

# 政府推動 業界協作 市民環保意識提升 廢物回收量增加 2035 零廢堆填？

## 垃圾處理透視②

近年本港都市固體廢物棄置量持續減少，由2021年平均每日11358公噸，減至2025年平均每日10326公噸，累計跌幅約9.1%，回收率顯著提升，由2021年的31%升至2024年的34%，越來越多都市廢物被「轉廢為寶」。

環境保護署助理署長（減廢）容婷芳接受《大公報》專訪時表示，跌幅並非單純因為經濟因素，更多源於市民環保意識提升，配合政府近年持續完善社區回收網絡，包括「綠在區區」回收便利點，將會逐步轉型為24小時全天候回收設施等，有信心將香港

的綠色轉型提速提量，目標在2035年達至零廢堆填。

大公報記者 陳泓源

宣傳教育改變市民行為，  
打造綠色生活，涵蓋回收  
在校園及義工計劃

完善回收網絡持續擴展「綠  
在區區」及廚餘回收網絡至  
更多屋苑及公共屋邨

業界合作以「市場主  
導」方式探索推行產  
品責任制等務實可行  
的環保措施

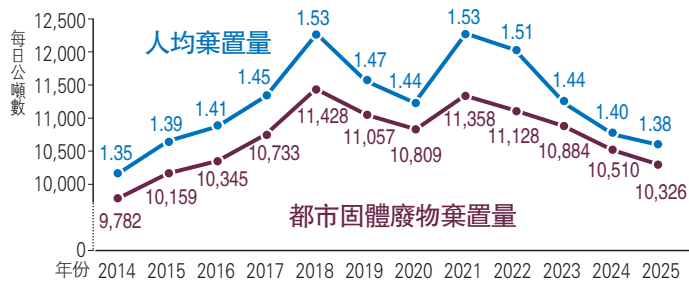
善用市場力量拓展  
環保基建，包括環  
保園、I-PARK 1  
及 I-PARK 2 等轉  
廢為能設施

資料來源：  
環境保護署

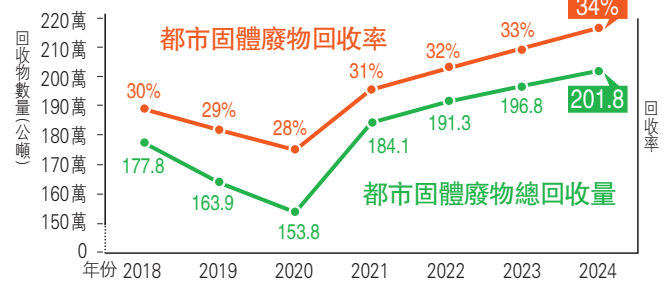


▲特區政府將持續宣傳教育、完善回收網絡等四方向，推動減少都市固體廢物棄置量，目標在2035年達至零廢堆填。

### 都市固體廢物棄置量及人均棄置量



### 都市固體廢物的回收量及整體回收率



「從多項回收數據可見，市民的環保意識提升，對減廢有顯著貢獻。」容婷芳表示，廢物棄置量的變動受經濟增長、人口結構及社會綠色文化影響，跌幅並非單純因為經濟因素，而是更多源於市民環保意識提升，以及政府近年持續完善社區回收網絡、加強宣傳教育及推行多項減廢措施的整體成效。



▲容婷芳表示，「綠在區區」回收便利點，將逐步轉型為24小時回收設施，更加便民。大公報記者黃洋港攝

### 「綠在區區」每日收集量130噸 較2020年增加逾兩倍

她引述數據，都市固體廢物的總回收量已由2020年約154萬公噸，增加至2024年的202萬公噸，五年間增加48萬公噸。其中，「綠在區區」回收網絡的表現突出，去年到訪人次超過1560萬，較2021年翻了四倍，平均每日收集量由2020年39噸，增至去年的130噸，升幅超過兩倍。

政府在2024年為私人住宅處所推出《減廢回收約章》，參與屋苑的回收成效顯著提升，截至今年5月，已有超過960個私人住宅屋苑簽署《減廢回收約章》，涵蓋83萬戶，參與屋苑在去年12月的回收量較2024年同期平均上升三成。

容婷芳表示，已簽署《約章》的屋苑，佔整體有物業管理、有業主立案法團及居民組織的私人住宅超過45%，參與的屋苑共新增4300個分類回收設施，涵蓋廢紙、金屬、塑膠、玻璃容器、紙包飲品盒及廚餘，很多屋苑的回收量較參加初期上升超過八成。有居民反映隨着回收設施帶來便利，已養成源頭分類習慣，環保署正在舉辦首屆《減廢回收約章》回收比賽，按住戶回收量及涵蓋品種評核，同時鼓勵未簽署屋苑加入。

政府去年宣布，現屆政府維持暫緩實施垃圾收費。容婷芳表示，了解到市民更願意接受協助性及鼓勵性的措施，而非懲罰性收費，政府推動回收減廢並非單靠收費一個手段，近年已推行多項自願性措施，包括2023年「優化塑膠購物袋收費計劃」、超過140間企業簽署減少使用包裝約章、超過700間中小學參加回收在校園計劃，以及涵蓋家庭主婦、外傭及少數族裔的義工計劃。

### 辦《減廢回收約章》回收比賽 鼓勵更多屋苑簽署約章

展望未來，容婷芳表示，政府將持續宣傳教育、完善回收網絡、業界合作及善用市場力量四個方向推動減廢。財政預算案已預留資源，未來五年將「綠在區區」回收便利點，逐步轉型為24小時全天候回收設施，同時擴大廚餘及智能回收網絡至更多屋苑及公共屋邨，並構建智慧回收物聯網。環保基建方面，環保園已有紙漿廠及電車電池回收廠落成，轉廢為能設施I-PARK 1已投入運作，I-PARK 2正籌辦中。

容婷芳指出，隨着經濟活動進一步復甦，廢物棄置量有機會出現波動，但政府「絕對不會鬆懈」，將繼續密切監察都市固體廢物棄置量走勢，結合不同措施多管齊下，抵消因經濟復甦帶來更多都市固體廢物的潛在壓力。她相信，憑着政府、業界及市民三方協同合作，有信心將香港的綠色轉型提速提量，目標在2035年達至零廢堆填。



▲張先生（化名）居住的唐樓後樓梯防火門，被垃圾和雜物堵塞，根本無法打開。大公報記者伍軒沛攝



▲一名業主與南亞裔租客就處理垃圾棄置問題發生爭執，最終租戶將垃圾拿走棄置。大公報記者伍軒沛攝

## 三無大廈後梯垃圾堆積 阻塞走火通道

記者直擊

家居垃圾的處理問題，在老舊的唐樓或三無大廈尤為惡劣。大公報記者近日前往多幢舊樓了解，後樓梯堆滿垃圾，床架、電器，還有滿地飯盒，堵塞走火通道，構成衛生及安全隱患。有區議員建議，政府相關執法部門加強檢查，對屢勸不改的單位進行檢控，又期望環保署的「綠在區區」及「流動回收點」能夠進一步擴張。

「政府來清過好幾次了，上一次是上個月的事，原本乾乾淨淨的，一個月不到又恢復原狀。」住在旺角快富街一幢唐樓的張先生（化名）表示，大廈雖然有成立法團，但長期處於無人管理的狀態，加上超過七成住戶也是租客，流動率高，每次搬遷家居垃圾便會隨處堆放，堵塞走火通道，家居垃圾堆積問題，更加越來越嚴重，部分樓層甚至防火門也無法拉開，張先生憂慮地說：「萬一有火警，你說怎麼辦？」

記者又到太子道西一幢三無大廈觀察，剛上樓到第二層已見到一堆家居垃圾堆放在樓梯，夏日炎炎，加上樓道內幾乎沒有任何通風，生活垃圾及廚餘的臭味在樓道瀰漫。更甚者是上落時，住

戶要側身才能夠通過樓梯。

### 議員倡於舊區街道增回收點

記者再往上走，恰好看到一名業主與南亞裔租客就處理垃圾問題發生爭執，最終租戶不情願地將垃圾拿走棄置。住戶陳女士表示，由於大廈法團不作為，導致大廈公共空間長期欠交電費，最終被電力公司斷電，垃圾沒有人處理。

據了解，該幢大廈有聘請清潔工，負責每日清理一次垃圾，但由於經常收不足錢，清潔工只願意上一層樓收垃圾，導致很多人將垃圾堆放在一樓，部分垃圾長年堆放在不同樓層，引來老鼠

和蟑螂圍行。

油尖旺區議員黃舒明表示，油尖旺區部分舊樓長期存在家居垃圾處理不當問題，包括丟棄在天台或樓梯間，向食環署舉報後，署方也有在一些大廈放置大型垃圾桶，讓居民丟棄垃圾；消防處亦會在一些衛生環境惡劣的大廈內張貼告票；民政署有為一些大廈提供一次性的清潔服務，「不同的政府部門其實也有一些針對性的行動，但這些行動只是臨時方案，始終不能長久。」

她認為，聯席聯管能夠幫助改善家居垃圾處理問題，建議環保署在唐樓林立的街道增加回收便利點，配合宣傳和教育市民如何為家居垃圾分類及處理，才能夠解決舊樓棄置垃圾問題，加強回收效率。

大公報記者 伍軒沛

增加回收便利點，加強回收道



▲南區「綠在香港仔」於2023年5月遷入香港仔街市，以降低租金。大公報記者歐嘉浩攝

## 「綠在區區」回收便利點 明年底前24小時自助

提升效益

「綠在區區」社區回收網絡的營運成本相對較高，以往曾經被外界質疑，每噸回收物的成本高於私營回收店。為了提升成本效益，政府逐步將全港82個「回收便利點」轉型為全天候24小時智能自助設施，以減省人手並降低營運開支，最快在第三季投入服務，其餘將於2027年內完成。

「綠在區區」設有超過800個公共收集點，包括82個回收便利點及約600個回收流動點等。「綠在區區」的營運費用按照營辦團體的服務、運作表現及實際回收量發放，營運支出由2023至2024年度的3.13億元，增至2025至2026年度的

4.8億元，同期回收便利點租金佔比則由21%下降至11%。

### 人手開支料節省三成

環境及生態局副局長黃淑嫻昨日（8日）在立法會表示，環保署82個「綠在區區」回收便利點，陸續轉型為全天候智能自助回收設施，相信智慧化及系統性升級，有助降低營運成本，轉型後每個便利點，只需安排最少一名前線職員負責清理回收物，毋須主動提供客戶服務或兌換禮品，預計人手開支可以節省約三成。優化服務模式方面，黃淑嫻表示，環保署積

極將回收便利點，遷入人流較多的政府設施以降低租金，例如元朗區的「綠在洪水橋」和北區的「綠在聯和墟」分別在2025年9月及12月，遷入了洪水橋環境衛生綜合大樓及聯和墟街市，設在西貢安愉道環境衛生綜合大樓的「綠在安愉」，也預計會在今年內投入服務，並可為鄰近「回收便利點」提供儲存回收物的空間，從而減少另外租用工場的需要。

此外，所有回收便利點每日服務時間，已由10小時延長至13小時，以便上班族更靈活地進行回收，並加入自助回收時段，以減省人手，提升營運效率。大公報記者 賴振雄