

李家超鼓勵傑出領袖為五年規劃建言



行政長官李家超昨日出席二〇二五年傑出領袖選舉頒獎典禮並致辭。

【大公報訊】行政長官李家超昨日出席2025年傑出領袖選舉頒獎典禮並致辭表示，今年是國家「十五五」規劃開局之年。特區政府正全速編制香港第一個五年規劃，為香港勾劃具前瞻性、策略性和方向性的發展藍圖。政府亦正準備一年一度的施政報告，對接「十五五」規劃，為政府施政作部署和訂立具體指標。

李家超指，這兩份重要的文件一脈相承，為政府推動香港發展經濟，改善民生提供更大動能。

政府正為香港五年規劃和施政報告展開公眾諮詢，他呼籲傑出領袖發揮影響力，鼓勵業界發表意見。

發揮香港人靈活識變精神

李家超表示，香港作為享譽國際的盛事之都，得獎的傑出領袖亦有在世界舞台展現香港魅力的演藝人才，以及確保盛事在世界級場地順利舉行的幕後功臣。他亦很高興知道，政府團隊擴展社區回收網絡、推廣「零廢堆填」的努力亦得到認同，

鼓勵香港一同打造宜業宜居的綠色家園。

李家超指出，不同專業範疇的社會領袖，展現的才能和特質各有不同，但他們都有一個共通點，就是發揮香港人靈活識變、自強不息的成功基因，在行業中擔當領軍角色，以智慧、魄力和熱誠，帶領同業乘著國家發展的東風，用好香港的優勢，在世界變局中與時並進，續創輝煌。相信只要同心協力，凝聚香港人的「智慧」和「創新」，就能乘風破浪，邁向璀璨未來。

MiC 組件即到即裝 拼出「三日一層」速度 簡約屋八項目全裝妥 提供2.9萬單位

八個採用「組裝合成」(MiC)建築法興建的簡約公屋項目中，合共33780個組件全部完成組裝，其中最後一個組件昨日在馬鞍山完成。房屋局局長何永賢表示，八個項目共提供約29400個單位，各項目將陸續投入服務更多有需要的家庭。

馬鞍山項目承建商表示，最初一件組件需30分鐘完成吊裝，過程中不斷對MiC建築流程進行改良，最終10分鐘便能完成組裝，做到「三日一層」的速度。何永賢形容，組裝合成建築在香港留下令人自豪的「築跡」，讓國家的建築實力為國際社會所重視。

大公報記者 肖泓宇

MiC是一種創新的「先裝後砌」建築技術，將傳統在建築工地進行的裝修、水電、固定裝置等工序，轉移至廠房內進行，預先製造出獨立的立體組件，涵蓋結構、飾面、固定裝置等，再運送到工地組裝、接駁水電並完成外牆防水。

馬鞍山項目組裝過程不斷改良

資料顯示，13個「簡約公屋」項目繼續按原訂時間表推進，當中除5個改裝校舍項目外，8個新建「簡約公屋」項目採用「組裝合成」建築法及應用創新建築科技快速興建，提升生產力及成本效益，縮短完工時間。馬鞍山恆光街項目的「組裝合成」組件生產、運輸及安裝過程中更全面採用區塊鏈數位檢測系統，追蹤生產過程中的狀態和溯源資料等數據，以促進品質控制，而運輸時分析路況以優化「組裝合成」組件的精準運輸流程，實現「即到即裝」的安排，並於工地記錄吊裝狀態及監控安裝進度。

何永賢昨日在社交平台發文表示，於馬鞍山恆光街項目的地盤現場，與團隊觀看影片回顧過去兩年多的簡約公屋工程，內容亦提到在四個大灣區內地城市珠海、惠州、江門、肇慶的MiC廠房內，通過機械臂

等方式，將一件件組件拼接完成，並共同見證馬鞍山最後一件組件的吊裝直播。

她表示，簡約公屋全部8個新建項目的33780個組件已全數完成組裝，預計可提供約29400個單位，隨著所有組件安裝竣工，工程進度將繼續邁進，預期更多項目將陸續投入服務，惠及更多有需要的家庭。

負責馬鞍山項目的有利集團執行董事黃慧敏分享了工程提速的關鍵。她指出，團隊在過程中不斷改進建築流程，由最初需時30分鐘完成吊裝，演變至預先在場外進行MiC檢測，讓組件送到馬鞍山地盤後能「即到即裝」。配合改良的驗收流程，最終將吊裝時間大幅縮短至10分鐘，成功拼出「三日一層」的速度。

何永賢：展示國家頂尖建築實力

何永賢早前表示，8個簡約公屋項目的組件於大灣區內地城市的廠房製造，透過先進的製造方式，幫助香港解決房屋的問題，發揮香港和整個大灣區的優勢，她亦提到世界各地的人都前來參觀。她昨日表示，簡約公屋工程成功向國際社會展示了香港與國際接軌的建築標準、大灣區內地廠房的強大生產力，以及國家的頂尖建築實力。



何永賢與團隊及相關單位的人員合照。

簡約公屋項目最後一個組件昨日在馬鞍山完成。

8個以「組裝合成」興建的簡約公屋項目

位置	單位數目	入伙日期
元朗攸樂路(鄰近新田竹園村)	約2100個	2025年3月28日
牛頭角彩興路(鄰近彩德邨)	約2300個	2025年6月30日
屯門青福里第3A區(步程約2分鐘到青松站)	約1900個	2025年12月底
啟德世運道(步程約7分鐘到啟德站)	約10700個	第一期2025年12月15日 第二期2026年6月底
柴灣常安街(步程約14分鐘至柴灣站)	約1720個	2026年6月26日
屯門欣寶路第54區(菁田邨巴士總站旁)	約5620個	預計2026年第3季
小欖青發街樂安安排(鄰近黃金海岸)	約4200個	預計2026年第3季
馬鞍山恆光街(步程約8分鐘到馬鞍山站)	約860個	預計2026年第4季

資料來源：房屋局

高齡商用車司機擬「五年兩檢」 的士與小巴業界：節省時間金錢

【大公報訊】記者張騰報道：近年發生多宗交通事故涉及高齡商用車司機，政府擬收緊有關高齡司機的體檢規定，消息透露，政府由原構思65歲或以上司機須「一年一檢」，擬放寬為「五年兩檢」，維持年滿70歲需「一年一檢」，立法會將於下周五開會討論，政府目標在明年中落實條例。的士與小巴業界歡迎新構思，認為可為商用車司機節省體檢的時間和金錢。

68歲申領牌須再通過體檢

政府正就《道路交通(駕駛執照)規例》對駕駛執照申請人或持有人體格證明的要求及機制，進行法例檢討工作，早前建議商用車司機提交體格檢驗證明書的年齡門檻，由70歲降低至65歲，並縮短其駕駛執照有效期至「一年一檢」，方可續領牌照。

消息人士昨日向《大公報》表示，政府有意調整方案，維持年滿65歲須通過體檢才可申請續牌的要求，但牌照有效期為3年，當年滿68歲申請續牌時，須再通過體檢，牌照有效期為2年，換言之，由「一年一檢」放寬為「五年兩檢」。當司機年滿70歲，須通過體檢，牌照有效期為1年，即是需「一年一檢」。

消息人士稱，年齡65至70歲的司機，普遍身體狀況仍佳，新方案是較適當的折衷做法，可兼顧司機身體實際情況，同時不會「太令司機感到麻煩」。立

法會交通事務委員會將於下周五會議討論有關建議。

汽車交通運輸業總工會的司機分會主任何志強向《大公報》表示，支持放寬方案，認為嚴格的體檢，會增加司機的經濟負擔。他期望政府為司機提供配套措施。香港的士商會主席黃保強向《大公報》記者表示，建議政府為65歲以上的長者職業司機成立一個基金，幫助長者司機運動，也可減輕醫療負擔。公共小巴車主司機協進總會主席張漢華亦贊成新方案，認為「不用年去年去續牌、驗身，不用浪費金錢、時間」。

立法會交通事務委員會主席陳恒禧向《大公報》記者表示，高齡司機體檢年齡修改應以科學為依歸，從實際出發，關鍵在於檢查內容和範疇。

商用車司機體檢規定新構思

年齡門檻：由70歲降低至65歲
體檢規定：65歲司機通過體檢，可申請駕駛執照續牌，牌照有效期為3年
68歲牌照到期，再進行體檢，通過體檢可申請續牌，牌照有效期為2年
70歲後，牌照有效期縮短至1年，每次續牌需進行體檢

資料來源：綜合消息人士

工聯會將設21「外送員愛心驛站」

【大公報訊】記者李千泓報道：近年外賣平台迅速發展，外送服務已成為市民日常生活不可或缺的一環，根據政府統計處早前公布，本港約有1.29萬人從事食物及貨物送遞數碼平台工作。工聯會昨日宣布，將於全港設立21個「外送員愛心驛站」及「外送員愛心休息站」，為穿梭於城市中的外送員提供飲水、充電及休憩等支援服務。

提供飲水充電及泊位服務

從事外送工作近十年的黎先生坦言，手機就是外送員的「搵食工具」，電量不足便無法接單，因此不少工友都會趁下午訂單較少時四處尋找地方充電、休息。「而家通常都係去餐廳或者商場坐一陣，但餐廳唔可能畀你坐好耐，商場又經常冇位，公園太熱，坐一陣已經成身汗。」他笑言，如果有愛心驛站，除了可以吹冷氣、飲水和替手機「回血」，更能讓一班外送員聚在一起交流工作經驗，分享每日送

單時遇到的各種難題。

工聯會會長、立法會議員吳秋北表示，首個「外送員愛心驛站」設於天后興發街38號工聯會職業發展服務中心，鄰近隧道入口，場地可提供約22個電單車及單車泊位，是首個配套較完善的外送員休息站。驛站提供冷熱飲用水、手機充電設施、設有冷氣及座椅的休憩空間，同時擺放QF持續進修與專業認證的信息，供外送員免費查閱。除天后驛站外，工聯會亦將依託多個工會、地區服務處及福利服務機構，增設約20個簡易休息站，覆蓋港九新界，方便外送員就近補水、充電及稍作休息。受場地限制，大部分站暫時未設有泊車設施。

工聯會表示，經實地調研外送員的工作規律後，驛站暫定每日上午10時至下午6時開放，並於星期一至五提供服務。由於外送員在午餐及晚餐等接單高峰時段普遍無暇停留，而下午3時至5時的下午茶時段休息需求較大，因此選定上述時段營運，以更切合外送員實際需要。

吳秋北表示，工聯會期望社會各界共同關注新型就業從業者權益，建議商場、食肆及物業管理公司善用閒置空間設立同類休息站，政府亦可利用天橋底、公園休憩用地等規劃配套設施，並歡迎企業提供場地合作營運，共同完善外送員支援網絡。



工聯會將設「外送員愛心驛站」提供支援服務。大公報記者李千泓攝



外送員黎先生表示找中途休息地方有困難。

「粵車南下」內地驗車中心將增至28間

【大公報訊】運輸及物流局昨日在社交平台上表示，「粵車南下」內地車輛查驗中心總數將再增5間，總數達至28間。

運輸及物流局局長陳美寶昨日與團隊到訪位於深圳的「粵車南下」車輛查驗中心，視察登記、驗車、安裝「易通行」車輛貼等流程，對驗車中心準備工作感到滿意。局方表示，內地車輛查驗中心已由初期的13間，大幅增至現時的23間，預計在未來兩個月將會有另外5間中心投入服務，令中心總數達28間，

並將覆蓋所有粵港澳大灣區城市。

局方稱，除了新增內地城市，由7月25日起，入境市區部分的每天預約出行名額由現時的100輛倍增至200輛，局方亦會在現有「易泊飛」服務基礎上，進一步推出全新的口岸停車場「易泊遊」服務。

局方表示，擴展安排公布後，大灣區各座城市反應踴躍，單在7月份，登記抽籤以申請取得入境市區部分資格的數目達約15800宗，超額達3倍，其中約6成申請來自新增的5個內地城市。

HA Go 新增預約申請醫療費減免

【大公報訊】記者肖泓宇報道：醫院管理局HA Go流動應用程式由昨日起，新增一站式管理和預約申請醫療費用減免新功能，預計9月底增設「申請醫療報告」功能，使用者可足不出戶「一搵做到」完成申請程序。

申請人可透過HA Go填寫申請表與上傳證明文件；填寫申請前，可透過功能內設經濟審查計算程式，預先計算是否符合資格。若需補

交文件，醫院會聯絡申請人或透過HA Go推送通知，以便申請人上傳補交文件。為確保申請者遞交資料準確無誤，醫院在正式批出減免前，仍需約見申請人親身到醫院簽署聲明書。

HA Go將於9月底前增設「申請醫療報告」新功能。一般專科醫療報告現行收費為1100港元。鑑於私隱考慮，HA Go登記的照顧者不能替父母或子女申請醫療報告。