布辭去所有立法會職務。他表示，就事件為社會及立法會帶來困擾深表歉意，並指為免影響立法會運作，決定即日起辭去立法會的所有職務，因警方正調查事件，未能作進一步回應。

黃錦輝辭任體現承擔責任

李慧琼昨日會見傳媒時表示，相信事件會令議員更警醒、對自己的要求更

嚴格，認為議員應汲取事件教訓，要謹言慎行。她說，事件已由警方跟進，法庭會公平公正處理，自己不會公開講述事件細節，認為黃錦輝的辭任體現對事件承擔責任。至於會否就出缺席議進行補選，李慧琼就說要交予政府考慮，會尊重政府的決定。

李慧琼提醒議員如有事項要通報，須及時向主席報告：「每一位議員都要嚴格遵守議員守則，有一些需要通報的事，需要及時向我作為主席作出通報，議員是需要掌握。」

至於會否需要進一步收緊議員守則要求，李慧琼表示，相信守則過去會定時檢視，通常在每屆會期較後階段才檢視，認為今次黃錦輝事件會是重要案例，可作為日後修改守則的考慮點。

另外，被問到在事件中，立法會監委會未啟動相關程序事宜，李慧琼回應說，不一定有市民投訴後監委會才跟進，強調自己一直高度關注並忙於處理事件。

周一鳴：有需要會諮詢律政司意見

此外，警務處處長周一鳴昨日表示，相關案件仍在調查階段，不方便透露細節，有需要會諮詢律政司意見。周一鳴出席屯門區議會會後表示，警方會以專業態度處理事件，無論肇事者背景，按照相同準則處理交通違法，處理時間則視乎案件複雜程度難以預估。他表示，警方不定期打擊醉酒駕駛，希望減少道路交通事故意外，例如在最近世界盃賽事舉行期間，也有醉駕司機被捕。

立法會推「每周會議速覽」

便利公眾

立法會主席李慧琼昨日會見傳媒時宣布，為便利公眾掌握立法會的工作，推出「每周會議速覽」，精選市民關心的議題，簡要說明議程、會期等，並鼓勵市民收看會議直播，關注香港不同政策或法例的最新情況。

簡要說明市民關注議題

李慧琼表示，第八屆立法會議員上任至今已半年，各項會議和審議工作持續進行，但市民未必有時間逐一跟進。為便利公眾掌握立法會的工作，秘書處推出「每周會議速覽」，簡要說明立法會每星期會議重點，並會特意挑選市民關心的議題，希望透過速覽讓市民知道立法會會議會期，以便他們收看會議直播。

李慧琼在社交平台表示，今個星期重點涵蓋多項民生及發展議題，包括房屋事務委員會討論公共租住房屋租金檢討，經濟發展事務委員會跟進遊艇跨境便利措施，保安事務委員會審視性罪刑法例完善建議，以及衛生事務委員會就流感季節應對作出準備。立法會大會亦將處理《醫生註冊（修訂）條例草案》及《北部都會區發展條例草案》等重要法案，並審議相關稅務修訂；財委會則會審議I·PARK2大型廢物處理設施撥款申請，涉及香港長遠環境管理能力。

她又邀請市民下載立法會流動應用程式（App），隨時掌握最新情況。

大公報記者 王蕙如

白石角站綜合發展項目 周四公布詳情 擬2033年通車

【大公報訊】港鐵東鐵綫白石角站發展方案籌劃多年，多次延期至今，終於有新進展。特區政府發展局昨日將「白石角車站綜合發展項目」提交大埔區議會，將於本周五（10日）的會議上討論，相關文件將於周四（9日）公布，據悉，項目爭取在2033年前通車。

大埔區議會周五討論

白石角項目早在2021年由時任行政長官林鄭月娥於《施政報告》中提出，擬於東鐵綫大埔墟站與大學站之間增設車站，選址位於目前用作香港教育大學運動中心的約5公頃用地。方案原定於2024年年中公布，惟先後多次延期。原因是增建車站需興建橫跨吐露港公路的行人天橋連接住宅區及科學園，工程極為複雜且成本高昂；另外周邊發展規劃需要重大調整，建造成本巨大，加上白石角車站將不設上蓋物業，無法套用傳統「鐵路+物業」、物業收益補貼鐵路的興建模式，導致難以填補資金缺口。

發展局局長甯漢豪今年初出席立法會會議時表示，希望今年內盡早公布白石角綜合發展的具體建議。她指，政府希望借助增加一個鐵路站，更好提升科學園的地位和更好服務當區的工作及居住人口，並透露，正探討如何善用教育大學運動場搬遷後釋出的土地興建私營住宅，透過私樓發展權益為項目提供財務支撐。

有立法會議員指白石角車站意義重大，既便利區內交通，更可進一步帶動東部創科走廊發展。

G19 議員就五年規劃及施政報告提百建議

【大公報訊】記者龔學鳴報道：立法會G19全體17名議員昨日會見行政長官李家超，就首份《香港五年規劃》及《2026施政報告》提交100項建議，建議包括加快北部都會區建設、吸引重點企業落戶北都、為有意到北都發展的中小企提供土地租金及稅務等優惠，在北都實現職住平衡，又建議打造「大灣區組合港」等共17大範疇，期望透過多項具體措施，為香港長遠高質量發展注入新動力。

倡為北都重點企業提供優惠

G19就北都發展提出10項建議，包括明確北都對接國家創新戰略主平台定位、為落戶重點企業提供土地及稅務優惠、發行「北都專項債券」及離岸人民幣「創科債」等。立法會議員姚祖輝表示，北都建設需採取「基建先行，產業落地」策略，建議利用北都附屬法例加快園區建設步伐。他指出，北都大學城不僅是教學場所，更需透過提供創業空間扶持畢業生在港創業，構建良性生態圈。

金融方面，G19建議優化跨境理財通，擴大雙向銷售，個人額度提至800萬元人民幣；改革恒生指數吸引資金；成立

「期貨衍生品工作小組」；推出綠色認證及金融科技認證費用雙重扣稅等。

進出口界立法會議員鍾奇峰則就鞏固國際貿易中心地位提出建議，包括深化大宗商品交易生態、推動黃金交易及有色金屬倉儲建設；強化金融基建與離岸人民幣優勢，提供全日無休數字貨幣跨境結算渠道；運用AI促進產業升級與綠色轉型；吸納人工智能、低空經濟、數字化貿易融資、航運金融保險及大宗商品交易等新產

業人才等。

明年是香港回歸祖國、特區成立30周年，G19召集人霍啟剛指出，他以全國人大代表的身份於今年兩會提出建議，希望明年央視春晚可以設立香港分會場。他亦建議政府盡早為慶祝回歸30周年成立相關督導委員會和統籌辦事處，及早聯動各界。體育方面，霍啟剛建議重建維園網球場，升格為一個設有1萬個座位的多功能全天候場館，爭取更高規格國際賽落戶。



▲立法會G19全體17位議員昨日向行政長官提交多項具體建議。大公文匯全媒體記者劉鴻霖攝