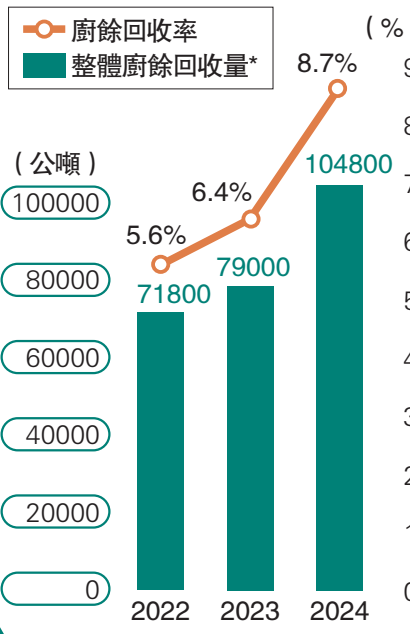


無臭處理 自動轉化肥料 每月回收一次 「就地廚餘機」省成本 何時全港應用？

垃圾處理透視 1 編者按

垃圾治理是香港邁向2035年「零廢堆填」、實現綠色可持續發展的關鍵。《大公報》推出「垃圾處理透視」專題系列，從廚餘回收、家居垃圾處理、焚化轉廢為能三大層面，深入探討最新進展與現實挑戰；回收網絡雖持續擴展，惟誘因及成本問題尚待解決；舊式大廈垃圾亂象禁之不絕，凸顯管理缺失；轉廢為能設施逐步落成，造價與效益備受關注。我們期望社會各界聚焦垃圾減量、分類回收、終端處理的全鏈條建設，共同探討適合本港的垃圾處理方法，助力香港穩步實現零廢低碳的發展願景。

回收率持續上升
整體廚餘



* 整體廚餘回收量包括由政府廚餘處理設施、工業營運商和非政府機構所回收的數量。
資料來源：環保署



▲「就地廚餘處理機」(左)每日可以處理300公斤廚餘，並且每月只需回收一次，相較紫色的智能廚餘回收桶(右)更具效益及可降低運送成本。
大公報記者伍軒沛攝

廚餘回收數字年年上升，2024年政府回收的廚餘超過10萬噸，佔全港8.7%。為了提高廚餘回收率，環保署在全港已設置逾1800個家居智能廚餘回收桶，然而廚餘回收桶普遍存在運輸成本高、氣味衛生等問題。為解決問題，今年5月起，環保署陸續在四個私人屋苑推行「在地廚餘處理系統」試驗計劃。參與試驗計劃的淘大花園安裝新的「就地廚餘處理機」，每日可以處理300公斤廚餘，自行透過細菌處理，每月只需回收一次。法團主席認為，新的處理機可降低廚餘運送成本，便利廚餘回收，環保署正評估數據和成本效益，研究在更多屋苑使用。



大公報記者 伍軒沛

智能回收桶運輸費高 惹氣味衛生問題

智能廚餘回收桶已在社區運行多年，但至今仍遇到不少問題。有街坊反映，雖有意將廚餘送往回收，卻擔心遇上分類錯誤的情況，甚至將膠袋、竹籤、紙巾當作廚餘丟入回收桶，或是將過硬的骨頭與難分解的物品混入。事實上，只要混入非廚餘垃圾，整桶廚餘就會被污染而無法再利用，再者是廚餘回收有一定的氣味衛生問題。

淘大花園近日安裝了新的廚餘處理裝置，較一般常見的紫色廚餘回收桶大上好幾倍，需要安裝於屋苑平台上，至今已運作近一個月。「這個叫就地廚餘處理機，能在現場處理廚餘。」淘大花園業主委員會(第二期)主席葉興國介紹，現在大部分屋苑正使用的紫色廚餘回收桶只能用作收集，並在桶內簡單將廚餘烘乾，但仍需要每日由回收車運送，送往小蠔灣再作處理(詳見配稿)。就地廚餘處理機顧名思義，可以將每天收集的廚餘，透過機器實行就地處理，將廚餘轉化為只有原本體積10%的可用有機肥料。

從廚餘桶收集而來的廚餘運到機器後，由升降履帶提起，廚餘從機頂倒入，先進入破袋機，這一步驟會先將居民的廚餘包裝破開，包裝會另外進行收集；破開後的廚餘再進入處理箱，在內由益菌進行處理，機身有一條氣喉伸出，接駁到除臭裝置。

每日處理300公斤廚餘 儲滿發信號通知回收

「我們實測過，將一隻(死)雞扔進去，一個小時就完成分解。」葉興國指出，就地處理機每日能夠處理300公斤廚餘，一個月能處理超過10噸。一旦機器處理滿了，就會發出信號通知派員來回收，然後一次過裝走，比起每天都要定時定候透過貨車送走廚餘，就地處理機能做到一個月才收一次的密度。他指出，淘大花園的住戶每天有約750戶參與廚餘回收，佔總數的15%，



▲葉興國期望政府能夠提供更多誘因，如獎勵機制等，讓更多屋苑參與「就地廚餘處理機」試驗計劃。
大公報記者伍軒沛攝

他期望，增加回收廚餘的途徑後，能夠進一步推廣及鼓勵住戶參與廚餘回收，將回收率提高至30%，甚至50%。

推動更多大型屋苑使用 業主冀增使用誘因

就地廚餘處理機至今試行運作約一個月，處理廚餘的效率更高，但葉興國認為，要順利在更多大型屋苑推行，尚需增加一些誘因，由於就地處理機沒有任何儲分的獎勵機制，不像紫色回收箱一樣，「有些街坊每天都參與回收，每個月能夠獲得15元的超市優惠券，成為一個不錯的獎勵誘因。」另外，由於就地處理機需要人手操作，每日需安排2名工作人員作業，單次作業時長約一小時；該工作會佔用員工原有工作時間，產生額外人力成本。他期望，政府能夠從誘因着手，將獎勵機制沿用，再者是額外增派人手來處理就地廚餘機，減省屋苑廚餘處理人手的壓力。

環保署回覆《大公報》查詢時指出，政府一直密切留意各種在地廚餘處理技術的發展，並致力提升廚餘回收的效益及可持續性。環保署在2026年5月開始，陸續於四個私人屋苑，包括淘大花園，推行「在地廚餘處理系統」試驗計劃，以探討在地廚餘處理技術在住宅環境下應用的可行性，以提升香港整體廚餘處理能力。有關試驗計劃目前仍在進行中，環保署會收集相關運作數據，以評估有關技術的成效和成本效益。

廚餘經厭氧消化處理 可產氣發電

環保署透過「廚餘收集先導計劃」，為廚餘量較多的處所提供免費的點對點廚餘收集服務，目前全港已有超過1650個廚餘收集點，覆蓋食物工場、街市、熟食中心、批發市場、醫院、酒店、商場、餐廳、公共屋邨和私人屋苑等，所收集到的廚餘會運往政府指定的處

理設施，作妥善回收處理。在2025年，本港4個有機廢物處理設施(即O.PARK1、O.PARK2，以及大埔和沙田污水處理廠的「廚餘/污泥共厭氧消化」試驗計劃)平均每日共接收約350公噸廚餘，經過處理程序去除雜質後，廚餘會經厭氧消化處理，用作產氣發電。
大公報記者 伍軒沛

柴灣

▶ 大公報記者上月直擊廚餘回收車運作，當中早上工作人員在漁灣邨漁進樓收集廚餘垃圾後，回收車在早上8時許駛離開往下一站。
大公報記者攝



灣仔

▶ 回收車駛至灣仔駱克道街市外收集廚餘。
大公報記者黃洋港攝



葵涌

▶ 回收車先到達葵涌一個停車場，一輛大型密斗垃圾車會統一收集多輛廚餘車運來的廚餘，再轉運至位於小蠔灣的O·PARK1。
大公報記者黃洋港攝



小蠔灣

▶ 運載廚餘垃圾的大型垃圾車在中午時分到達小蠔灣O·PARK1。
大公報記者攝



大公報記者近日從柴灣開始跟隨廚餘回收車觀察，每天早上，廚餘回收車就會出入各區收集廚餘，一輛回收車先後到多個地點收集廚餘。然後送往葵涌的中轉車場，將廚餘轉運到垃圾車，最後送往小蠔灣處理廚餘的O·PARK1。從開始回收到達終點用時4小時。

記者上月某日上午8時到柴灣漁灣邨觀察，回收工人將廚餘回收桶集合於漁進樓一處，然後一起送上紫色的廚餘回收小貨車，廚餘車隨後出發往其他地點。一輛廚餘回收車會到多個地點進行回收，例如記者當日觀察的回收車，主要在東區範圍收集，先由漁灣邨到翠樂邨、柴灣已婚警察宿舍、興華邨等，之後再前往灣仔達駱克道街市及香港諾富特世紀酒店附近。

廚餘全數收集後，裝滿的貨車便開始往新界轉移。但與一般市民想像的不同，紫色廚餘車之後並非直接到廚餘處理地點，而是先前往中轉站。回收車先到達葵涌美青路至荔寶路之間的一個停車場，一輛大型密斗垃圾車會統一收集多輛廚餘車運來的廚餘，然後垃圾車再轉而前往小蠔灣的O·PARK1，排隊進入處理廚餘。
大公報記者 姚棠



掃碼睇片

環保署：持續培育市民恆常回收習慣

為了提高廚餘回收率，環保署在全港已設置超過1800個家居智能廚餘回收桶，另有90個配套家居廚餘回收設施，覆蓋全部公共屋邨、216個私人屋苑及9個政府宿舍，特區政府亦於全港設立260個公眾廚餘回收點，廚餘回收點覆蓋全港七成人口。環保署助理署長(廚餘及資源回收)蕭智慧接受《大公報》專訪時表示，未來將繼續增設更多廚餘回收試點，例如流動廚餘回收車試點將由港島、九龍逐步拓展全港，持續培育市民恆常回收習慣。

蕭智慧表示，政府多年持續投放資源布局全港廚餘回收體系，透過增設智能回收設備、放寬屋苑資助門檻、升級積分系統、地區宣傳推廣多重舉措，全方位搭建覆蓋公

私住宅、舊式樓宇、商業大廈的完整回收網絡，近年本港家居廚餘回收量持續攀升。

公屋將落實「一邨多機」配置

他舉例，2023年日均回收量僅7公噸，至2025年已增至每日120

公噸，增幅高達16倍；2026年首五個月數據再進一步上升，日均回收量達160公噸，較此前增長三成以上。來年政府會持續完善廚餘回收網絡，重點增設住宅智能廚餘回收桶，2026年將於公共屋邨落實「一邨多機」的配置目標；同時加強私人屋苑回收配套支援，物色更多合適地點增設公眾廚餘回收點，方便市民參與回收。

此外，「綠線賞」積分系統今年5月完成電子化升級，對接AlipayHK、百寶Wallet、易賞錢三大平台，積分可在全港逾15萬戶使用，適用場景涵蓋交通、繳費、購物、餐飲等日常消費。當下系統登記用戶突破120萬，九成用戶習慣手機線上操作，兌換流程簡化之後進一步提升民眾使用意願。
大公報記者 伍軒沛



蕭智慧表示，未來將繼續增設更多廚餘回收試點，持續培育市民恆常回收習慣。
大公報記者黃洋港攝

話你知