

台對美順差增69% 業界憂遭美報復

批民進黨當局「媚美」 無力維護島內產業利益

台灣財政主管部門最近公布的進出口統計顯示，2026年上半年台灣出口總值達4166.6億美元，同比增長47.1%，創歷史同期新高。其中，對美順差達1040億美元，同比增長69%。然而，有台媒指出，隨著對美貿易順差快速擴大，台灣產業恐再度引發美國總統特朗普的貿易報復。島內有業者指出，民進黨當局視美國為靠山，被美方予取予求，完全無力維護台灣產業的利益。

【大公報訊】據台媒報道：數據顯示，台灣已連續32個月實現出口正增長。其中，今年6月單月出口748.3億美元，同比增長40.3%，創歷年單月第三高。在11大類出口商品中，8類實現增長、3類下滑，科技產品延續強勢表現，傳統產業貨品則呈現平穩復甦態勢。

台當局財政主管部門統計處處長蔡美娜分析，支撐出口的四大因素包括：高端芯片與服務器等需求持續強勁、全球經濟未偏離增長軌道、科技新品備貨周期啟動，以及電子產業鏈供需緊俏帶動出口報價上漲。

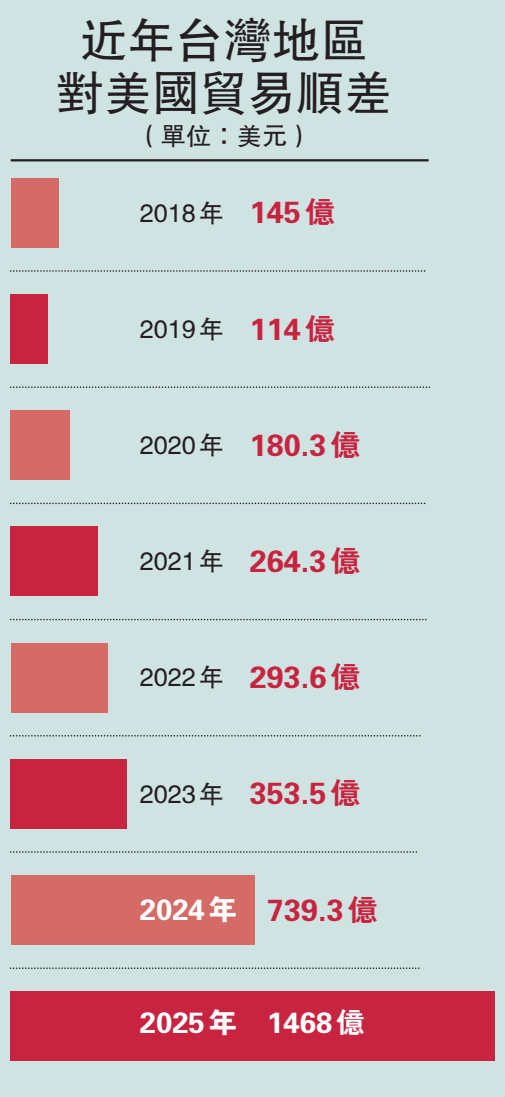
值得關注的是，對美出口表現尤為突出。上半年台灣對各大市場出口規模均創同期新高，對美貿易順差更是突破千億美元，達1040億美元，同比增長69%，並已連續35個月保持正增長。台灣財政主管部門預計，今年全年對美順差有望突破2000億美元。細分來看，顯示卡貢獻510億美元、AI服務器貢獻394億美元，這兩者是上半年對美出口順差大幅攀升的核心驅動力。

美若貿易制裁恐衝擊台產業

然而，對美順差的急速擴張也引發島內輿論擔憂。多家台媒報道指出，台灣上半年對美順差首度破千億美元，恐再度引起美國總統特朗普的貿易報復。報道分析稱，特朗普及重返白宮後回歸「美國優先」的單邊主義貿易路線，其提出的對等關稅政策以貨物貿易順差作為衡量標準，將對美順差較大的經濟體視為「佔便宜」，要求重新平衡。在此邏輯下，台灣亮眼的出口數據很可能成為特朗普「對等報復」的潛在目標。輿論認為，下半年最大的變數依然是美國貿易政策的走向。台灣對美貿易順差迅速擴大，且高度集中於特定科技產品領域，這使得台灣成為美國貿易逆差的主要來源之一。若特朗普政府再度訴諸關稅或貿易制裁，可能對台灣高度依賴出口的經濟以及台積電等半導體龍頭企業造成衝擊。



▲台灣地區對美貿易順差快速擴大，台灣業界憂慮遭美國貿易報復。圖為島內貨櫃碼頭。



台當局謀「脫陸入美」經濟風險增加

台灣學者何溢誠向《大公報》表示，2026年上半年台灣出口創下同期新高，對美貿易順差突破千億美元，亮眼數據背後，恐怕也有隱憂。對美順差大幅擴張，很大程度源於民進黨當局極力推動的「脫陸入美」路線，使台灣經濟風險集中化。大陸廣袤的市場本是台灣分散外部衝擊的重要腹地，兩岸經貿往來持續受阻後，台灣經濟迴旋空間不斷收窄，在台美博弈中長期處於議價弱勢。何溢誠認為，若繼續維持台美市場失衡格局，即便這次暫避貿易報復，未來美國仍會反覆利用貿易失衡議題施壓。唯有推動經貿布局多元化，恢復穩定的兩岸經貿合作，台灣才有機會擺脫對美被動讓利的困局。北京科技大學學者溫天鵬表示，今年上半年台灣地區亮眼的出口數據表面上彰顯外貿景氣，但實則是結構性、階段性的短期泡沫，背後暗藏多重經濟隱患與外部風險，台媒擔憂美國新一輪貿易報復並非危言聳聽，本質是民進黨當局政治凌駕經濟的必然

結果。溫天鵬分析，本次出口大幅增長，主要依託兩大特殊因素，並非整體產業實力的全面提升。其一，全球AI產業高速擴張，算力芯片、高端半導體、AI服務器等產品需求暴漲，作為台灣支柱產業的電子半導體行業訂單爆滿，成為出口激增的核心驅動力。其二，民進黨當局持續推行「脫陸入美」路線，人為割裂兩岸成熟的產業分工體系，推動台企產能回流島內、直接對美出口，疊加中美關稅差異帶來的產能轉移紅利，徹底扭轉了以往台灣對大陸順差、對美貿易平衡的傳統格局，強行抬高對美貿易規模。對美千億級順差的出現，直接觸碰美國貿易政策紅線，大概率會引發特朗普政府的貿易報復。溫天鵬表示，民進黨當局刻意疏離大陸市場、割裂兩岸經貿合作，放棄了穩定的貿易基本盤，大幅壓縮了台灣經濟的容錯空間。大陸擁有完整的終端製造產業鏈，是台灣芯片核心消費市場，兩岸經貿持續弱化，隨時會反向衝擊台灣外貿與就業市場。

大公報記者蘇榕蓉

廣西救災感動島內網友 科技救援頻獲點讚

【大公報訊】據台媒報道：廣西近日多地發生洪澇災情，大陸多方力量第一時間馳援救災，引起了台灣輿論的關注。除了大陸在救援中使用的無人機、動力舟橋的科技力量，島內網友還被大陸政府把人民放心上、民眾團結一心的情感所感動。在廣西救災中，台灣輿論首先注意到大陸的各種科技的應用。台灣政論節目「頭條開講」的主持人鄭亦真最近介紹，因發生大淹水，貴港某高校6000餘名學生被困。通常來說，救援人員會使用橡皮艇來轉移受困人員，每次只能轉運幾個人；而大陸則使用了被稱為水上「救援航母」的應急動力舟橋來轉運被困學生，一次能載幾百人，救援效率大大提高。台灣軍事評論員邱世卿在節目上分析，被困學生生活條件得不到保障，救援人員急需在短時間內轉移這麼多人，橡皮艇難以辦到；而動力舟橋摺疊和伸展方便，能快速變成載重能力強、吃水淺和運動靈活的「巨艦」，剛好能派上用場。此外，大陸的無人機也被用於救災，打通了空中物資救援通道。鄭亦真誇讚大陸無人機的發展，不只能用來平常撒農藥，還是救災時的神兵利器，有民間出動無人機向災區空投了50噸物資。邱世卿表示，在一些橡皮艇、舟橋等不方便救援的情況，大陸的大型

無人機，比如大疆，最高可載重200公斤，能夠將被困人員從危險現場調離到安全區域。如果台灣也有像大陸這樣的無人機進行救援，台灣救援隊就可以不用登山冒雨救人。



▲在廣西貴港市西江教育園區，救援人員日前使用動力舟橋轉運被困人員。新華社

最遲明年「張雪機車」期待寶島開店

【大公報訊】據新華社報道：「我好想在台灣開個店，而且一定會開，最晚不超過2027年。」近日在重慶的兩岸媒體見面會上，「張雪機車」創始人張雪的這句期待，迅速刷屏兩岸社交平台。馳聘國際賽場的「張雪機車」，串起海峽兩岸車友滾燙的共同熱愛。2026年3月世界超級摩托車錦標賽(WSBK)葡萄牙站WorldSSP組別中，「張雪機車」在該站賽事雙回合正賽中相繼奪冠，實現中國品牌在該項頂級賽事的歷史性突破。目前「張雪機車」已奪得賽季第六冠。這一消息在素有「機車之島」美譽的台灣迅速掀起討論熱潮。「我們成功了！（這是）台灣第一輛張雪820RR，我們迫不及待地給大家

分享喜悅。」受當地政策限制，大陸整車目前仍無法引入島內，一名台灣鐵桿車友出於熱愛，把整車拆解成數百份細小零部件，分批海運跨海，耗時一個半月才重新拼裝完成。即便車輛僅能在台灣街頭靜態展出無法掛牌上路，每次展出仍擠滿專程趕來打卡的愛好者。這份跨越海峽的熱愛，在一場線上直播連線裏變得格外動人。張雪曾特意開播，和費盡周折運車入台的台灣車主團隊交流。面對台灣車友由衷讚嘆「你們的工業技術真先進」，張雪輕聲糾正：「糾正一下，是我們。」一句「是我們」，真切道出兩岸同胞血脈相連的親情；而這份共情背後，是兩岸產業互補融合、深度聯結的產業根基。

從東海到南海，中國對挑釁的回答只有四個字：堅決反制

【特稿】海風7月14日0時至7月17日24時，渤海部分海域進行實彈射擊活動，禁止駛入。這一行動釋放出的信號很明確：面對周邊接連不斷的試探和攪局，中方會將該有的行動、該亮的能力、該立的規矩，清清楚楚擺出來。近一段時間，日本在中國領土主權和海洋權益問題上小動作不斷。先是夥同菲律賓在中國台灣島以東海域非法「劃界談判」，被中方及時有力反制。7月12日，日本外務大臣炒作所謂「南海仲裁案裁決」出台十年，並夥同美國、菲律賓、澳大利亞、英國等國發表聯合

聲明，藉一張非法無效、沒有拘束力的廢紙，對中國在南海的領土主權和海洋權益說三道四。對此，中方第一時間作出堅決回應。外交部亞洲司負責人緊急約見日駐華使館首席公使，提出嚴正交涉，表達強烈不滿和抗議，明確指出日本在南海問題上負有歷史罪責且並未清算，沒有任何資格說三道四。中方的回應揭穿了日本的「遮羞布」。在南海問題上，日本不是「維持秩序」，而是破壞秩序；不是「主持公道」，而是借題生事；不是維護地區和平穩定，而是拱火攪局、對華施壓。尤其荒唐的是，日本自己歷史欠賬未清，卻現實動作不斷，總喜歡擺出一副可以對別人「講法理」「講規則」的姿態，

實在諷刺。中方此次嚴正交涉，就是把話挑明：南海不是日本撒野的地方，中國核心利益更不是可以碰一碰、試一試的議題。值得注意的是，幾乎在同一時間，日本前駐華大使宮本雄二又公開發聲，稱中國正在無限接近超級大國地位，對華關係對日本越來越重要，日本恢復對華對話「不容遲疑」。這說明，日本內部並不是看不見現實，他們知道中國的地區影響力和全球分量都在增強，知道對華關係關乎日本和平、發展和戰略空間。可即便如此，日本一些政客仍舊要在中國台灣、東海、南海問題上反覆橫跳，嘴上說要穩定，行動上卻在製造緊張；嘴上說要對話，行動上卻在加碼試探。

今天的日本在對華問題上不是「無知」，而是「明知如此，偏要挑釁」，這是最危險的。但今天的中國，不會被幾紙聲明、幾次碰瓷、幾輪鼓噪牽着走。中國的回應邏輯越來越清楚，也越來越穩定：凡是對中國核心利益的挑釁，都不會被輕輕放下；凡是對紅線底線的試探，都一定會迎來具體回應。這個回應，可以是嚴正交涉，可以是常態執法，可以是海上管控，也可以是軍演亮劍。形式可以不同，力度可以分層，但核心只有一個：挑釁越線行為必須付出代價。一些國家總以為可以通過「切香腸」方式一點點試探中國，今天碰一下

台灣，明天攪一下東海，後天炒一下南海，試圖在多點聯動中給中國製造被動局面。但他們越來越會看到，中國的處理方式已經非常成熟：你在哪個方向挑釁，我就在哪個方向回應；你用什麼方式施壓，我就用什麼強度反制。這是有節奏、有能力、有意志的堅決回應。和平穩定從不是妥協退讓能換來的。對那些不斷伸手、反覆試探、持續拱火的挑釁，最有力的回答，是讓他們每一次挑釁都看到後果，每一次越界都感到壓力。中國不惹事，但絕不怕事。任何挑釁，必被回應；任何越線，必遭反制。這就是我們回答那些滋事者的方式。（《環球時報》7月14日，作者：海風）