

香港五年規劃與施政報告諮詢 政黨積極建言獻策

既謀長遠也爭朝夕 促進高質量發展

今年是國家「十五五」規劃開局之年，特區政府正全速編制香港第一個五年規劃，以對接國家「十五五」規劃，為香港勾畫具前瞻性、策略性和方向性的發展藍圖；同時正準備一年一度的施政報告，為政府施政作部署和訂立具體指標。

香港第一個五年規劃和本年度施政報告現正進行公眾諮詢。兩份文件都與市民息息相關，社會各界積極建言獻策，彰顯主人翁精神。自工聯會本月3日向行政長官遞交建議書以來，民建聯、新民黨、自由黨，以及社會各界代表也在近日向行政長官提交意見。

在建議書中，各政黨高度肯定香港經濟發展勢頭，期望香港通過加快北部都會區建設，進一步融入和服務國家發展大局，通過五年規劃和施政報告，既謀長遠，也爭朝夕，切實推動經濟發展、改善民生，與市民攜手共同開創高質量發展新篇章。

大公報記者 龔學鳴、李千泓、楊嘯川



▲民建聯立法會議員近日向行政長官李家超提交一份施政報告期望及香港五年規劃意見書。

民建聯：擴粵閩安老計劃 打造國際黃金交易中心

民建聯昨日舉行「邁向35周年」活動，慶祝民建聯成立35周年。民建聯主席、新界東北立法會議員陳克勤表示，今年既是國家「十五五」規劃開局之年，亦是特區首份五年規劃公眾諮詢期，兼具雙重意義；民建聯圍繞北部都會區發展、多元產業、生活質素、宜居城市、內聯外通五大範疇，提出54項建議，涵蓋重推租置計劃、人力政策調整、公共醫療收費改革步伐及支援中小企等。

增夜間及假日公營醫療服務

陳克勤就將香港打造成國際黃金交易中心表示，香港要為相關交易業務設立快速結算機制，還要依托港澳受市場認可的黃金認證體系，打造香港獨有的行業標準，帶來明顯競爭優勢。他認為，推出統一的黃金認證標準，不僅能給香港金融業開闢全新發展

板塊，亦會為國際認證業務帶來新機遇。

民建聯近日向行政長官李家超提交意見書，其他方面的建議還包括：民生方面，民建聯建議保障本地勞工優先就業，持續監察輸入外勞對本地就業的影響，嚴打黑工，並針對高失業率行業暫停輸入外勞，同時加快啟用人工智能就業配對平台及建立智慧監管機制，防止企業「以外勞取代本地工」。

醫療方面，民建聯認為醫療收費改革實施逾半年，政府應檢視改革成效及對市民負擔的影響，建議擴大醫療費用自動豁免至65至74歲長者生活津貼受惠人，增設夜間及假日公營醫療服務，以及24小時遙距醫療諮詢熱線，紓緩急症室壓力。

安老服務方面，建議增加社區照顧服務券可租用的樂齡產品、增建長者日間護理中心、利用公屋閒置商舖設立長者飯堂，並擴展「廣東計

劃」及「福建計劃」，研究推出「福建院舍照顧服務計劃」，支援有意到內地養老的長者。

為協助中小企轉型，民建聯建議定期舉辦AI應用論壇及技術分享，建立線上資源庫，推出零售、餐飲及貿易等行業的AI應用方案，並資助員工修讀人工智能、數碼營銷及電子商務課程，提升數碼競爭力。

住屋方面，民建聯建議重推租者置其屋計劃，出售樓齡20至30年的公屋單位，並成立樓宇維修基金；同時以北部都會區為試點打造「幸福北都」，提高公營房屋人均居住面積標準至約10平方米，增加大單位及多代共居住宅比例，提升居住質素。

倡訂《航空航天產業發展藍圖》

發展方面，民建聯建議優先發展洪水橋/厦村大學城，聯動新田科技城及河套合作區，推動

「學研產居」一體化，並建立香港高校對接深圳產業平台，加快科研成果轉化；同時採用更靈活的「一體化批出」模式，縮短北都發展周期。

金融及產業方面，建議優化恒生指數成份股結構，提高人工智能、晶片等新興產業比重，深化「黃金通」發展；並制定《香港航空航天產業發展藍圖》，完善人才培育及融資配套，推動航空航天產業發展。

民建聯亦建議提早籌辦香港回歸祖國30周年慶祝活動，聯動大灣區城市舉辦國家級慶祝項目，並建立「一帶一路」考察資訊共享平台，拓展民間國際交流，爭取更多香港人才參與國際組織。

民建聯表示，香港經濟發展勢頭良好，首份五年規劃即將啟動，將為香港融入國家發展大局奠定基礎，期望施政報告與五年規劃雙軌並行，推動經濟發展、改善民生，提升市民幸福。

新民黨：培訓專科人才 建設區域知識產權貿易中心

新民黨昨日提交施政報告及五年規劃建議書，共提出29項建議，涵蓋推動經濟高質量發展、促進高水平對外開放及改善社會民生三大範疇，包括建立北部都會區公共財政管理制度、促進人口高質量發展等措施。

新民黨主席劉淑儀建議成立航天經濟統籌辦公室，公開招募專家領導；同時設立航天經濟統籌委員會，並於一年內出台航天經濟五年發展路線圖。至於建設區域知識產權貿易中心，她建議透過版權增值活動，發展鑒證、拍賣、收藏等；並支持本地大學開辦專利法律科培養相關

人才。

新民黨常務副主席黎棟國建議就物業糾紛設立三層調解機制：由社區調解處理日常投訴、由專業人士組成審裁處解決涉及賠償的紛爭、法庭負責處理較嚴重的爭議；還建議在較大規模的住宅項目中「拆契」，引入附屬法團以減少潛在爭拗。公務員方面，黎棟國建議政府重啟薪酬水平調查；同時為問責官員提供私人醫療保險。

新民黨副主席容海恩建議政府建立高層次的人工智能治理策略，涵蓋法律、教育、倫理、勞動人口等領域。她亦建議政府設立綠色建材認證

制度，打通本地及大灣區綠色建材認證通道。

倡新生嬰獎勵金引入累進制

立法會議員陳家珮建議政府延續發放新生嬰兒獎勵金並引入累進制，為生育第二胎的家庭發放多50%的獎勵金（即三萬元），其後每多一胎的遞增幅度維持在30%。

陳家珮亦建議檢視本港生殖科技相關法例，撤銷僅已婚婦女可使用人類生殖科技服務的限額。民生方面，她建議政府整合長期空置的公眾街市商舖轉作其他社區用途。

立法會議員李梓敬建議政府發展高價值冷鏈物流產業鏈及飛機租賃等高端服務；亦建議設立「海外夥伴合作計劃」，與「一帶一路」沿線以至海外的官方智庫、大學及商會合作，並撥款予符合資格的本地民間組織參與深化國際交流。

立法會議員何敬康建議成立應對極端天氣的戰略小組，透過大數據分析極端天氣所帶來的影響並制訂應對策略；還建議興建第四條海底隧道，連接將軍澳至港島，以照顧新界東發展所衍生的交通需求。

自由黨：制定灣區發展政策 清關安排更便利

自由黨昨日提交施政報告及五年規劃建議書，涵蓋推進北都發展、制定大灣區發展政策、創科產業發展三大板塊，令香港服務及對接好國家發展大局。

在推進北都發展方面，自由黨建議政府密切監察洪水橋/厦村片區發展情況，適度調整日後片區的發展條款，並於評估發展項目時，一併納入項目帶來的長遠發展機會、就業、時間價值、土地增值等直接及間接經濟效益；同時建立北都長期資金投資平台及長期資金

保障機制，納入退休金、強積金、政府債券等低風險投資工具，引導資金投資北都重點項目；制訂「北都人口政策」並設立前瞻性人口引入機制；新設「北都發展—投資者入境計劃」，設定最少2000萬港元投資門檻，當中最少1000萬港元投放於北都實際業務運作。

建立跨境試點 開發低空經濟

在制定大灣區發展政策方面，自由黨建議政府制定全面的大灣區發展政策，爭取香港港口中

轉往內地的冷櫃可獲更便利的清關安排；修訂《出入口條例》，設立受管制貨物豁免白名單並配套海關認可碼頭管轄措施；發展高端海事保險服務，強化國際航運與風險管理樞紐地位；確保物流業有足夠土地發展；鞏固香港航空樞紐地位，推動公務（商務）航空服務發展；鞏固物流樞紐地位，抓緊電子商貿帶來的商機；就「粵港澳大灣區」發展向中央爭取各種優惠措施；及便利人才到大灣區工作及生活。

在創科產業發展方面，自由黨建議引入「文

化+科技+金融」融合的新模式，吸引國際資本與文創人才來港落戶；建立全面人工智能法律規管框架；建立機械人登記制度，促進具身智能產業安全有序發展；建立跨境數據安全港，促進合規流通與提升治理效能；發展太空經濟，打造香港商業航天樞紐；推動大灣區低空經濟，建立跨境規則與試點機制；建設國際網絡安全樞紐，打造前沿技術與跨境數據安全體系；建立國際知識產權交易中心，促進跨境流通與融資發展。

港深擬簽協議 打擊非法捕魚

【大公報訊】記者鄭文迪報道：政府近年加強打擊非法捕魚，環境及生態局最新提交立法會文件表示，漁護署與深圳市商討在今年第三季簽署《跨海域海洋與漁業執法協作框架安排》，深化跨海域執法協作。為加強精準智慧執法，漁護署自去年10月起試驗利用無人機於香港水域巡邏，另研究利用人工智能分析信號，加強追蹤非法捕魚船。

無人機巡邏 AI分析追蹤

文件顯示，過去兩年，跨部門和兩地聯合執法行動共進行約410次，同期漁護署成功檢控59宗非法捕魚個案。2026年4月跨部門專責組啟動後，執法效率明顯提升，今年4至6月共截停7艘船隻並成功檢控19名涉案人士；相較2025年同期截獲3艘船隻並成功檢控9名涉案人士，執法成效顯著提升。

為進一步提升大灣區海域的聯合管理效能，漁護署正與深圳市海洋綜合執法支隊商討，在今年第三季簽署《跨海域海洋與漁業執法協作框架安排》，以強化海域的執法及監管能力，以及合理運用漁業資源及維護海洋生態環境等。

在科技執法方面，漁護署正參與低空經濟「監管沙盒」下的試點項目，自2025年10月起利用無人機於香港水域進行巡邏，發揮高空監察優勢，打破海上巡邏的視野限制，全方位覆蓋更廣闊的水域，提高情報收集效能。同時，漁護署正研究利用人工智能分析「船舶監察系統」的信號，加強追蹤非法捕魚船隻的航跡和預測其航向，協助執法隊伍作出更精準的部署及調查。

漁護署表示，除嚴厲執法外，亦會持續推行增殖放流、投放人工魚礁等海洋養護工作，透過學校講座、漁民團體溝通會加強保育宣導。

立法會通過I·PARK2 292億撥款

【大公報訊】立法會財委會昨日以大比數通過批出292億元，在屯門曾咀興建第二期廢物管理設施I·PARK2。環保署副署長賴子堅表示，I·PARK2目前仍是系統測試及試營運的階段，當中發電及出電系統同樣在試營運階段，故暫未有正式的出電和賣電，但預計今年內I·PARK1正式運作就會出電及賣電。

他指預計I·PARK2營運後，每年可向電網輸出9.6億度電，政府每年因此得到的賣電收益約6億元。



▲I·PARK2設計每日可焚燒6000公噸都市固體廢物，並提供高達每年約9.6億度電力。圖為模擬設計圖。

選委界議員陳宗彝關注未來會否需要再興建I·PARK3。環保署回應稱，I·PARK1及2可每天可處理9000噸廢物，而香港每日廢物的產生量為10300噸，但當局有5年減廢計劃，以及回收再造項目，相信可達到零廢堆填。

議員霍啟剛關注為何進行環境美化需約2.24億元，以及海堤改建亦需6億多元。環保署署長徐浩光表示，海堤改建要在該處鑽挖入地底，再灌進水泥等，再在上面興建碼頭，工程十分複雜，故費用較高。賴子堅補充，I·PARK2有一個較高的綠化百分比，當局雖追求實而不華的設計，但亦希望I·PARK2外觀上具吸引力，所以環境美化有約2.24億元的開支。