

50直資申加學費 林大輝中學加20%

教育局：須諮詢家長 提供財政預算和充分理據

特區政府於去年施政報告提出「直資擴容」計劃，容許直資學校申請增加班數或學位以取錄非本地學生，有48間直資學校早前獲准招收非本地生（不包括內地生），多間直資學校擬在新學年加學費。

教育局公布，截至6月下旬共收到50間直資學校調整下學年學費的申請，較去年的40份增加10份，另有28間申請不調整，較去年少26%。此外，全港970間幼稚園，有464間亦申請在新學年加費。局方正按既定程序處理有關申請，以期在新學年開始前完成審批程序及通知學校有關結果。

大公報記者 郭如佳



▲拔萃男書院擬加學費4.2%，至65980元。

申請加費直資學校（部分）

學校	2025年學費	2026年學費	變化
直資中學（本地生）			
協恩中學	43,748元	45,585元	+4.2%
拔萃男書院	63,300元	65,980元	+4.2%
林大輝中學	45,130元	54,150元	+20%
浸會大學附屬學校 王錦輝中小學	44,800元	46,600元	+4%
啓思中學	96,250元	99,990元	+3.9%
聖保羅男女中學	84,300元	87,800元	+4.2%
直資小學（本地生）			
拔萃男書院附屬小學	58,190元	60,630元	+4.2%
聖保羅男女中學附屬小學	82,300元	85,700元	+4.1%
浸會大學附屬學校 王錦輝中小學	44,800元	46,600元	+4%
港大同學會小學	37,870元	41,630元	+9.9%

註：以學校中一或中一學費計算。資料來源：各校網資料

目前，全港有78間直資學校，申請加價的有50間。以中一全年學費計算，林大輝中學擬加約9000元，至約5.4萬元，增幅達20%。該校去年亦曾申請加學費，但未獲教育局批准。拔萃男書院擬加2680元，至65980元，增幅4.2%；聖保羅男女中學擬加3500元，至近87800元，幅度約4.2%。

直資小學方面，福建中學附屬學校擬由42000元，加至44000元，增幅4.8%；聖保羅男女中學附屬小學各級亦擬加約3000元學費，其中中一學費達85700元，增幅4.1%。拔萃男書院附屬小學由58190元加至60630元，升幅約4.2%。港大同學會小學由37870元加至41630元，增幅9.9%。

直資學校議會副主席、英華書院校長陳狄安對傳媒表示，各校加學費原因不盡相同，例如通脹、學校有否長遠發展計劃等，不排除政府削減資

源是主因之一。他強調學校已較審慎理財，之後會否再加學費，須視乎政府會否再調動資源，以及本港經濟狀況。

464間幼稚園亦申加費

在幼稚園加費方面，教育局表示，截至6月23日，共有464間幼稚園申請加學費。在約700所參加幼稚園教育計劃的幼稚園當中，有459所已遞交新學年的學費建議，其中122所表示學費將維持不變、1所申請調減學費、336所申請調升學費。至於沒有參加計劃的幼稚園，128所申請在新學年調升學費，40所維持學費不變。教育局指出，一直設有嚴謹的機制審視幼稚園調整學費申請，主要考慮幼稚園的整體財政和實際營運狀況。

對於直資學校加學費，教育局表示，擬於新學年調整學費的直資學校，須就加費諮詢家長，包括解釋加



▲林大輝中學擬加學費約9000元，增幅20%。

費的原因，以及回應家長對增加學費的意見和關注。學校提交加費申請時，必須提供財政預算和充分理據，局方會在批核學校新學年的申請時，小心檢視學校是否已進行所需的諮詢工作，並會要求學校按規定把不少於學費總收入的10%撥備作為學費減免或獎學金用途，確保學生的學習不會因經濟困難而受影響。

蔡若蓮：直資擴容不佔用本地學額

教育樞紐

去年施政報告提出「直資擴容」計劃，容許直資學校申請增加班數或學位以取錄持學生簽證的非本地學生。教育局局長蔡若蓮早前接受《大公報》訪問表示，已有48間直資學校獲局方批准按校本條例招收非本地學生，惟計劃並不包括內地學生。

蔡若蓮提到，早前本港直資學校的代表團先後到訪馬來西亞、泰國和印尼，交流推廣留學香港；東南亞家長對送子女來港讀書升學，反應熱烈，同時亦非常關注學生的宿舍、生活支援等配套問題。局方持續與各校緊密聯繫，以完善海外學生來港升學配套。現時共有48間直資中小學校申請招收非本地生計劃，並獲局方批准

參與，打造國際教育樞紐的配套舉措。直資議會反映，已陸續有東南亞的家長諮詢新學年的學生來港升學的監護安排，反應相當熱烈。

蔡若蓮強調，推廣基礎教育的國際生源，並非用於解決本地學童減少問題，亦不會搶走本地學生學額。直資學校課程、教學語言、寄宿配套成熟，適合開放非本地生收生計劃。

計劃屬試行模式，採「超收」模式，不佔用本地學額，每班僅額外開放3、4個學位，單校全年新增學額20多個，規模有限。局方希望穩中求進，不會以短期追求大量生源為目標，更重視留港學生的生活體驗，正聯同業界完善寄宿、監護等配套設施。

DSE放榜

都大LiPACE高級文憑課程 職業導向

【大公報訊】記者郭如佳報道：中學文憑試下周三放榜，考生心情難免忐忑，部分學生或會報讀副學位課程尋找出路。為協助同學報讀相關課程，香港都會大學李嘉誠專業進修學院（都大LiPACE）新學年開辦14個全日制文憑或高級文憑課程，預計取錄1680名學生。都大LiPACE昨日於葵興校園舉辦課程體驗日，重點推介四個緊貼本港及區域發展的新世代高級文憑課程，協同學按個人興趣與社會轉型趨勢、規劃多元化的升學與就業藍圖。修讀相關課程的四名同學，分享獲多間大學錄取的升學經歷。

都大LiPACE表示，將於新學年開辦13個全日制高級文憑及1個全日制文憑課程，預計分別取錄1530及150名學生。當中7個高級文憑課程屬政府「指定專業／界別課程資助計劃」（SSSDP），涵蓋醫療護理、健康及分子檢測、工程學（土木

工程）、創意文化及藝術實踐、旅遊及款待等，合共提供560個資助學額。其餘6個高級文憑，包括寵物護理及生活服務、犯罪學、心理學、幼兒教育、工商管理及數碼商業實務。學生可申請持續進修基金，若獲全額資助每年學費54850至56950元。

學生可到不同機構實習

學院強調職業導向與實務並重，會安排學生到不同機構實習，更有機會直接獲聘為全職員工。升學方面，學院與都會大學及多間本地與海外院校簽訂合作協議，畢業生升讀相關學士學位課程時可獲豁免或轉移部分學分。

院長曾德源表示，隨着社會經濟結構轉型，傳統的學術學位不再是年輕人的唯一安全網。學院堅持「職業導向」與「實務並重」的辦學理念，期望為年輕人開拓

更多元發展的專業出路。校方已因應政府政策加入新元素，例如健康及分子檢測高級文憑等，回應創科技術人員需求。

四位同學在場分享升學經歷，他們分別獲中大自然科學課程、理大酒店及旅遊管理組合課程、浸大傳理學學士課程等取錄。



▲健康及分子檢測高級文憑課程學生，示範蛋白質濃度測定實驗。

方大：下周一前報讀 最快放榜日獲取錄

【大公報訊】記者戴東報道：文憑試將於下周三（15日）放榜，聖方濟各大學提醒有意報讀該校的學生，如於下周一（13日）或之前遞交入學申請，符合求者最快可於放榜當日接獲錄取通知書。方大亦將於7月15日至17日提供即場報名或面試安排，方便考生把握升學機會。

方大亦為新生提供獎學金支援，其中，獲所屬中學校長推薦入讀指定全日制課程的應屆DSE畢業生，最高可獲全額獎學金；校方亦設有入學獎學金計劃，申請人如達到指定成績要求並通過面試，最高可獲港幣30000元入學獎學金。

另外，方大校長張仁良錄製視頻勉勵考生，片中他表示文憑試只是人生其中一個考驗，人生路上仍有很多不同可能，考生不應因成績而局限自己，最重要是找到一條適合自己的路，讓自己發揮才華和能力。張仁良又以方大校训「自強不息」勉勵考生，面對挑戰和困難時不要氣餒，應勇敢走出屬於自己的人生路。

理大研製「柔性防護網」應對塌山泥

【大公報訊】本港正值風季雨季，氣候變化令極端暴雨及山泥傾瀉風險持續上升。畢業於香港理工大學土木工程學系、師承本地鋼結構專家陳紹德教授的高級工程師何建偉博士，與西南交通大學及華南理工大學緊密合作，成功將尖端科研轉化為全港首個精準模擬土石衝擊的智能系統——「RXI智能柔性落石防護網」。該防護網能節省高達20%的物料成本，其系統配件壽命最少達20年。目前該智能系統已率先落地於港島薄扶林一項新興道路斜坡工程中。



▲理大研發的「柔性防護網」在薄扶林斜坡工程中率先應用。

薄扶林斜坡工程率先應用

何建偉博士指出，傳統混凝土擋土牆屬於「剛性防護」，力學邏輯是「以硬碰硬」，在極端衝擊下易因局部受力過大而脆性破壞；而新系統則是「以柔制剛、借力消能」，透過結

構的大變形拉長衝擊時間，逐層消散動能。

然而，鋼索在極端拉扯下的行為屬於高度的「幾何與材料雙重非線性」，極難計算。「這次最大的技術突破，就是我們開發了「NIDA-MNN」專用智能軟體。」何博士解釋，如果沒有這套智能軟體進行非線性大數據精密運算，工程師根本無法精準預測鋼索變形的臨界

點，只能用最保守、最笨重的方法去設計。現在可實現鋼材最輕量化與地基最優化，不僅能正面抵禦達3000kJ能量的衝擊，更打破香港市區狹窄、依山而建的地形限制，成功幫助薄扶林項目縮減地地規模，節省高達20%的物料成本。

壽命最少20年 省20%成本

今次研究亦獲得本地鋼材老牌企業和利集團投資逾200萬港元支持。和利集團行政總裁黎錫威表示，該系統物理安裝僅需約3個月，經審批後能趕在風季前的黃金窗口期完工，避免漫長工期跨越颱風季的風險；且系統配件經高厚度熱鍍鋅處理，壽命最少達20年。萬一遭遇大型泥石流，專門人員只需針對性更換局部「耗能組件」，毋須拆卸整體重裝，大大縮短突發災後的修復時間，成功結合「綠色供應鏈」與智慧工程，提升城市韌性。

港生珠海機場研學 體驗模擬飛行

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：作為香港中小學「閃遊大灣區」計劃指定航空研學基地，珠海蓮洲機場是目前粵港澳大灣區為數不多可同時體驗固定翼、直升機真機飛行與模擬飛行，且能近距離觀摩飛機起降與全程機場運行保障的通用機場，至今累計接待近萬名香港學子。香港真光書院學生9日搭乘「閃遊大灣區」專線抵達珠海蓮洲機場，開展全天空航空研學活動，解鎖航空奧秘。

此次香港學子「閃遊大灣區」研學，融合專業授課、真機參觀、模擬飛行、航模手工製作等多元內容。其中，資深航空專家開設航空課堂，結合數十年一線飛行執照經驗，講述海空守衛故事，講解海防航空與空域守護使命，傳遞航空報國精神。隨後，學生參觀了機坪、機庫、塔台，近距離觀摩真機裝備，了解機場調度與飛行保障體系，並分組體驗模擬飛行、航模拼裝實操，感受國家通航與海軍航空發展成果。有香港學生在結營分享中表示，實景

研學跳出課本，對國家空防建設形成立體認知。帶隊老師也指出，此次研學活動既拓寬了學生的科學視野，也深化了珠港青年的心靈互通。

作為粵港澳青少年常態化交流重要平台，珠海蓮洲機場至今已累計接待近萬名香港學生。據悉，蓮洲機場接下來將升級航空科普課程體系，常態化邀請資深特級飛行員開設海天空戰專題分享、真機實操、無人裝備觀摩等特色研學項目，持續接待香港各中小學研學團隊，以航空科普為紐帶，深化粵港澳青少年交流交往。



▲「閃遊大灣區」研學融合真機參觀、飛行模擬等多元內容。