

# 首辦APEC財長會議及國際刑警組織全體大會 國際會議「主場」 香港下半年盛事浪接浪

## 盛事之都

今年上半年，超過100個大型國際會展盛事在港舉行。下半年，盛事浪接浪，包括多個國際組織大會將首次在香港舉行。亞太經合組織（APEC）財政部長會議、國際刑警組織全體大會等10月、11月先後舉行，體現國家對香港的信任和支持，以及香港作為亞太區高端國際會議「主場」的分量。

盛事為香港帶來商機，香港也為盛事「增值」。剛於日前舉辦的首屆LEAP East，吸引超過30個國家和地區逾450間參展商參加，註冊人數逾4萬人，首次在港舉辦的效果超出了LEAP組委會的預期。香港「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，正吸引越來越多的盛事「落戶」香港。

大公報記者 趙一峰

一連三日的LEAP East 2026國際科技與信息技術展剛於7月8日至10日舉行，涵蓋人工智能、深度科技、智慧城市和新能源產業等多個科技領域。LEAP East首次在港舉辦的效果超出了LEAP組委會的預期。行政長官李家超日前表示，這項國際盛事首度走出中東並選擇落戶香港，體現香港和沙特阿拉伯合作的協同效應，也反映沙特阿拉伯政府認同香港的優勢，以及「超級聯繫人」、「超級增值人」的力量。

### 推動旅遊發展創造商機

事實上，香港作為「盛事之都」備受歡迎。據統計，今年上半年訪港旅客約2671萬人次，按年上升13%，其中內地旅客和非內地旅客按年分別增加16%和5%。特區政府以「盛事+」策略推動旅遊發展，以今年香港國際七人欖球賽為例，為期三日的賽事吸引超過11.3萬名觀眾入場，當中超過三成為非本地遊客。

文化體育及旅遊局局長羅淑佩透露，以啟德體育園為例，每次活動可以創造近一萬個臨時職位，實際經濟貢獻遠超門票收益及旅客消費。受惠於訪港旅客人次的強勁增長，2025年與入境旅遊相關的總消費較一年前上升13%，達2175億元，特區政府更

預計上述數字今年將會進一步上升約一成至2381億元。

今年上半年，已有超過100個大型國際會展盛事在香港舉行，更多大型國際會展盛事將首度或再度在港舉辦，包括世界癌症大會、世界食品科學與技術大會、國際高端展覽The Festival of Connoisseurs等。香港旅遊發展局表示，將繼續與會展業界及各合作夥伴緊密合作，積極爭取更多具全球影響力的大型國際會展盛事落戶香港。

除了一系列經貿盛事，下半年亞太經合組織（APEC）財政部長會議、國際刑警組織全體大會等一系列在港舉行，更體現國家對香港的信任和支持，增加了香港作為國際盛事版圖上的政治、金融和戰略含金量。

### 發揮內聯外通獨特優勢

今年是APEC「中國年」，APEC財長會議今年10月將以國家財政部主辦、特區政府承辦的方式，首次在香港舉行。行政長官李家超早前表示，特區政府將全力以赴，會全面和周詳籌備，全力支持國家主辦2026年APEC會議圓滿成功。他感謝中央政府對香港的信任和支持，強調特區政府將發揮香港作為國際金融中心的經驗和優勢，確保在香港舉辦的財長會議

- 一帶一路高峰論壇 9月9日-10日
- 世界癌症大會 9月24日-26日
- 世界食品科學與技術大會 10月25日-29日
- 國際園境師聯盟世界暨亞太區大會 10月28日-30日
- 亞太經合組織財長會議 10月
- 國際金融領袖投資峰會 11月2日-4日
- 香港法律周2026 11月2日-6日
- 國際保險監督官協會（IAIS）年會 11月9日-13日
- 國際刑警組織全體大會 11月
- 國際高端展覽「The Festival of Connoisseurs」 11月

資料來源：

成功；香港也會利用好這次機會，深化國際交往合作，更好融入和服務國家發展大局。

國際刑警組織全體大會將於今年11月首次在中國香港舉辦，約1000人匯聚香江。2024年11月的國際刑警組織全體大會上，香港代表中國成功申辦2026年周年大會。警務處處長周一鳴早前表示，國家將舉辦國際刑警組織全體大會的重任交予香港，體現對香港的信任和支持，使香港發揮好內聯外通的獨特優勢和「超級聯繫人」的角色。特區政府已成立三層統籌架構，確保大會圓滿成功。

今年的「一帶一路高峰論壇」將於九月九日至十一日在香港舉行。圖為去年「一帶一路高峰論壇」香港北部都會區宣傳攤位。



## 羅淑佩：大型活動多 警隊責任重大

【大公報訊】警察學院昨日舉行結業會操，有13名見習督察及131名學警結業。文化體育及旅遊局局長羅淑佩出席典禮擔任檢閱官，她致辭指出，國家「十五五」規劃為香港帶來前所未有的發展機遇。國家和香港均強調創新驅動與高質量發展，隨著大灣區「一小時生活圈」逐漸成形，人流、物流往來愈加頻繁，警隊在跨境協作、大型活動保安及應急聯動方

面，肩負的責任亦更為重大。羅淑佩表示，自己曾在政府不同崗位與警隊合作無間，包括回歸前中英聯合聯絡小組的會議保安、2005年中國香港主辦世界貿易組織部長級會議，以至去年三月啟德體育園開幕等，「每一個重大任務，我和我的同事都與警隊並肩迎難而上、高效協作、無縫配合。」

她寄語結業學員，身上的制服代表整個警隊乃至香港的法治精神，既要嚴格依法辦事、維護社會秩序，亦要設身處地為市民着想，心繫市民福祉，並為國家「十五五」規劃在香港順利推進，提供堅實的安全保障。



羅淑佩昨日出席警察學院結業會操，擔任檢閱官。

## 新民黨成立15周年 葉劉：為港培育更多青年人才



▲新民黨成立十五周年黨慶昨日在灣仔會議展覽中心舉行。大公報記者何嘉駿攝

【大公報訊】記者李千泓報道：新民黨成立十五周年黨慶昨日在灣仔會議展覽中心舉行，行政長官李家超及多名特區政府官員及中央駐港代表出席儀式。新民黨主席葉劉淑儀致辭時表示，十五年是重要里程碑，多年來為政府提出前瞻性建議，最近亦向特首提交了第一個五年規劃的建議書。未來將繼續服務市民、支持特區政府依法施政，積極培養青年政治人才，更好融入國家發展大局。

葉劉淑儀表示，2011年創辦新民黨時，香港正面對激烈政治紛爭，十五年來，新民黨積極參與歷屆立法會、區議會及補選，從未缺席，發展至今已擁有一名行政會議非官守議員、三名立法會議員、二十六名

區議員及三十名社區發展主任。

### 繼續攜手各界服務香港

葉劉淑儀指出，新民黨一直以「親近民心，革新民生」為理念，區議員、社區發展主任及關愛隊成員長期扎根社區，協助居民解決生活問題。她表示，議員履職必須重視基礎工作，包括深入研讀政府文件、審議法案及撥款建議，只有做好扎實工作，才能讓市民看到議員的實際貢獻。

她又表示，培育青年政治人才一直是新民黨的重要工作，目前特區政府有四名新民黨成員出任政治助理，青年委員會亦持續舉辦考察及社區服務活動，協助青年累積地區服務經驗、拓闊視野。

新民黨常務副主席黎棟國致辭時則以「服務」二字總結新民黨十五年的歷程。他表示，無論是地區工作、參與各級議會選舉，還是在立法會配合政府推動立法工作，新民黨始終以服務市民為宗旨，聚焦民生大小事務。黎棟國指出，推動香港長遠發展不能單靠一個政黨，必須與社會各界攜手合作。他期望新民黨在未來十五年繼續與各界並肩同行，服務香港、貢獻社會。

中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室秘書長劉松林、中央人民政府駐香港特別行政區維護國家安全公署副署長陳楓、外交部駐港特派員公署副特派員李永勝、政務司司長陳國基、律政司司長林定國、立法會主席李慧琼等出席典禮。

## AI調節交通燈系統將擴至50路口

【大公報訊】記者張騰報道：香港人車密集，城市節奏分秒必爭，無論途人還是駕駛者，皆不願於交通燈前多作停留。運輸及物流局局長陳美寶昨日表示，運輸署將於今年下半年起，逐步將可用AI實時分析並自動調節綠燈時間的「實時交通燈號調節系統」推展至全港約50個合適的獨立燈控路口，東涌市中心的測試顯示，車輛平均等候時間減少5%至10%，每日整體可節省逾240小時。大公報記者昨日實地走訪東涌與銅鑼灣，有東涌街坊讚系統有助更省時快捷過馬路，有的士司機期望新系統助減少因為等候「轉燈」導致塞車。

### 車輛等候時間減5%至10%

運輸署於2018年開始試驗，2024年起擴至東涌市中心的8個聯動式燈控路口。陳美寶

稱，東涌測試結果顯示，車輛通過路口的平均等候時間顯著減少約5%至10%，以平均每輛車輛等候40秒為例，系統為每名道路使用者省下約2至4秒時間，以該8個路口每天平均總車流約20萬至22萬架次，整體可為駛經的車輛每日節省達240多小時。

### 街坊建議擴大感應範圍

大公報記者昨日實地走訪東涌達東路與美東街交通燈路口，該處鄰近坪輦車站，周末人潮絡繹不絕，與平日情況截然不同。燈口路面以黃線標示感應器偵測範圍，記者見到，當黃框內有五、六人等候時，交通燈顯示禁止橫過馬路的「紅公仔」燈號，在30秒後轉為「綠公仔」，「綠公仔」維持約30秒，讓行人過馬路；當黃框內等候人數增至約10人時，「紅公仔」在30秒後轉為「綠公仔」，「綠公仔」時間延長至約39秒。

東涌街坊陳女士向記者表示，系統啟用後，等候轉綠燈時間縮短。不過，系統似乎無法感應為避太陽沒有站在黃框內等候的路人，建議擴大感應範圍。

記者並到告士打道和加寧街路口觀察，該處分別承接紅隧與東區走廊進入銅鑼灣的車流，假日交通繁忙，不時出現一邊行車線無車、但交通燈亮綠燈，而另一邊車龍等候紅燈的燈號錯配情況。

的士司機楊先生向記者稱，期望新系統啟用後能有效緩解塞車。



▲大公報記者昨日走訪東涌路口觀察，有街坊讚系統有助更快捷過馬路。大公報記者張騰攝



掃描碼片

## AI交通管理平台 香港仔擬試行

靈活調動 交通事故往往容易造成嚴重擠塞，「及早發現」是疏導交通的決定性要素。運輸及物流局局長陳美寶昨日發表網誌，表示運輸署2024年底在汀九橋推出的「智慧公路先導計劃」，10秒內可自動偵察事故發生，識別時間大幅縮短近9成。該署今年內展開研究，籌備在香港仔一帶實地測試首個新一代「交通管理平台」區域性試點，為擴展至其他地區做準備。

陳美寶稱，「智慧公路先導計劃」配備人工智能（AI）技術的交通事故自動偵察系統，能在10秒內自動偵察到大部分交通事故，即時發出警示，讓管控人員迅速應變。去年9月一次早上繁忙時間在汀九橋的突發事故，管控人員成功讓意外路段的車流量顯著回升約5成。

運輸署正積極構建全新一代的「交通管理平台」，全面整合各類交通及運輸數據，利用大數據分析與AI技術，預測交通變化、主動識別交通瓶頸及制訂應急預案。

陳美寶形容，該平台可將個別系統集結成為「超級大腦」，當面對大型盛事、極端惡劣天氣或突發事故時，能提供實時資訊並與其他政府部門共享，例如協助路政署在風雨過後迅速定位、優先清理阻塞道路的障礙物，以及讓巴士和小巴公司靈活調動車輛應對。運輸署在今年內展開研究，籌備在香港仔一帶推行首個區域性試點應用，實地測試平台的各項惠民功能。

大公報記者 張騰