

《菲律賓南海領土主張的歷史法理批判》報告在京發布 中方：菲南海主張無歷史法理依據

自然資源部海洋發展戰略研究所8日在北京發布《菲律賓南海領土主張的歷史法理批判》報告(下稱《報告》)，回顧梳理菲律賓領土邊界的形成過程，分析其歷次擴張領土範圍的意圖與做法。這是中國智庫首次全面評估菲律賓領土主張，並予以系統性批判。

《報告》認為，菲律賓為支持其對黃岩島和南沙群島部分島礁的領土主張提出的一系列依據，在歷史層面充斥着對史料的誤用曲解，在法理層面鮮見其證明價值，僅是突破國際條約限制、非法擴張領土範圍的藉口。菲律賓的領土擴張企圖衝擊國際法律體系，且對區域和平穩定與戰後秩序安排構成威脅。

大公報記者 王珏北京報道

菲律賓領土邊界的歷史法理評估項目由自然資源部海洋發展戰略研究所倡議發起，多個機構的歷史學和國際法等多學科學者組成專家組，共同編制完成《報告》，旨在檢視菲律賓在南海提出的領土主張是否與公認國際法規則和公開的可信史料一致，以確定其相關領土主張是否符合國際法。

菲挑戰國際秩序 威脅區域和平穩定

《報告》認為，菲律賓意圖突破一系列具有國際法效力的條約所限定的領土邊界，將其擴張至黃岩島和南沙群島部分島礁這種做法缺乏基本的史實依據，且明顯違背有關領土取得的國際法規則，不具備歷史法理基礎。菲律賓的非法行徑在挑戰國際法律秩序的同時，也構成區域和平穩定與國際秩序維繫的重大威脅。

首先是菲律賓領土邊界由國際條約圈定。菲律賓陸地領土邊界在西班牙和美國殖民時期逐漸形成，經由三個國際條約在國際法上得到確立，即「國際條約界限」。在獨立後，菲律賓通過憲法和其他國內法等，繼承和確認殖民時期確定的領土邊界。

然而，二十世紀七十年代以來，菲律賓政府頻頻展現出擴張領土範圍的意圖，採取修改憲



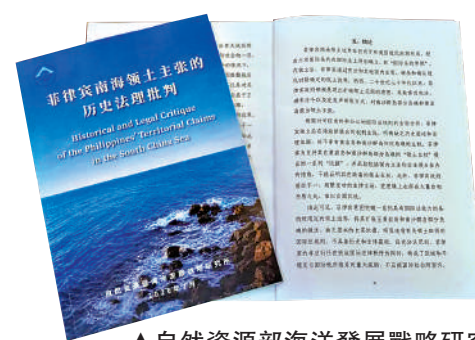
▲中方發表重要報告指出，菲律賓在黃岩島和南沙群島提出的領土主張，缺乏歷史基礎和法理依據。圖為5月12日，海警川山艦在黃岩島瀉湖口附近值守。

法、頒布法令以及發表聲明等方式，對南沙群島部分島礁和黃岩島提出領土主張。

菲領土擴張企圖造成嚴重危害

其次，菲律賓在黃岩島和南沙群島提出的領土主張沒有根據。根據對可信史料和公認的國際法規則的全面分析，菲律賓獨立後在南海新提出的權利主張，缺乏歷史基礎和法理依據，其不享有南沙群島任一島礁和黃岩島的主權。菲律賓為支持其在黃岩島和南沙群島部分島礁的領土主張提出的一系列依據，並採取包括國內立法和非法侵佔在內的措施，不能證明其在南海的領土主權。而且，菲律賓政府前後不一、頻繁變動的法律立場，在邏輯上也存在大量自相矛盾之處，難以自圓其說。

此外，菲律賓領土擴張企圖已造成嚴重危害。菲律賓在歪曲塗抹歷史事實和錯誤適用國際法的基礎上，持續採取誤導國際輿論、實施非法激進行動等方式，非法聲索黃岩島和南沙群島部分島礁主權，已嚴重威脅南海區域的和平穩定，成為周邊國家推動經濟和社會發展的不安定因素，衝擊了第二次世界大戰後的國際秩序安排，將自身追求不法私利所引發的風險向國際社會擴散轉移。



▲自然資源部海洋發展戰略研究所8日發布《菲律賓南海領土主張的歷史法理批判》報告。

《報告》三方面依據

歷史依據

包括三項界定菲律賓領土界限的國際條約文本、美西談判檔案、殖民時期及獨立後菲律賓和美國官方出版的大量地圖、外交函件和政府公報等

法理依據

涵蓋領土取得的國際法規則、《聯合國憲章》《聯合國海洋法公約》《維也納條約法公約》等國際條約，以及「帕爾馬斯島案」「尼加拉瓜訴哥倫比亞案」等國際判例

菲律賓官方言行

包括其憲法條款、法律文件、官方地圖和外交聲明

央視新聞

「若離誰近就是誰的，世界秩序就亂套了」



近年來，菲律賓在對南沙群島部分島礁和黃岩島主張「主權」過程中，「地理鄰近」是其混淆視聽的藉口之一。

《菲律賓南海領土主張的歷史法理批判》報告回顧梳理了菲律賓領土邊界的形成過程，菲律賓陸地領土邊界在西班牙和美國殖民時期逐漸形成，經由三個國際條約在國際法上得到確立，即「國際條約界限」。然而自二十世紀七十年代起，菲律賓通過發布佔島公報和總統令、修改憲法、頒布法令等方式，分別以不同理由，對中國黃岩島和南沙群島部分島礁提出領土主張，反覆強調黃岩島和南沙群島距離菲律賓更近，試圖說明其領土主張的合理合法。

「如果離誰近就是誰的，那麼整個世界秩序就亂套了，各國的邊境也亂套了。」自然資源部海洋發展戰略研究所研究員張海文指出，英國海峽群島，有一批英國的群島隔着英吉利海峽長在法國的沿岸；法國的一批島嶼跨過大西洋，長在加拿大的沿岸。按照菲律賓這個邏輯，全球各國的邊界都得重劃，所以說這個邏輯是不通的，也是不可能成立的。

自然資源部海洋發展戰略研究所助理研究員陳曠也表示，「地理鄰近」不能成為領土主張的法律依據，這是國際法上的明確結論。國際司法先例已經指出，國際法上並不存在僅憑地理位置鄰近即可對島礁主張領土主權的規則。菲律賓不願國際法規則頻繁炒作「鄰近原則」，對國際法治構成嚴重衝擊。若「誰近誰歸誰」的邏輯被普遍接受，領土邊界的確定性將蕩然無存，國際關係中「領土完整不受侵犯」的基本原則將形同虛設。對公眾而言，菲方的炒作意圖製造一種「地理即權利」的錯誤認知，誤導國際社會對領土主權問題的理解。

大公報記者王珏

超強颱風「巴威」料周末直撲浙閩

近岸巨浪可達8.5米 國家防總啟動四級應急響應

超強颱風「巴威」來勢洶洶。中央氣象台8日18時發布的最新預報顯示，「巴威」預計將以每小時15~20公里的速度向偏西轉西北方向移動，逐漸向台灣島東北部沿海靠近，將於11日白天登陸或擦過台灣島北部沿海（超強颱風級或強颱風級），然後向福建中部到浙江南部沿海靠近，強度逐漸減弱。

國家海洋預報台發布的海浪藍色警報顯示，10日下午到11日下午，浙江、福建北部近岸海域將出現6到8.5米的狂浪。根據《國家防汛抗旱應急預案》及有關規定，國家防總決定於7月8日17時針對浙江、福建啟動防汛防颱風四級應急響應。後續，國家防總將根據颱風發展形勢，提升和調整防汛防颱風應急響應。

大公報記者 江鑫燭北京報道

中央氣象台颱風首席預報員向純怡表示，「巴威」強度大、能量足，且維持超強颱風的時間較長，帶來的風雨影響不容小覷。

正值暑期旅遊高峰期，強風暴雨天氣對交通運輸、旅遊出行、農業生產、城市運行等造成不利影響。

閩浙贛湘鄂將出現暴雨

「巴威」自7月2日生成以來快速發展加強，4日加強為超強颱風級。8日17時，「巴威」距離台灣基隆市東南方向約1430公里，中心附近最大風力17級（58米/秒），超強颱風級，預計颱風中心將以15~20公里的速度向西偏北方向移動，強度變化不大。

隨着「巴威」逼近，海況將出現急劇惡化。國家海洋預報台8日16時發布的海浪藍色警報中48小時預報顯示，9日下午至10日下午，東海南部大浪區將出現5到8米的巨浪到狂浪區；浙江近岸海域將出現2.5到3.8米的大浪，福建北部近岸海域將出現2到3米的中浪到大浪。72小時預報顯示，10日下午到11日下午，東海南部、釣魚島附近海域將出現9到14米的狂濤到怒濤區，台灣海峽將出現6到9米的狂浪到狂濤區，東海北部將出現4到6米的巨浪到狂浪區；浙江、福建北部近岸海域將出現6到8.5米

的狂浪，福建南部近岸海域將出現3到4.4米的大浪到巨浪，上海近岸海域將出現2到3米的中浪到大浪。

從降水預報來看，「巴威」登陸風雨的極端性強。10日，台灣島地區降雨就會明顯增強，11日，福建、浙江將出現成片大暴雨區域；隨着「巴威」登陸後深入內陸，12日開始，江西、湖南、湖北等地也將出現暴雨、大暴雨。

警惕疊加「美莎克」殘餘降雨

向純怡表示，「巴威」登陸後，其殘餘環流、外圍雲系仍會深入內陸，給中國內陸地區帶來持續性降水，並可能與前期的強降水區域存在一定程度的疊加效應。因此，內陸地區也需特別關注強降水易誘發山洪、地質災害、城市積澇等次生災害，需提前做好防範應對準備。

另外，在「巴威」逼近的同時，第10號颱風「美莎克」的殘餘環流仍在持續影響南方地區。水利部水文情報預報中心二級首席預報員朱春子表示，若颱風「巴威」登陸後繼續北上，此前受「美莎克」殘留雲系影響的江蘇、安徽、山東等地，還會再度遭遇「巴威」帶來的風雨，兩類降水疊加，防汛壓力將進一步加大，需警惕「美莎克」殘餘降雨，提前防範「巴威」北上疊加風險。

無人機成廣西抗洪救援奇兵

災情偵察 通信保障 物資運輸 人員轉運



▲廣西橫州遭遇強降雨，救援人員借助無人機轉移被困群眾。

生命轉運

傷員航空轉運、懸停接駁，搶抓黃金救治時間

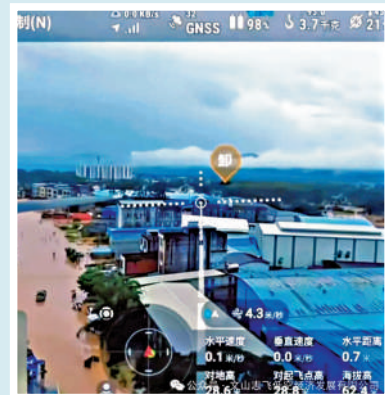


掃碼睇片

關鍵作用

近日，受持續強降雨影響，廣西南寧、貴州等地多座水庫發生險情，部分區域出現洪水漫灌、道路中斷、通信受損等情況。截至目前，廣西全區共有14個設區市63個縣區受災，受災人口37.5萬人，已緊急轉移安置13萬人。面對複雜災情，各類無人機快速投入救援一線，在災情偵察、通信保障、物資運輸、人員轉運、指揮調度等多個環節發揮重要作用。

無人機能夠在短時間內完成大範圍空中巡查，將受災區域實時畫面快速回傳至指揮中心，幫助救援人員第一時間掌握洪水範圍、道路通行情況以及重點風險區域位置。相比衛星遙感，無人機能夠獲取更高分辨率、更高頻次的數據；相比載人航空器，其部署速度更快、使用成本更低，已經成為災害現場最重要的「空中眼睛」。除承擔災情偵察任務外，多型重載無人機也參與到廣西災區物資保障工作中，為受災區域提供應



全域偵察

大範圍災情巡查、熱成像尋人、三維建模，消除信息盲區

▲無人機搭載高清晰航拍設備，開展全域低空巡檢。

智能協同

人機聯動、多機編隊、空地一體化作業，提升救援精準度

物資投送

精準空投食品、藥品、裝備，打通孤島生命通道

協調指揮

空中基站快速恢復信號，保障救援指揮不間斷

工程搶險

重載吊裝、電力/交通搶修，快速恢復生命線

資料來源：無人機信息公眾號

急物資投送服務。

熱成像+AI 高效搜救

此次廣西災情中，最受關注的應用之一便是翼龍大型無人機承擔應急通信保障任務。根據公開報道，應廣西請求，應急管理部緊急調派兩架翼龍無人機趕赴災區上空執行通信保障任務，通過搭載光網基站設備，在空中持續提供信號覆蓋。

公開數據顯示，截至目前，已有超過8000人次接入翼龍無人機基站恢復通信，受災群眾得以向家人報平安，現場救援力量與後方指揮中心之間的信息傳輸也重新恢復暢通。

洪水救援最關鍵的任務之一，是盡快找到被困群眾。依託高清晰熱成像設備以及智能識別算法，無人機能夠快速完成重點區域搜索，並將發現目標的坐標實時回傳給地面救援隊伍，大幅提升搜救效率。

綜合報道