

中央政策赋能 香港金融樞紐地位更鞏固

打造「黃金港」

中國人民銀行、香港金管局與香港證監會昨日宣布，推出11項深化金融合作的新措施，包括大幅擴容債券通「南向通」額度、推出五年期離岸國債期貨及優化金融交易平台等。與此同時，港交所旗下香港場外結算公司亦宣布，將於年底前申請成為跨境銀行間支付清算系統(CIPS)的直接參與者，實現人民幣資金的跨境直連結算。這些政策涵蓋產品創新、額度擴容與基建升級等方面，堪稱中央為香港量身定製的「金融及時雨」，更是兩地金融市場互联互通的重大進展，將進一步提升香港國際金融中心和離岸人民幣業務樞紐地位。

綜觀整套重磅政策「組合拳」，主要着力在兩個方面：即供給側的「產品多樣化」與需求側的「基建高效化」，兩者相輔相成。一方面，這是離岸人民幣「金融超市」的產品大擴容。將債券通「南向通」的年度投資淨額度由5000億元提升至8000億元人民幣，並宣布推出五年期離岸人民幣國債期貨，這意味着國際投資者在香港不僅能買到「管夠」的人民幣優質資產，更能擁有高效對沖風險的避險工具，香港的人民幣資產吸引力將大大提升。

另一方面，這是離岸人民幣跨境結

算的「基建」大拓寬。場外結算公司年底前直連CIPS，並將金管局人民幣流動資金安排總額增至5000億元，在金融基建上實現了關鍵的「去中間化」變革。未來，港交所將直接在人民幣跨境高速公路上開設「專屬直連車道」，不僅大幅節省中間手續費、實現「秒級清算」，更為即將迎來大爆發的人民幣衍生品交易鋪設了快車道。

這些政策支持，是國家在高水平對外開放與金融安全戰略上，對香港國際金融中心的精準賦能。首先，這體現了國家對香港法律與金融誠信的高度信任。在當前錯綜複雜的國際環境下，中央將全球首隻離岸國債期貨放在香港，實現港交所直連CIPS系統，讓人民幣跨境交易能夠在完全自主可控的專屬網絡中運行。香港作為國家推進人民幣國際化無可替代的「橋頭堡」與「安全閘」角色，更加清晰和關鍵。

其次，這也為香港構築了更寬廣的競爭力「護城河」。近年來全球多個城市都在爭奪離岸人民幣業務，但唯有香港擁有如此龐大的資金池、豐富的衍生品工具，以及直連央行級清算系統的硬實力。這讓香港從過去的人民幣「蓄水池」，升級為全球人民幣資產的定價中

心與風險管理中心，競爭力大幅躍升。金融業的高質量發展，也將對經濟發展和就業產生強大拉動作用。隨着海量跨境資金與複雜衍生品交易的湧入，香港的法律、會計、信用評級等專業服務業將迎來源源不斷的業務需求；金融科技產業的發展，將創造大量高質量職位，為香港的經濟轉型與提振消費注入新動力。

國家政策東風已至，接下來關鍵在於特區政府、監管機構及金融業界如何抓住機遇，承接好、利用好國家的戰略支持，將政策紅利轉化為實實在在的競爭力。為此香港必須在加強金融產品創新、加快「走出去」及優化「軟環境」等方面全面發力，吸引更多國際機構和投資者來港投資，並讓外資在港「有得買、能增值、更安心」。

此番央行行長潘功勝親自到港出席活動，並宣布中央重磅支持政策，充分彰顯了在百年變局之下，中央對香港國際金融中心地位的高度重視與堅定支持，更賦予香港更重要角色和使命。只要全港上下和業界齊心協力、擔當有為，香港金融的「金字招牌」將更加閃亮，在國家高質量發展和高水平對外開放中，發揮不可替代的作用。

香港黃金中央結算系統昨日開始試運營，首批黃金存儲和首宗交易結算已完成，當中涉及多間銀行及其客戶，包括開採公司、精煉廠、珠寶商及投資者，這標誌着香港發展黃金交易基礎設施、構建大宗商品交易生態圈邁出了關鍵一步。

在當前國際局勢變亂交織、宏觀經濟波動加劇的大環境下，黃金成為流動性及風險管理的核心支柱之一。香港黃金中央結算系統的推出，將黃金交易的倉儲、清算和金融產品串聯起來，形成一站式完整的生態閉環。有了蓬勃的黃金交易生態圈，將顯著提升香港金融市場的內涵、深度和廣度，為投資者創造新的投資機遇，也為金融業發展注入新動能。

另一方面，香港與上海黃金交易所合作，為參與者建立簡化機制，同時在香港和上海兩個市場進行交易結算，這將有效打通兩地的流通性，提升資金和資產使用的靈活性。背靠祖國，始終是香港發展的最大底氣和信心所在。

特區政府正在擴建機場金庫，投資者在香港進行實物黃金交割和存儲時，能享有與國際頂級金庫同級別的安全保障。港交所已優化美元黃金期貨合約，同時結算系統還能充分利用香港作為全球最大離岸人民幣中心的優勢，為海外機構提供高效的人民幣黃金交易結算渠道。對於希望分散美元資產風險、配置人民幣計價避險工具的國際投資者而言，增加了極具價值的投資選擇。

行政長官李家超指出，香港將構建一個高度成熟的黃金交易市場，包括在未來幾年內顯著加強香港的黃金倉儲及相關設施。特區政府亦正考慮為在香港進行黃金交易及結算的合資格機構，提供稅務優惠，這將進一步提升香港的吸引力。

值得關注的是，新加坡也在建立場外黃金結算系統，預期年內完成架構建設，明年開始運作。香港搶先一步，未來需要加快完善基礎設施、深化與內地互通、豐富金融產品，以有效應對區域競爭。

內地客外遊十佳目的地 香港躍升第四

旅遊業倡完善深度遊配套 優化旅客體驗

中國旅遊研究院日前公布「2025年中國出境旅遊者滿意度十佳目的地」，香港由去年的第6位升至第4位，澳門連續兩年蟬聯榜首。有內地旅客稱讚香港遊玩內容豐富、交通便利，建議香港特區政府可完善部分民生區配套，提升旅客遊玩體驗。

有旅遊界人士認為，香港排名攀升反映了旅遊業整體服務水平持續改善，建議香港可適度借鑒澳門「全民參與、多維響應、精準監管」的經驗，完善深度遊配套，吸引更多旅客回訪，優化旅客體驗。

大公報記者 肖泓宇



▲旅遊界建議完善深度遊配套，進一步優化旅客體驗。圖為近年熱門深度遊景點破邊洲。

澳門蟬聯榜首 休閒娛樂好評

「2025年中國出境旅遊者滿意度十佳目的地」發布活動7月6日在北京舉行。十佳目的地依次為中國澳門、新西蘭、澳大利亞、中國香港、阿根廷、西班牙、新加坡、意大利、法國及英國。澳門連續兩年蟬聯榜首，在「休閒娛樂」及「景點住宿」方面獲得高度評價。澳門特區政府旅遊局副局長程衛東表示，澳門的成功經驗在於構建了「全民參與、多維響應、精準監管」的全方位服務質量保障體系，將旅遊體驗優化融入城市治理的各個層面。香港則由去年的第6位升至第4位。

深圳旅客譚女士昨日帶兒子到海洋公園遊玩。她向大公報記者表示，港深往來便利，加上香港遊玩選擇多，故相對澳門，她來港遊玩的次數更多。但她提到，曾到九龍城區體驗光影之旅，惟遊玩過後覺得附近餐廳、購物等配套設施不夠，建議特區政府可以進一步完善民生區的旅遊

配套，提升旅客遊玩體驗。

北京旅客張先生第三次到港旅遊。他向大公報記者表示，每次都到尖沙咀、油尖旺等經典景點打卡。對比十餘年前與現在的遊港感受，張先生認為香港出行便利度明顯提升，他憶述早年來港主要依賴地鐵，如今市區巴士路線完善，讓旅客出行體驗大幅改善。張先生數年前曾到澳門遊玩，在他看來，澳門地域面積有限，可遊覽景點相對單一，香港遊玩內容更豐富。但他分享，香港部分商舖、食肆的服務質素參差，例如服務員態度着急、普通話不標準，造成溝通困難，認為改善這些問題可進一步提升內地旅客遊玩體驗。

旅客：香港食肆服務質素參差

旅遊促進會總幹事崔定邦接受《大公報》訪問表示，香港排名攀升反映了旅遊業整體服務水平持續改善，熱門旅遊區，例如尖沙咀、油尖旺區等服務人員的普通話能力及服務態度較疫情前明顯進步；國

際航班、高鐵等交通樞紐優勢極大提升旅客便利度；同時政府推出的「無處不旅遊」、「盛事經濟」等政策亦吸引了許多旅客訪港。

崔定邦表示，澳門整體遊客服務體驗值得香港學習，但兩地存在客觀條件差異。他解釋，澳門的優質服務得益於更多可輸入外勞支撐人力需求，以及將較多城市空間規劃為旅遊度假村，這些模式在香港客觀條件下難以複製。

他亦指出，香港非核心旅遊區的服務接待經驗稍遜於熱門景點，例如九龍城、西貢等主打深度遊的民生區，服務業接待遊客的經驗相對薄弱，或會削弱部分旅客

的體驗；且港澳兩地定位不同，香港作為大灣區國際門戶，客源亦包含眾多國際旅客，業界同時要兼顧英語、多元文化接待需求，零售、餐飲行業已承受不小經營壓力，難以單一標準統一全港各區服務能力。

對於澳門「全民參與、多維響應、精準監管」的全方位服務體系，崔定邦認為香港可適度借鑒，政府可持續推廣多元深度文旅客路綫、完善民生區旅遊配套，發展「一遊未盡」的城市形象，吸引旅客回訪；業界持續加強前線人員多語言、接待遊客培訓等，並發揮國際交通樞紐獨特優勢，推動旅遊業長遠穩定發展。

內地旅客心聲



服務有待改善

北京旅客張先生：香港部分商舖、食肆的服務質素參差，例如服務員態度着急、普通話不標準，造成溝通困難，需改善這些問題提升旅客體驗。

大公報記者張騰攝



往來交通便利

深圳旅客譚女士：港深往來便利，加上香港遊玩選擇多，自己來港遊玩的次數更多。

大公報記者肖泓宇攝

旅客讚的士電子支付方便 運輸署：八達通交易上月倍增

【大公報訊】記者張騰報道：的士電子支付新規定自4月1日起實施至今已逾三個月，運輸署署長謝詠誼昨日出席「的士禮貌活動2026」啟動禮時表示，新規定落實以來整體運作順暢，八達通6月份交易總數較實施前增長超過一倍。有旅客讚賞的士電子支付令出行更方便。的士業界表示，業界積極配合政府提升服務質素，預計明年強制所有的士安裝車廂攝錄鏡頭、行車記錄儀等措施，可有效監督的士司機的服務和杜絕違法行為。

新一期禮貌活動昨展開

的士業議會昨日正式啟動「的士禮貌活動2026」，今年以「以客為尊，禮貌先行」為主題，口號為「禮貌問聲好，電子支付好」，鼓勵司機以禮待客並按法例提供電子支付。由大學生組成的禮貌大使團隊在6月15日至9月3日

期間，駐守海洋公園、天星碼頭等旅遊熱點及各主要口岸的士站，派發宣傳單張，提醒司機「唔揀客、唔拒載、唔濫收車資」。

謝詠誼表示，的士司機是訪港旅客首先接觸的前線服務人員之一，服務態度直接影響香港形象。她表示，自4月1日強制的士提供電子支付新規定實施以來，八達通6月份交易總數較實施前增長超過一倍，顯示措施為司機及乘客帶來便利。署方將繼續與業界合作，日後公布落實安裝行車記錄系統的具體措施，以保障司機與乘客權益。

「三寶」有助杜絕違法行為

八達通交通業務總監鄧翠珊透露，6月交易量較實施前大增120%，交易金額多介乎80至120元，反映短途與長途乘客均廣泛使用電子支付。八達通4月推出的「Call車易」平台，至今已有

超過40萬市民訪問，逾1萬輛的士登記。

的士業議會主席黃卓邦表示，業界正積極配合政府的「組合拳」政策，包括推行違例記分制嚴厲打擊違規行為。他預計明年初全港的士將強制安裝「三寶」——車廂攝錄鏡頭、行車記錄儀及全球衛星導航系統，屆時將有效監督司機服務質素，從根本上杜絕違法行為。立法會交通事務委員會主席陳恒鑠形容，「三寶」是「千呼萬喚始出來」，日後若發生拒載或「兜路」等爭議，錄影可作為客觀證據。

大公報記者昨日下午四時許在海洋公園的士站所見，雖時值司機交接更時段，但候輪的士均依序接客，其間共有四組旅客登車，全部順利離開，未見拒載或揀客情況。

美國旅客Alice向記者表示，在港期間整體的士服務體驗理想，認為司機

態度合理、收費公道。她續說，旅途中多次需尋找的士站上車，感覺港島區的士站點分佈較疏，建議當局考慮增設更多的士站。廣東旅客許先生表示，曾試過在港搭乘的士因未備現金而面臨支付困難，認為電子支付新措施令出行更便利，為旅客帶來更佳的體驗。



▲旅客Alice表示，港島區的士站點分佈較疏，建議當局考慮增設更多的士站。大公報記者肖泓宇攝

▼「的士禮貌活動2026」昨日舉行啟動禮，活動致力提升司機的禮貌與專業水平。

