

AI自動車駛進西九
空鐵聯運明年載客

高鐵轉機鐵8分鐘直達

焦點新聞

政府計劃在機鐵九龍站與高鐵西九龍站之間展開空鐵聯運自動駕駛車輛測試項目，為航空和鐵路乘客提供兩站之間點對點接駁服務，車程僅約7至8分鐘。運輸署預計月內發出先導牌照，讓項目開始路面測試，目標2027年投入運作。

有立法會議員及智庫認為，項目實現「機場—機場快綫—高鐵」之間的無縫銜接，有助促進人員流通及吸引旅客訪港，深化空鐵聯運及鞏固香港作為國際航運樞紐地位。

大公報記者 易曉彤



◀ 乘高鐵來港的旅客，日後可直接乘坐自動駕駛車到機鐵站，前往香港國際機場，無縫銜接。

▶ 政府計劃在高鐵西九龍站與機鐵九龍站之間展開空鐵聯運自動駕駛車輛測試項目。

運輸署昨日向油尖旺區議會提交的文件表示，高鐵自2023年恢復服務，客量節節上升。在使用高鐵抵港的旅客中，約5%會於高鐵口岸入境後從香港國際機場離境，這類轉乘客去年按年上升逾20%，當中約四成會同日轉乘。現時不少旅客善用香港作為區域性樞紐的優勢，即日透過高鐵轉乘使用香港國際機場出行，說明香港在發展空鐵聯運的潛力和機遇。

西九龍站可預辦登機託運

運輸署表示，港鐵及機管局正研究在高鐵香港西九龍站與機場快綫九龍站之間，推進自動駕駛測試項目，並在西九龍站為轉乘飛機的旅客提供便利服務。高鐵乘客可在高鐵香港西九龍站下車後，立即預辦登機、行李託運等服務，然後乘搭自動車往機場快綫九龍站，搭機場快綫往香港國際機場乘坐飛機；經機場抵港並需轉乘高鐵的旅客，亦可在機場快綫九龍站乘自動車接駁往高鐵西九龍站。運輸署表示，透過提供往返兩站的自動駕駛接駁服務，期望進一步便利長者及行動不便的乘客，全面提升無縫轉乘的出行體驗。

運輸署預計今年7月向項目發出自動車先導牌照，開始路面測試。自動車順利完成首階段測試里程後，可在第二階段展開非商業載客測試。項目預計明年第二季開始運作，提供運載行李及載客服務。

立法會議員李浩然昨日向《大公報》表示，高鐵西九龍站是聯繫香港與內地的重要門廊，而其毗鄰機場快綫九龍站的位置優勢，成為不少人空鐵聯運的重要樞紐。自動駕駛車輛測試項目可進一步便利旅客從高鐵轉乘機場快綫，解決旅客在過程中可能出現的繞路、攜帶行李不便等情況，提升旅客體驗，實現「機場—機場快綫—高鐵」之間的無縫銜接，有助促進人員流通及吸引旅客訪港，深化空鐵聯運



▲ 高鐵西九龍站與機場快綫九龍站將使用Apollo第六代自動車作無人駕駛接駁服務測試。
大公報記者肖泓宇攝

香港機場接入國家高鐵網絡

葉文祺又稱，大灣區各個機場都持續發展空鐵聯運，廣深第二高鐵將於2035年落成，屆時廣州白雲機場與深圳寶安機場之間的通勤時間會縮短至40分鐘。他認為可藉此契機，香港把規劃中的港深西部鐵路延伸，深圳段延伸到深圳寶安機場，香港段則延伸到欣澳，再透過現有機場快綫抵達香港機場，讓香港機場接入大灣區及國家高鐵網絡。

運輸及物流局局長陳美寶表示，政府計劃在機鐵九龍站與高鐵西九龍站之間展開無人車測試，加強航空和鐵路乘客的便利，進一步完善高鐵轉乘機鐵旅客的行動線，打造空鐵聯運新通道。展望未來，政府積極探討將自動駕駛網絡延伸至港珠澳大橋等跨境動脈，讓自動駕駛技術既走入社區，亦跨越邊界，逐步發展香港以至大灣區的智慧出行生態圈，便利市民日常出行和促進經濟發展。

相關新聞刊

A2

西九龍空鐵聯運自動駕駛車輛測試

測試車輛：	4輛百度Apollo第六代自動車	車程：	預計約7至8分鐘
測試路段：	匯民道、佐敦道、雅翔道、車站環迴路南、車站環迴路東、車站環迴路北		
路線總距離：	約7.4公里（測試路段約3.3公里，繞行路段約4.1公里）		
測試時段：	周一至周日：凌晨12時至晚上11時59分		
項目時間表：	- 今年7月開始路面測試，完成首階段測試里程後，可在第二階段展開非商業載客測試 - 明年第二季開始運作，可提供運載行李及載客服務		

資料來源：運輸署

西九龍自動駕駛路線



實現鐵路與航空無縫銜接

完善網絡

為鞏固國際航空樞紐地位，香港正積極推進多項空鐵聯運基建項目，力求實現鐵路與航空的無縫銜接。現有成熟骨幹以機場快綫為核心，香港、九龍站設市區預辦登機，旅客可提前託運行李直達機場禁區。

短期優化項目方面，港鐵與機場管理局正籌備在高鐵西九龍站與機場快綫九龍站之間推出自動駕駛車輛接駁服務。長遠鐵路規劃持續

推進，北環線串聯新界北，分流跨境客流前往機場。在跨境鐵路層面，團結香港基金等智庫建議興建「機場聯絡綫」，將預計於2035年通車的港深西部鐵路南北延伸——北端由前海延至深圳寶安機場，南端由洪水橋延至香港國際機場。屆時港深兩大機場之間的行程可壓縮至約40分鐘，遠優於目前約160分鐘的客車直達。此舉可將香港機場接入國家高鐵網絡，實現與廣深第二高鐵的對接。

專家倡測試路段設提醒標示

保障安全

港鐵與機管局正籌備在高鐵西九龍站與機場快綫九龍站之間，引入自動駕駛車輛接駁服務。有汽車業界表示，項目屬市區內較合適的測試地點，但建議在測試路段要做好標示提醒乘客和司機，並在繁忙時段派警員駐守監察。

運輸署文件顯示，項目測試範圍涵蓋匯民道、佐敦道、雅翔道及車站環迴路一帶，測試路段約3.3公里。視乎路面狀況，兩站之間的車程預計約7至8分鐘，在步行以外提供多一個較舒適及無縫接駁的便捷選擇。

測試計劃將部署4輛百度Apollo第六代自動車。為確保行車安全，測試期間每輛車均會配備本地後備操作員坐在主駕駛座位，全程監控行車及路

面情況，並會在有需要時即時接管車輛，以確保安全。面對前方施工路段，車上的後備操作員可以即時接管自動車並作出相應處理，避免影響交通。操作員須具備至少10年駕駛經驗，並完成由百度提供的不少於100小時全職駕駛培訓。

中國香港汽車會永遠榮譽會長李耀培昨日向《大公報》表示，該測試路段交通環境較好，紅綠燈位較少、車輛行駛速度緩慢、斑馬線少，較少會出現行人衝出馬路等突發狀況，適合自動駕駛作起步測試。他認為測試期間須注意多項細節，例如在測試路段應有清晰標示，提醒經過該路段的行人和司機留意，另外在交通繁忙時段增派交通警察在現場駐守監察。