



新「空軍一號」78億改裝 無法防禦導彈

以色列情報顯示暗殺風險 特朗普臨時換舊機

美國總統特朗普日前離開土耳其北約峰會會場時，突然改乘舊「空軍一號」，背後原因引發外界揣測。《紐約時報》9日最新爆料說，由卡塔爾贈送的新「空軍一號」，缺乏導彈防禦等核心反制系統，存在明顯安全風險。由於美伊再度交火，美國特勤局強力要求特朗普更換飛機。此外，新「空軍一號」改裝費或高達10億美元（78億港元）。

【大公報訊】這架由卡塔爾贈送、去年由美國空軍操刀改裝的波音747-8客機，日前搭載特朗普前往土耳其參加北約峰會。然而，峰會結束當天，特朗普卻臨時改乘舊「空軍一號」離開。不過，新舊兩架總統專機先後飛抵英國米爾登霍爾皇家空軍基地，特朗普在此再次換乘新機返回華盛頓。

這一「臨時換機」事件引發多方揣測。儘管特朗普對外宣稱，臨時更換專機是為了讓駐紮在英國基地的美軍人員能率先參觀新專機，但有美國官員透露，安全考量才是核心因素。

北約峰會召開期間，美伊再度交火，而土耳其又與伊朗接壤。美媒引述知情人士披露，鑒於伊朗局勢再次升級，美國特勤局要求特朗普緊急換機，又稱此舉屬於預防性安全措施，並非收到明確的襲擊預警。美媒稱，為最大程度保障總統安全，在飛離安卡拉時，與特朗普一行的乘客還被要求拉上舷窗遮光板。

新機無法滿足總統外訪安全要求

這架新總統專機由國防承包商L3Harris在不到10個月內倉促完成改裝，飛機防禦能力引發質疑。在拜登政府任內負責「空軍一號」項目的前空軍助理部長亨特說，要將一架747客機改裝為符合標準的「空軍一號」，絕對需要一年以上時間。

美國空軍此前表示，新飛機僅作為「過渡」總統專機使用，並未搭載全套常規配置，但「在安全、任務通訊等核心領域未作妥協，僅捨棄了部分較少使用的功能」。但多名知情官員證實，這架新專機缺失的並非普通功能，而是「空軍一號」應標配的機載防禦反制系統，可用於攔截熱追蹤導彈，是總統專機海外飛行的核心安全保障。

專家指出，從外觀照片就可以明顯看出，新專機並未安裝舊機機翼及機尾處可見的熱追蹤導彈防禦系統。美國空軍則拒絕披露新機安全系統的具體改裝細節。多名參與過「空軍一號」更新換代項目的前美軍官員表示，他們對這架飛機貿然執飛高風險海外任務感到震驚。

特朗普被批愛好奢華忽視安全

據悉，「空軍一號」導彈防禦系統雖僅少於實戰中啟用，但屬於不可或缺的核心安全配置。前美國空軍部長肯德爾指出，由於特朗普急於啟用新機，改裝時過於倉促，根本來不及完成完整的安全升級，還讓新機飛往高風險地區，情況令人憂心。

美媒披露，13名參議院民主黨議員已聯名致信空軍，質疑新機改裝不達標、安全升級存在漏洞。議員們批評特朗普將個人審美與舒適需求置於國家安全之上，公開炫耀新機豪華配置，卻忽視了專機搭載白宮幕僚、特勤人員、記者等大批人員的公共安全責任。

此次換機風波發生之後，《華爾街日報》9日引述消息人士稱，以色列近日與美國分享了一項新情報，稱伊朗正策劃暗殺特朗普的計劃。

特朗普8日在安卡拉出席完北約峰會後表示：「他們（伊朗）想除掉美國領導人，也就是我。我上了所有的名單。到目前為止，我想我還算幸運，但這好運可能不會持續太久。」（綜合報道）



▲新「空軍一號」機艙入口的近景。路透社



▲特朗普9日乘坐新「空軍一號」抵達華盛頓。法新社

美「空軍一號」問題事件簿

2004年7月12日

時任美國總統小布什在前往田納西州的行程中，「空軍一號」一側機翼襟翼脫離滑軌。白宮緊急從馬里蘭州安德魯斯空軍基地調派一架波音757飛機，供小布什換乘。

2014年11月2日

時任美國總統奧巴馬從賓夕法尼亞州費城準備返回華盛頓時，「空軍一號」機翼部位檢查出機械故障，導致奧巴馬及其隨行人員臨時換乘另一架備用飛機。

2016年4月

波音機械師在得州聖安東尼奧的場地檢修兩架「空軍一號」的氧氣系統期間，使用了非專用清潔工具和零件，導致其中一架飛機的氧氣系統被污染，增加着火風險，甚至導致爆炸。

2026年1月20日

特朗普1月20日晚間乘坐「空軍一號」飛往瑞士出席達沃斯論壇，起飛後不久機上的媒體艙燈光曾短暫熄滅，機組人員發現「輕微的電力故障」，隨後飛機返回馬里蘭州安德魯斯空軍基地。特朗普及隨行人員改搭另一架空軍C-32專機前往瑞士，行程因此延誤約3個小時。

2026年7月8日

北約安卡拉峰會結束後，特朗普臨時換乘舊「空軍一號」離開土耳其，而非他來時乘坐的新「空軍一號」。美媒披露，卡塔爾贈送的新「空軍一號」改裝倉促，未配備導彈防禦系統。由於美伊再度交火，特勤局強烈要求特朗普改乘舊機飛離土耳其。



▲新「空軍一號」上月在安德魯斯空軍基地進行觸地復飛訓練。法新社



▲特朗普8日乘坐舊「空軍一號」抵達英國米爾登霍爾皇家空軍基地。法新社

以色列擬追加9100億國防預算

【大公報訊】綜合法新社、路透社報道：以色列總理內塔尼亞胡9日宣布，未來10年將追加3500億新謝克爾（約9100億港元）國防預算，重點加強空軍建設，同時發展本土軍工業，以減少對海外採購的依賴。

以色列媒體稱，該計劃旨在提升以色列國防體系的自主生產能力，以應對近年來在部分軍事領域面臨的出口限制與禁運風險。

這項政策宣布之際，美伊再次爆發軍事衝突。以色列公共廣播公司10日報道說，以色列已向美國表示，以方願參與美國對伊朗的進一步軍事行動，目前正等待美國總統特朗普作出決定。CNN引述消息人士說法稱，特朗普政府不希望以色列再介入美國對伊朗打擊行動，擔憂局勢失控。

另外，以色列議會將於7月15日自動解散，隨後進入選舉期，最遲於10月27日舉行大選。在僅剩的最後幾天會期內，內塔尼亞胡領導的執政聯盟正集中推動7項法案，希望透過這些政治交易來鞏固聯盟力量。

其中最受關注、也最具爭議的兵役豁免法案，擬給予宗教學校學生兵役豁免權。這是極端正統派猶太教政黨長期以來的核心訴求。該法案已於6月通過初步審議，引發以色列社會巨大撕裂。大批民眾舉行示威，強調給予特定群體兵役豁免有失公平。

內塔尼亞胡執政已近20年，戰爭和腐敗等問題使公眾對其不滿加劇。民調顯示，其支持率已從3月的40.5%降至6月的29.4%。



▲霍爾木茲海峽通航再陷停滯。圖為伊朗港口城市阿巴斯港發生爆炸。法新社

美伊同意再談判 霍峽通航又停滯

【大公報訊】綜合法新社、CNN報道：美國總統特朗普10日稱，伊朗要求繼續談判，美方已同意。總部位於英國的溫沃德海事分析公司9日發布報告稱，由於美伊7日起再度交火，霍爾木茲海峽通航量急劇下降，經海峽駛離波斯灣的商船交通基本陷入停滯。

報告顯示，7日霍爾木茲海峽共記錄51次通行，駛離波斯灣的船舶數量有35艘；8日夜間至9日凌晨，霍爾木茲海峽僅記錄5次通行，只有一艘船駛離波斯灣。報告還指出，霍爾木茲海峽南部航路基本被棄用，商船駛離交通自6月中旬部分恢復以來首次陷入實質性關閉狀態。目前霍爾木茲海峽及周邊海域風險等級為「危急」。

據美軍中央司令部消息，美軍7日以來共打擊伊朗超過170個目標，目的是「回應伊朗近期對霍爾木茲海峽商船的襲擊」。作為回應，伊朗伊斯蘭革命衛隊9日發布視頻稱，革命衛隊航空航天部隊當天向美方「在西亞的指揮控制中心」及約旦阿薩拉克空軍基地發射了10枚彈道導彈。伊方警告，若美方再次發動攻擊，美國在本地區的其他基地也將受到打擊。

分析人士擔憂，在當前局勢下，美伊諒解備忘錄的重要性或逐漸減弱，雙方難以在60天談判窗口期內解決恢復霍爾木茲海峽航運、推動黎巴嫩停火等關鍵問題，更不用提伊朗核問題。另據美媒報道，儘管美國本周對伊朗發動新一輪打擊，但一名美國官員表示，美伊仍在就核問題進行「技術性談判」。

此外，伊朗已故最高領袖哈梅內伊的安葬儀式9日在其出生地、伊朗東北部城市馬什哈德舉行。雖然當天氣溫接近40°C，但仍有數百萬民眾參加了葬禮。



▲一艘船在霍爾木茲海峽航行。法新社

特朗普解僱選舉機構成員 或加劇中期選舉混亂

【大公報訊】綜合法新社、新華社報道：美國總統特朗普9日解除了一個獨立選舉管理機構兩名成員的職務。至此，該委員會4名成員全部空缺。由於美國11月就要舉行國會中期選舉，這一舉動引發有關中期選舉混亂或加劇的質疑及擔憂再起。

白宮總統人事辦公室9日經電郵解僱了美國選舉援助委員會兩名民主黨籍成員的職務，還有一名共和黨籍成員辭職。此前，該委員會

另一名共和黨籍成員已於今年4月離職。至此，該委員會4名成員全部空缺。

弗吉尼亞州民主黨籍聯邦參議員沃納9日在社交媒體發帖稱，特朗普政府此舉使得每個美國人關注。他說，選舉援助委員會成員在中期選舉前數月全部空缺，會引發有關政府干預選舉機構的擔憂，政府有必要立即對此作出解釋。

選舉援助委員會成員遭解職，被認為與美國兩黨就郵寄選票的爭執相關。民主黨選民更青睞郵寄選票。特朗普則一直將自己2020年競選連任失敗歸咎於選舉舞弊，並要求在即將來臨的中期選舉中對郵寄選票作出改變。

選舉援助委員會是美國一個獨立、非黨派性質的選舉信息管理機構，主要職責包括認證美國選舉投票系統、經手全國郵寄選票的選民登記表。自2002年成立以來，該委員會成員需由總統任命、並獲參議院通過方可任職，4名成員必須包含兩名民主黨人、兩名共和黨人。



▲民眾抵達美國選舉援助委員會的一次公開會議現場。美聯社