

# 日本測試可回收火箭 升空11米稱「成功」

【大公報訊】綜合共同社、《讀賣新聞》報導：日本宇宙航空研究開發機構（JAXA）11日對可回收火箭小型實驗機「RV-X」進行首次飛行測試，火箭短暫升空後著陸，被視為「測試成功」。據悉，該火箭的升空高度僅有11米，引發外界質疑。

火箭於當地時間11日上午6時14分55秒，在秋田縣能代火箭試驗場起飛。「RV-X」全長約7.3米、直徑約1.8米，搭

載使用液氧和液氫的引擎，配備4支用於吸收著陸衝擊的腳架。本次測試總共持續了約40秒，火箭上升至約11米的高度，期間完成了升空、懸停、水平移動和直立著陸共4個動作。

JAXA宣布火箭飛行情況正常，成功著陸。該項目負責人伊藤隆在線上記者會上表示：「測試成功，我鬆了一口氣。」不過，此次僅11米的飛行高度引發外界質疑。不少日本網民潑冷水稱，這距離真正實現火箭

回收還有很大差距。

日本當前新款主力H3火箭為單次使用，JAXA一直在開發可重複使用的火箭回收技術，以降低成本。「RV-X」項目目標是在2030年代初實現低成本可重複使用火箭的商業化，以替代H3火箭成為主力運載工具。JAXA下一步將對「RV-X」進行升空100米回收測試。本次試飛原計劃於今年3月實施，後因惡劣天氣與設備故障多次延期。



▲日本宇宙航空研究開發機構（JAXA）11日上午對可回收火箭「RV-X」進行的首次飛行測試。美聯社

# 蘋果怒告 OpenAI 竊取商業機密

## 涉 AI 硬件開發 400 人被挖角

美國科技巨頭蘋果公司10日正式起訴人工智能（AI）巨頭 OpenAI 及部分蘋果前員工，指控其透過違規挖角、竊取技術資料與供應鏈信息等手段，非法竊取蘋果商業機密，以研發自身的 AI 硬件。蘋果要求法院發出禁制令並賠償損失。案件在硅谷投下震撼彈，此舉宣告硅谷兩大巨頭從盟友到徹底反目，不僅衝擊 OpenAI 的硬件業務合規性，也將嚴重影響其上市進程。



▲蘋果行政總裁庫克。路透社

【大公報訊】蘋果當天在加州北區聯邦法院，正式起訴 OpenAI。蘋果在起訴狀中言詞犀利，痛批對方的硬件業務「基礎不穩，核心早已腐爛」，完全建立在非法盜取商業機密的基礎之上。訴狀透露，目前已有超過400名蘋果員工跳槽至 OpenAI。蘋果強調，人才流動屬於正常市場行為，但 OpenAI 無權利用蘋果離職員工掌握的涉密信息，開展自身硬件業務。

蘋果這次態度非常強硬，除了向 OpenAI 提出金錢賠償外，還要求法院發出禁制令：OpenAI 必須立刻停止侵權行為、銷毀所有蘋果的機密檔案，將所有即將推出的硬件產品「徹底重新設計」，確保裏面沒有任何蘋果的技術。OpenAI 發聲明全盤否認，強調自己對其他企業的商业機密「不感興趣」。

這場法庭大戰徹底宣告了兩家科技巨頭的「蜜月期」結束。資料顯示，雙方在2024年高調宣布合作，由 OpenAI 旗下的聊天機器人 ChatGPT 為蘋果 Siri 和 Apple Intelligence 提供關鍵技術。然而，隨著 OpenAI 在 AI 硬件領域動作頻頻，雙方關係急轉直下。

### 蘋果員工被要求攜帶零件面試

蘋果指控 OpenAI 為快速補齊硬件研發「短板」，通過多種不正當手段竊取蘋果核心技術與供應鏈資源，還誤導供應商以為獲得蘋果官方授權，擅自使用蘋果專屬金屬表面處理技術，幫助自身硬件研發「走捷徑」。

本次訴訟點名兩名核心前蘋果員工，分別為曾任蘋果產品設計副總裁的 Tang Yew Tan 和蘋果高級系統電氣工程師 Chang Liu。二人入職 OpenAI 後擔任關鍵技術崗位，涉嫌主導、參與竊取蘋果涉密資料。

Tang Yew Tan 在蘋果任職24年，主導 iPhone、Apple Watch、iPod 等核心產品設計工作，2024年初離職加入 OpenAI 出任首席硬件官。訴狀披露，Tang Yew Tan 在面試蘋果員工時，要求對方攜帶電池、電路板等蘋果實體硬件零件前往 OpenAI 面試，現場展示並講解產品技術細節。Tang Yew Tan 離職前還通過私人郵箱批量留存蘋果供應商資料、行業內部摘要等涉密信息，蓄意利用蘋果核心資源為 OpenAI 商業化發展牟利。

Chang Liu 在蘋果任職8年，長期負責高度保密產品的研發項目，他在今年1月入職 OpenAI。據悉，他離職後未按規定歸還蘋果配發的公司電腦，還利用系統身份驗證漏洞入侵蘋果內部網絡，非法下載數十份硬件領域涉密文件，包含超1000頁的未發布產品工程演示文稿、核心技术參數、專屬研發項目數據等關鍵資料。

### 爭搶 AI 硬件市場 昔日盟友反目

彭博社指出，這宗官司暴露了硅谷當前最熱門的戰場：AI 專屬硬件。硬件研發、供應鏈、工業設計是蘋果的核心優勢，也是主打軟件算法的 OpenAI 急需補齊的業務短板。OpenAI 此前斥資65億美元收購蘋果前首席設計官艾維所創立的設計公司 io Products，正式跨界入局消費級硬件領域，直接觸碰蘋果核心業務版圖。OpenAI 此前透露，計劃今年底推出首款自研硬件設備。

隨着蘋果在 AI 方面已轉用谷歌的 Gemini 技術，亦不再對「合作夥伴」OpenAI 的小動作進行忍讓，雙方從合作夥伴轉變為競爭對手。蘋果表示，數月前曾試圖在私下解決爭議，但未獲得任何回應，才決定對簿公堂。

專家指出，蘋果的起訴在矽谷科技圈投下震撼彈。目前正值 OpenAI 籌備上市的關鍵階段，這場牽涉數十億美元與核心技術的法律大戰，恐將為其上市之路增添極大變數。（綜合報道）

## OpenAI 爭議事件簿

### 與馬斯克「世紀訴訟」

馬斯克指控 OpenAI 違背非營利的創始使命，轉為追求商業利益，要求恢復非營利性質並罷免行政總裁阿爾特曼。OpenAI 則反駁馬斯克企圖併購公司未果才惡意興訟。該起訴訟於今年5月宣判馬斯克敗訴。

### 商業竊密

2025年9月，馬斯克旗下 AI 公司 xAI 指控 OpenAI 挖角其前員工，並竊取與聊天機器人 Grok 相關的商業機密與技術。聯邦法官在今年6月以證據不足為由，駁回 xAI 的訴訟請求。

### 內部不和

2023年11月，OpenAI 董事會突然解除阿爾特曼職務，掀開內部宮鬥大幕，雖然阿爾特曼重掌大權，但引發了長期的核心團隊動盪。首席科學家蘇茨克沃、首席技術官穆拉蒂等核心高層及骨幹研究員先後出走，人員流失頻繁。

### 侵犯版權

OpenAI 面臨多起重大版權訴訟，《紐約時報》及多家媒體、出版商起訴 OpenAI 未經授權使用其新聞文章和版權作品來訓練 AI 模型，涉嫌侵犯版權。相關案件目前正在審理中。

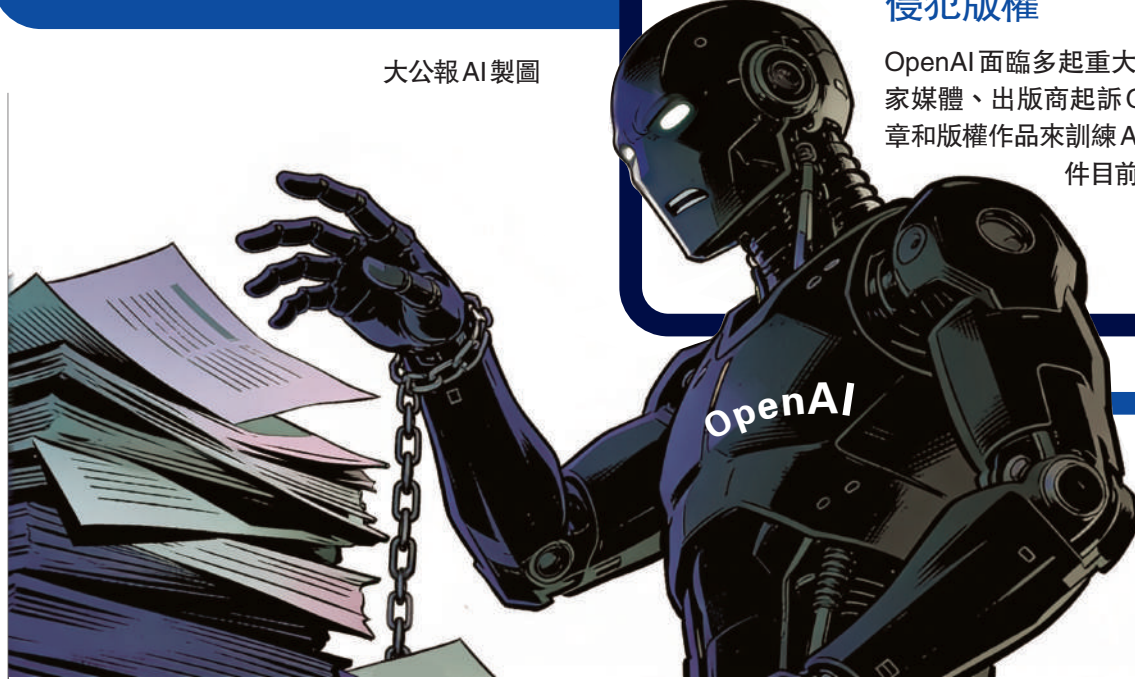


▲蘋果公司10日正式起訴 OpenAI。圖為蘋果位於巴黎的一家門店。路透社

### 助長暴力

OpenAI 近期捲入多宗涉及槍擊案的官司，被指控未能提前向警方通報威脅，旗下的聊天機器人 ChatGPT 涉嫌向槍手提供犯案指導建議。美國佛羅里達州檢方已對 OpenAI 展開相關刑事調查。

大公報整理



大公報 AI 製圖



▲OpenAI 行政總裁阿爾特曼。法新社

## Meta 圖像工具 Muse 爆隱私漏洞 緊急下架

【大公報訊】綜合路透社、BBC 報導：美國科技公司 Meta 7日正式推出人工智能（AI）圖像生成工具 Muse Image，因存在嚴重隱私安全漏洞，上線3天就被緊急下架。同時，歐盟針對 Meta 旗下社交平台存在的成癮性設計問題啟動監管問責，要求其限期整改。

Muse Image 是 Meta 旗下 AI「超級智能實驗室」推出的首款圖像生成工具，用戶只需輸入文本指令或調用 Instagram 公開照片作為素材，便可生成相應的 AI 圖像。不過，Muse Image 的功能引發爭議：所用 Instagram 屬於公開賬號的用戶，均被系統默認自動允許進行相關操作。第三方只需在 Muse Image 中標記相關 Instagram 賬號，便可調取該賬號的圖片、發布內容等用於 AI 圖像生成，而該賬號用戶既無法知曉相關操作，也無須給予對方授權。

網絡安全公司 Malwarebytes 在9日警

告，該功能存在重大安全隱患，可能被不法分子濫用，用於網絡詐騙或假冒名人。Meta 於10日宣布關閉 Muse Image。Meta 發言人表示，將重新評估該產品的隱私設計，但在未獲得更明確的用戶授權前，不會重新上線。

與此同時，歐盟委員會10日宣布依據《數碼服務法》（DSA）向 Meta 下達整改指令，

要求其修改旗下 Facebook 和 Instagram 平台上存在的成癮性設計，否則將面臨其全球年度營收6%的高額罰款。歐盟委員會指出，Meta 的算法和界面設計，包括無限滾動信息、視頻自動播放、以及個性化內容推薦，易誘導用戶沉迷，對未成年人心理健康造成顯著負面影響。



▲Meta 推出 AI 圖片生成工具 Muse Image。網絡圖片



## 歐洲廉航波音客機舷窗脫落 乘客險被吸出機外



▲涉事瑞安客機乘客拍攝畫面顯示，飛機的舷窗破損，乘客戴上氧氣面罩。網絡圖片

【大公報訊】綜合美聯社、CNN 報導：歐洲最大廉價航空公司愛爾蘭瑞安航空旗下一架波音 737-800 客機10日發生嚴重事故，一扇舷窗在飛機起飛數分鐘後破裂脫落，導致一名乘客上半身被吸出窗外，後被周圍乘客全力拉回。飛機緊急折返希臘機場，事件造成多人受傷。

涉事客機原計劃從希臘塞薩洛尼基前往德國梅明根，由瑞安航空子公司馬耳他航空運營。機上乘客描述稱，飛機起飛不久，突然傳來「猶如輪胎爆炸」的巨響，客艙內迅速失壓，氧氣面罩自動掉落。強大氣流將坐在窗邊的一名61歲塞爾維亞籍男乘客的頭部、頸部和肩膀吸出窗外，他身上扣着安全帶而被卡在窗框邊緣。其妻在旁抓緊他的雙腿，周圍乘客紛紛

上前協助，眾人合力將他拉回機艙內。客機約一小時後安全折返塞薩洛尼基機場。受傷乘客被送院治療，其頸部及肩部受傷，身上多處擦傷，無生命危險。

其他乘客改乘另一架客機前往德國。美國國家運輸安全委員會表示，涉事客機因「一個右側發動機問題和客艙失壓」返航，當局將展開協助調查。有消息人士稱，客機發動機區域一塊材料脫落，砸破舷窗，致客艙失壓。

波音客機此前發生過類似事故。2018年4月，美國西南航空一架波音 737-700 客機同樣因引擎碎片擊碎舷窗，導致一名女乘客上半身被吸出舷窗。儘管兩名乘客將她拉回機艙內，她終因傷勢過重身亡。