

加強勞工權益保障 促進平台經濟發展

中國航天又一突破

落實施政報告安排，勞福局昨日正式向立法會提交文件，建議透過立法為外賣、送貨等平台工作者設立法定的工傷補償機制。這是香港勞工保障史上「從無到有」的重要突破，充分體現了本屆特區政府直面民生痛點，因應新就業趨勢特點，切實維護基層勞工權益的施政擔當，值得社會各界給予高度肯定。

隨着數碼科技的普及與消費模式的轉變，近年來香港的「零工經濟」與靈活就業規模呈現快速增長。數據顯示，目前本地廣義的「零工經濟」就業人口已佔全港整體勞動力的13%，其中有約11.4萬外賣平台送餐員、送貨員，且整體呈現年輕化趨勢。這種「靈活就業」模式以其高度的工時彈性，成為不少基層勞工的就業選項或兼職幫補家計的渠道。然而，高彈性往往伴隨「零保障」的制度缺陷。過去外送員往往被視為自僱人士，勞工權益保障不足，但他們日常在車多人擠的街頭穿梭，面臨的風險更大，一旦遇到意外，往往陷入困頓。加強新興平台的勞工權益保障，已成為政府非做不可的事。

特區政府在此次立法建議中，也充分展現了智慧和擔當。擬議法例最大的亮點，在於繞過了確認「僱員身份」的

漫長法律爭議，直接將平台工作者納入法定工傷保障。新法例要求平台公司必須為旗下外送員投購法定工傷險，並將保障水平全面看齊現行的《僱員補償條例》，更考慮到一人同時服務多個平台的行業現實，首創「多平台共同分攤責任」機制。同時，考慮到惡劣天氣下的外送高危險性，將收工回家途中的保障上限拉長至4小時。這種既保留平台靈活性、又為勞工提供「安全護盾」的立法取向，體現香港不斷完善法治和改善民生的努力。

然而，保障靈活就業者權益涉及勞資雙方平衡和複雜技術操作，立法過程和後續執行仍充滿挑戰。勞工界普遍擔憂，將「候單、搶單」時間是否受保交由平台自決，恐會形成新的安全真空；同時，外送員在面對平台算法黑箱與「減單價」時，依然缺乏對等談判權。商界與平台則高度關注營運成本的實質上升，擔心保險精算困難，也有將成本轉嫁至合作商戶及消費者的可能。

對此，政府在未來的立法細節與執法上仍需要未雨綢繆。首要是推動「數據透明化」與「數碼化執法」，確保在釐定工傷責任時有充分依據。長遠而言，政府應與時俱進確立「新就業形

態」的法律地位。在工傷保險順利起步後，應進一步探討如何借鑒傳統行業的經驗，將保障逐步合理擴展至強積金、有薪年假等全方位勞工保障，從根本上解決靈活就業者的後顧之憂。

面對這樣「從無到有」的立法，香港還可以合理借鑒數碼經濟比較發達的內地及其他先進地區經驗。比如內地近年大力推進「新就業形態勞動者職業傷害保障試點」，實施由平台全額承擔保費、政府統籌理賠的模式。還可以參考歐美國家推行「僱員推定」原則，實施零工經濟「法定最低時薪」，以及新加坡為平台工作者設立專屬公積金法案等做法，讓立法更完備，實現保障勞工權益與促進平台經濟可持續發展的平衡。

當前依託數碼平台的靈活就業快速增長，已成為世界性趨勢。此次立法的核心精神和實踐經驗，未來也可以推廣至網約車司機、遠程自由職業者等新就業群體。勞資雙方和全社會應形成共識，唯有建立在尊嚴勞動、數據透明與合理負擔基礎上的平台經濟，才能真正行穩致遠。期望立法會與各持份者在接下來的審議中展現建設性合作，推動草案盡早落實，共同構建更加法治化和有溫度的香港。

中國航天迎來了又一個激動人心的時刻。長征十號乙運載火箭昨日在海南商業航天發射場發射升空，成功將衛星送入預定軌道，火箭一子級垂直返回，成功降落在海上的浮動回收平台。這標誌着中國成為繼美國之後全球第二個掌握大運力可回收火箭技術的國家，而且是全球首個掌握火箭網繫回收技術的國家。

火箭傳統上被視為一次性使用設備，其各個組件會在升空過程中依序脫離並墜毀，因此發射太空載具的成本相當高昂。若能重複使用第一級火箭，尤其是火箭最昂貴的部分，便可大幅降低衛星發射及太空探索的成本。

美國於十年前實現火箭回收，中國不讓美國專美於前，並與美國走出了不同的技術路徑。相比美國使用着陸腿回收及塔架捕獲等技術，中國使用網繫捕獲回收技術，通過海上平台的柔性網結構緩衝箭體着陸衝擊，最終實現回收。下一步的挑戰，是重新發射回收的箭體。重複發射的次數越多，發射成本越低，商業

航天的競爭力越大。

中國在重複使用火箭領域挑戰美國的領先地位，這不禁令人想起航母的多項技術，中國同樣是後來居上。中共十八大以來，中國科技事業正在取得一個又一個突破，在人工智能、量子科技、生命科學、物質科學等領域的原創成果不斷湧現。比如：嫦娥六號首次實現月背採樣返回，智能機器人、無人機等科技攻關亮點紛呈，創新藥物實現從模仿、跟進開發到首創的跨越，農作物自主選育品種面積超過95%……這些成就令人鼓舞和自豪，映照着中國的制度自信、道路自信和文化自信。

外國有的，中國會有；外國沒有的，中國也會有。中國正從全球科技的參與者、貢獻者向開拓者、引領者加快轉變，成為創新力上升最快的國家之一，新質生產力扎紮實實地支撐起中國式現代化。這對香港創科發展是重大機遇，善用國家支持，發揮自身優勢，定能為科技強國戰略作出應有貢獻。

申請居屋10.4萬宗近8期最低

房委會：供應增加 超額倍數越小越好

房委會的居屋、綠置居、白居二計劃首次聯合接受申請，昨日攪珠結果出爐。房委會公布「居屋2025」獲10.44萬份申請，超額約14倍，申請宗數是近8期最少。

房委會資助房屋小組主席張仁良表示，申請宗數難以與過往比較，形容隨着單位供應增加，超額倍數越小越好。公屋聯會總幹事招國偉表示，10萬宗申請仍屬數目眾多。

大公報記者 黃佩琳



▲房委會資助房屋小組主席張仁良主持攪珠儀式。

大公報記者林少權攝

三計劃首次聯合攪珠

為精簡申請安排以便利申請人，「居屋2025」、「綠置居2025」和「白居二2025」同步推出，房委會昨日公布「居屋2025」收到約10.44萬份申請，白表佔7.23萬份。房委會首次為選擇參加青年計劃（居屋）的40歲以下白表青年家庭及青年一人申請者，分派多個抽籤號碼，約5.4萬份居屋申請獲發額外抽籤號碼。4.76萬個家庭申請者中，約2.05萬人選擇參加「家有長者優先選樓計劃」及「家有初生優先選樓計劃」。

「綠置居2025」收到3.12萬個申請，家庭與一人申請者分別為2.59萬及5300人。「白居二2025」收到4.78萬個申請，家庭與一人申請者分別為1.42萬及3.36萬人。房委會表示，三項計劃的申請者當中，超過六成半通過精簡申請安排一次過申請兩項計劃。

房委會表示，前兩次連續申請同一類別資

助出售單位銷售計劃而向隅者，獲分派多個抽籤號碼。今期約2萬份居屋和1萬份綠置居申請因而受惠。

今期居屋推出5個分別位於啟德、錦田、將軍澳、屏山和東涌的新居屋屋苑，合共約6900個單位，超額申請14倍，和「居屋2024」持平，屬「居屋2014」以來最低。

資助房屋小組主席張仁良表示，今期申請宗數與去年數字相若。隨着居屋供應增加，超額倍數減少屬應該，政府未來5年推出約6萬個居屋單位，希望令更多市民安居樂業，超額倍數越小越好。

公屋聯會：減少「爭崩頭」

公屋聯會總幹事招國偉表示，超過10萬宗申請，數目仍是多。過往超額倍數大，主要因為居屋供應少而需求多，他舉例「居屋2019」推售不足5000個單位，總申請宗數超過30萬，導致超額認購達62倍。隨着居屋供應增加，他相

信居屋申請「爭崩頭」的情況會改善；而且私樓樓價近年回落，一些購買力轉向私樓市場。

對於今期居屋、綠置居各有2萬及1萬名申請人獲發多個抽籤號碼，招國偉表示，據他觀察，大部分申請人有機會揀樓，有些申請人未能揀樓，可能因心儀單位已被認購而放棄揀樓，或轉而嘗試其他置業計劃，或自身經濟狀況變動等。

昨日攪珠結果，「居屋2025」的首10個號碼為06、28、63、29、81、16、22、60、18、89。「綠置居2025」的首10個號碼為60、52、95、81、93、17、32、38、97、15。「白居二2025」首10個號碼依次為24、38、67、04、14、76、91、05、89及21。房委會發言人稱，今期居屋、綠置居預計分別於第4季、第3/4季開始選樓，屆時將按申請類別的優先次序，分批發信邀請合資格申請者往選購單位。「白居二2025」則預計於今年第4季向成功申請者發出批准信，以便申請「購買資格證明書」。

屯門青發街簡屋營運合約批出 第三季入伙

【大公報訊】記者黃佩琳報道：房屋局昨日將屯門青發街簡約公屋項目營運及管理服務合約，批予中國海外物業服務有限公司及東華三院聯營。項目將提供約4200個單位，有超級市場、便利店、餐飲設施、自助洗衣店等設施，更有海濱空間予公眾使用，預計今年第三季入伙。

房屋局稱，為了令「簡約公屋」的設施和服務切合居民和地區需要，屯門青發街簡約公屋項目設有各項社區服務及零售設施，包括超級市場、便利店、餐飲設施、自助洗衣店、新鮮糧食店、理髮店及活動室等。該項目內除了

設有一個能服務所有附近居民的公共運輸總站以提供往來屯門市中心、屯門公路巴士轉乘站，以及接駁其他目的地的公共運輸服務外，亦設有海濱空間予公眾使用。

房屋局局長何永賢表示，東華三院現時亦為元朗攸樂路簡約公屋項目的營運機構之一，相信東華三院已經有營運管理「簡約公屋」的經驗下，加上中國海外物業服務有限公司有豐富的公共屋邨物業經驗，必定會為入住屯門青發街簡約公屋項目的大約4200戶家庭帶來顯著的生活改善。

她提到，現時13個「簡約公屋」項目一直

按原訂時間表推進，其中8個項目已經按時落成，合共提供約19130個單位，而當中約9650個單位已於今年第一季之前全面入伙。2026年內，會再有另外約10670個「簡約公屋」單位落成，最後少量的200個單位，亦會在2027年初完成，逐步向2027/28年度前完成興建約30000個「簡約公屋」單位的目標前進。

房屋局表示，「簡約公屋」申請至今反應踴躍，截至本月初共收到約41600份申請，充分反映居住環境更好、配套設施合適、服務對準需要、租金便宜的「簡約公屋」項目相當受現時有居住困難的市民歡迎。

路政署：白石角站採國標需視乎軟硬件

【大公報訊】特區政府日前公布白石角站擬議發展規劃，昨日大埔區區議會討論規劃項目，有區議員建議採用「國標」處理，路政署回應表示，白石角站是在營運中的鐵路上興建，有較多施工限制，能否採用國標視乎軟硬件配套能否兼容，又稱會考慮採用「組裝合成」等創新方法處理，加快工程進度。發展局表示，估算批予港鐵發展私樓的兩塊地皮收益足以支撐融資。

大埔區議員李漢祥建議採用國標處理，以壓縮工程時間，他指出，要融合國家發展，本港的五年規劃亦要對接國家「十五五」規劃，故是否可以用國標速度來處理這個民生項目，「我們已經講了超過20年，內地有哪一條高鐵需要建設超過10年？何況我們只是建設一個火車站。」

大埔區議員羅曉楓亦指出，項目由2021年提出，現時規劃終於出台，距離2033年通車的目標剩餘7年時間，他關注早前已做了哪些工作，現時重新選址會否影響項目進度，關注車站設計、土地回收或是土地的勘探等可否同步進行，以達到2033年啟用的目標；他又詢問增建車站會否影響港鐵東鐵線的候車時間。

路政署鐵路拓展處處長黎國忠強調，過去7年並無拖慢項目進度，發展局及港鐵公司等一直有進行前期工作。白石角站是在營運中的東鐵線上興建，面對較多施工限制，包括很多工序需要在晚上收車後才能進行，「不同於北環線，可以直接用新的標準，在舊線上使用新的標準，需要有更多考量。」

黎國忠表示，能否採用國標，需要視乎軟硬件等各項配套能否兼容，署方會鼓勵港鐵公司，若哪一部分適用可以盡量使用。他提到，會考慮採用組裝合成等創新方法處理，加快工程進度，又強調初步評估項目不會影響東鐵線服務，雖然羅湖到金鐘約多了一分半鐘，但發車頻率大致上能夠保持。

政府預計，白石角車站將於2028年動工，目標2033年或之前完成，發展局常任秘書長何珮玲昨日在電台節目中表示，路政署正與港鐵商討如何壓縮工期，包括採用組裝合成方式，只視乎程度用多少。

除了興建白石角車站，當局又將教大運動中心現址用地及鄰區馬鞍山一幅用地，批予港鐵作私人住宅發展，以作融資安排。何珮玲表示，當局初步估算，有了白石角這塊地和馬鞍山用地應是足夠的，「我們都不想港鐵因為此項目而「蝕住做」。她又提到，若只建樓而沒有好的生活配套，對一些基層市民來說生活質素會受影響，故當局認為兩幅用地不適合發展公營房屋。

引入內地創新技術 工程提速提效

路政署今年二月發布《香港鐵路標準》，首次將鐵路設計、建造、營運等標準集成冊，參考包括國家在內的世界級鐵路規範，並引入內地的設計標準、建築物料、裝備及施工規範等，從而善用內地施工模式、技術及資源於鐵路建設以奠定基礎，促進本地建造業引進內地的創新機械和建築技術，提升效率，縮短工期並降低成本。



▲擬議白石角站構想圖。