

「遇見美麗中國、美麗香港」體驗日在港舉行

特區政府全力加速綠色低碳轉型

從「三北」防護林的綿延綠意，到維港兩岸的波瀾漸清，生態文明建設的足跡，既見於國家宏大的綠色發展布局，亦落實在香港的城市日常。環境保護署昨日於理工大學舉辦「遇見美麗中國、美麗香港」主題活動體驗日，呈現國家與香港特區在綠色發展上的努力與成效。環境及生態局局長謝展寰強調，為對接國家「雙碳」目標及「十五五」規劃，特區政府正全力加速綠色低碳轉型，推動新能源運輸和循環經濟，目標是在2050年前實現碳中和。

大公報記者 王蕙如（文）
蔡文豪（圖）



▲環境保護署昨日於理工大學舉辦「遇見美麗中國、美麗香港」主題活動體驗日。

是次體驗日屬環保署舉辦的「慶祝中國共產黨成立105周年」系列專項主題活動之一，旨在展示國家及香港在生態環境保護及綠色轉型方面的成就，讓市民深入了解國家在環保科技的領先地位，增強對國家的認同感，同時彰顯香港在其中的積極參與和貢獻。環境及生態局局長謝展寰致開幕辭時，引述習近平主席在「慶祝中國共產黨成立105周年大會」上發表的重要講話指出，105年來，中國共產黨始終堅守為中國人民謀幸福、為中華民族謀復興的初心使命。國家不僅實現了經濟社會的飛躍發展，更在生態文明建設上取得舉世矚目的成就。美麗中國已成為人與自然和諧共生的現代化藍圖，亦是中華民族永續發展的最亮麗底色。

國家綠色發展布局 港是積極參與者

謝展寰表示，在國家宏大的綠色發展布局中，香港一直是積極的參與者和貢獻者。特區政府正全力加速綠色低碳轉型，推動新能源運輸和循環經濟，目標在2050年前實現碳中和。他舉例指，維港兩岸水質的持續改善，亦特別提到香港水域擁有逾80種珊瑚，種類比整個加勒比海還要多。同時，大鵬灣去年

更獲國家生態環境部評為「美麗海灣」優秀案例，成為香港與國家共建美麗家園的有力見證。

全國政協常委、香港友好協進會會長譚錦球指出，國家「十五五」規劃綱要明確提出，要加快推動經濟社會發展的全面綠色轉型，建設美麗中國。國務院近日發布的《美麗中國建設「十五五」規劃》更進一步指出，「十五五」時期是美麗中國建設承前啟後、擴面提質，實現生態環境根本好轉的關鍵階段。

可在綠色金融領域發揮優勢

譚錦球表示，這既體現了國家對香港的重視和期望，也為香港未來發展明確了方向。他強調，香港正更加積極主動對接國家「十五五」規劃，加快綠色轉型，促進創新發展。

「『美麗中國』並非口號，而是一寸寸修復的土地，一座座復甦的山林。」港區全國人大代表、香港再出發大聯盟總主任黃冰芬分享了自己深入內地及香港，參與實地拍攝10集《識「碳」再出發》紀錄片的歷程；重點介紹了國家1978年啟動的「三北」防護林體系建設工程。

黃冰芬強調，應對氣候變化不是單一國家的責

任，而是全球共同責任，需要更多國家參與。與此同時，香港迎來綠色機遇，可在例如綠色金融、環保和生態保護課程教育等多個領域發揮優勢。

環境保護署署長徐浩光指出，中國歷史上三大古代工程首推萬里長城，但在當代，除了傳統的軍事防禦，更需要注重環境保護。他最後透過對比兩張照片——三江源與萬里長城，強調守護三江源、守護水源的重要性，與古代長城守護國家的意義同等重要。

體驗日活動內容豐富多元，除了開幕儀式、專題短片欣賞，亦包括綠色轉型教育展覽、大學校園及實驗室導賞等。本港多間中小學獲邀參與，學生們在導賞環節踴躍提問，氣氛熱烈。



◀學生們透過參觀展覽，了解國家與香港特區在綠色發展上的努力與成效。

加深了解

在講座結束後的校園導賞環節，馬鞍山靈糧小學的一眾學生參觀了理工大學電動車研究中心（RCEV）。該中心致力於推動電動車（EV）技術、智能交通系統及能源管理系統的發展，通過大學—產業合作，將技術轉移至香港、內地及全球相關企業與城市，服務綠色交通和碳中和目標，並曾在日內瓦國際發明展上屢獲殊榮。

中心博士後研究員李正浩向學生們展示了中心研發的「4分鐘快速安裝無線充電器」及「自動泊車充電」等技術。

李正浩表示，無線充電為電動汽車提供了安全而且便利的充電方案，尤其適合自動化與電氣化持續加速發展的趨勢。

「我覺得他這個電車無線充電，就像我們手機無線充電一樣。」小學五年班的李同學向記者分享。他又透露，在聆聽環保講座後，自己更加認識到環境保護的重要性，認為日常生活中可以從節約用水做起，踐行綠色生活理念：「日常可以少些用水，譬如洗完手及時關水喉，又或者洗完菜的水，可以拿來澆花，沖涼也不要沖很久。」

而同樣來自五年班的黃同學，亦對中心展示的電車感到頗為新奇特別。

「我覺得日常生活中可以少坐二氧化碳那些交通工具。」四年班的張同學認為，還可以透過減少使用電子產品等來踐行日常環保理念。



掃碼睇片

綜援戶10·1起改領職津 最多獲發4.5萬獎金

【大公報訊】記者姚高報道：特區政府宣布，今年10月1日將推出「綜合社會保障援助住戶過渡在職家庭津貼試驗計劃」，為期3年。發言人表示，試驗計劃旨在鼓勵具工作能力的綜援人士持續就業，自力更生。10月1日或之後離開綜援計劃，並過渡至在職家庭津貼（職津）計劃的合資格住戶，於試驗計劃期間可獲發總額高達45000元現金獎勵。

該項計劃由關愛基金資助。合資格領取現金獎勵的住戶須在今年10月1日或之後離開綜援計劃，並提交職津申請，以及藉持續工作而獲批最少連續兩期職津申請，即涵蓋連續12個申領月份，且在該

12個申領月份中最少有10個申領月份獲批職津。所有類別的綜援住戶均可參與試驗計劃，毋須另行登記。在職家庭津貼辦事處會與社會福利署比對資料，識別合資格住戶並發出通知。合資格住戶連續獲發兩期職津後，即會獲發第一筆對應首年的現金獎勵，金額10000元。若該住戶持續工作並繼續符合資格要求，可於次年和第三年分別獲發15000元及第三筆20000元現金獎勵。三筆現金獎勵總額高達45000元。公眾人士如有查詢，可於辦公時間內致電試驗計劃熱線3897 1897。

港怡醫院減門診急症收費 幅度最高40%

【大公報訊】繼中文大學醫院門診收費部分時段年初減價後，浸會醫院本月1日起亦下調門診黃昏及夜間時段的診金。最新港怡醫院亦調整門診及急症室服務收費，門診診金減幅最高達四成。私院門診罕有減價，有業界醫生估計，相關做法或因私院想吸納輕症及夜診病人，增加醫院收入。

港怡醫院日前宣布調整24小時門診及急症室收費，例如平日早上9時至晚上7時59分，及周六早上9時至下午12時59分，原診金由420元減至400元，與公院看齐；平日晚上8時至11時59分，由600元減至500元。其中周日和公眾假期晚上8時至11時59分，以及凌晨零時至早上8時59分的門

診診金，由1000元減至600元及800元，減幅20%至40%。港怡醫院亦推出3天及5天的定額藥物套餐，費用分別為120元及150元。

浸會醫院診金最多減100元

浸會醫院的門診診金則多數減費100元，減幅10%或14.3%。

家庭醫生林永和表示，兩間私家醫院均在公院診金調整半年後才減價，應是留意到相關需求，評估成本及人手後才做出決定。他認為私院門診減價有利市民及舒緩公院負擔，預計不會對私家執業醫生有太大影響，但或對夜診診所有影響。

狗入食肆接20投訴 多涉「狗隻所坐位置」

【大公報訊】記者黃知行報道：容許狗隻進入獲准食肆的措施7月2日起實施，食物環境衛生署署長袁旭健表示，實施首個周末運作安排大致暢順。署方收到約20宗投訴，主要涉及輕微違規，例如狗帶的長度及狗隻所坐位置等。

食環署在剛過去的周末派出約90人的專責隊伍，展開2300次的巡查行動，當中除了獲准參與食肆，也包括抽查400間未獲批准食肆。袁旭健昨日出席電台節目時強調，新政實施首個月為適應期，目前會採取先勸喻、後執法原則，若遇上嚴重違規才會發出警告。不過，一旦發現影響環境衛生與食物安全的行為，署方會果斷執法。

政策實施多日，已領取相關牌照餐廳由首日超過940間減至930多間。袁旭健表示，食肆的參與情況穩定，亦理解有些食肆按本身情況有所選擇，「營運商需要時間適應，例如人手安排、場地分隔或者對於顧客反應仍然抱觀望態度，情況可以理解。畢竟此安排是新措施，亦改變以往很長時間做法，無論業界或市民都需要適應期。如果餐廳在運作過程中發現自己未完全準備好或者選擇暫時退出，都是負責任決定。」

袁旭健指出，若措施首階段的運作理想，預計最快六個月後考慮展開第二階段的申請，屆時會因應第一階段的運作而作出評估，再決定第二階段的安排。

香港中國企業協會成立35周年專欄 | 第4期



從「三趟快車」到「超級聯繫人」 七十載同行見證中企擔當

在香港中資企業的發展歷程中，招商局集團前副董事長、香港中國企業協會前副會長、香港中華總商會永遠榮譽會長袁武作為親歷者，從新中國成立初期招商局起義歸航，到改革開放後中資力量蓬勃壯大，再到近年積極參與社會服務，數十年來他與中資企業同呼吸、共命運。他認為，中資企業始終是香港的「自己人」，未來更應發揮「超級聯繫人」作用，助力香港融入國家發展大局。



◆口述人袁武

「生命線」上的守護：「三趟快車」與東江之水

談及中資對香港社會最深刻的貢獻，袁武直言離不開「三趟快車」和「東江之水越山來」這兩項生命線工程。他回憶，上世紀六十年代初，香港土地資源緊張、物資匱乏，在周恩來總理親自批示下，華潤公司組織每日從湖南、鄭州、上海開出被稱為「香港生命線」的「三趟快車」，風雨無阻地將豬、牛、禽蛋、蔬菜等生活必需品運抵香港，保障了數百萬市民的基本生活，持續48年，運送物資

超過1,400萬噸。

1963年，香港遭遇百年大旱，最嚴峻時每四天僅供水四小時。袁武回憶，國家再次伸出援手，啟動東江引水工程，將東江水從海拔2米經六級抽水提升至46米，跨越83公里送入深圳水庫，再輸往香港。『「東江之水越山來」，這不僅是一項工程，更是血濃於水的同胞之情。』

「中企義工」與「社區客廳」：服務基層 關愛市民

從早期保障市民溫飽，到如今深耕社區服務，中資企業服務香港的初心從未改變。袁武介紹，中資企業剛組建時就有超過50支義工團隊，深入社區為劃房戶、長者提供家居維修、搬遷等幫助。袁武舉例說，招商局聯合地區力量推出「招商幸福邨」，並配合特區政府在長沙灣深水埗設立社區客廳，為劃房兒童提供學習、休息及洗浴空間，改善

基層生活。

在青年工作方面，招商局創辦的「香港青少年1872沙龍」已舉辦25場活動，涵蓋八十多間中小學、近9,000人次到內地交流學習，幫助香港青年認識國情，為香港的未來播下愛國愛港的種子。讓香港青少年親身了解國家的發展，認識國情，這是我們中資企業的社會責任。」

鞏固航運中心：發揮雙向橋樑作用

作為國際航運中心的香港，近年來面臨着周邊港口的激烈競爭。袁武認為，航運中心的定位需要與時俱進；應從集裝箱吞吐量轉向高端增值服務，重點發展船舶註冊、租賃、保險、海事仲裁及綠色航運。他特別提到，招商局每年舉辦的「世界航商

大會」，已成為匯聚全球航運資源、鞏固香港國際航運話語權的重要平台。「香港正推動綠色航運，比如雙燃料（燃油與天然氣）船舶的配套服務，這將是未來的增長點。」

「超級聯繫人」的未來：融入國家大局 聯通世界市場

展望未來，袁武強調，中資企業必須繼續扮演好「超級聯繫人」與雙向橋樑的角色，「我們要善用『一國兩制』和普通法優勢，擔當『超級聯繫人』，幫助內地企業『走出去』，也將國際資源『引進來』。」他強調，中資企業是香港的「自己人」——有困難時與香港同在，有機遇時與香港共

關。

從早年保障民生的「三趟快車」到今日深耕社區的義工團隊，從服務國家改革開放到助力香港鞏固國際航運中心，袁武見證了中資企業與香港風雨同舟的數十載。這份初心與擔當，將繼續引領中資企業在新征程上貢獻更大力量。

（口述人袁武先生為招商局集團前副董事長、香港中國企業協會前副會長、香港中華總商會永遠榮譽會長）