

「以高水平安全護航高質量發展」宣講會昨在港舉行

治亂越堅定 良政善治越有保障

【大公報訊】據新華社報道：由全國港澳研究會主辦的「以高水平安全護航高質量發展」專題宣講會14日在香港舉行。會議由全國港澳研究會會長鄧中華主持，全國港澳研究會副會長、清華大學法學院教授王振民和全國港澳研究會副會長、全國人大常委會香港基本法委員會委員、中國人民大學法學院教授韓大元作專題宣講。

相關新聞刊 A4-A5



◀由全國港澳研究會主辦的「以高水平安全護航高質量發展」專題宣講會昨日在香港舉行。

王振民：完善國安立法只有進行時

王振民在宣講中表示，維護國家安全是「一國兩制」的應有之義。對於香港特別行政區來說，作為國家不可分離的組成部分，加強維護國家安全法律制度機制建設是必答题。對比美國、英國和新加坡等國在維護國家安全方面的立法實踐可以發現，通過立法修法釋法、執法、司法維護國家安全，是各國各地慣例，放之四海而皆準。近年來在百年變局加速演進的背景下，各國紛紛加速國家安全立法步伐，立法更加兼顧傳統和非傳統安全，全球強化國家安全立法是事實，是長期大勢。與其他國家、地方一樣，香港完善國家安全立法是一個漸進的過程，只有進行時，沒有完成時。

韓大元：在開放的環境中動態維護國安

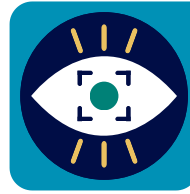
韓大元在宣講中表示，統籌發展與安全，本質是守住「一國」根本，用好「兩制」優勢，對特別行政區具有重要意義。尊重和保障人權是香港維護國家安全法律制度的基本原則和鮮明特色。香港國安法實施6年來的經驗充分說明，香港國安法是香港居民權利與自由的保障法，打擊的是極少數危害國家安全的違法犯罪分子，保護的是絕大多數香港居民依法享有的權利和自由。作為實行「一國兩制」的國際自由港，香港維護國家安全強調的是在開放的環境中動態維護國家安全，堅持在高水平安全保障下推進高水平開放，為全球範圍內兼顧安全與發展、統籌開放與治理的國家安全實踐提供具有參考價值的新範式。

鄧中華：將治亂貫穿於從由亂到治走向由治及興全過程

鄧中華在總結時表示，香港維護國家安全面臨的形勢依然嚴峻複雜。潛逃海外的反中亂港分子繼續在外從事危害我國國家安全活動，本地一些人借助民生公共事件等歪曲政策、煽動對立，搞「軟對抗」等。我們對此要保持高度警惕，要持續不斷地治亂，將治亂貫穿於從由亂到治走向由治及興全過程。治亂越堅定、越扎實，市民安居樂業、特區良政善治就越有保障，香港由治及興的基石就越牢固。全體愛國愛港人士要珍惜來之不易的良好局面，在行政長官和特區政府的帶領下，堅持和完善行政主導，團結一心護國安、促改革、謀發展、惠民生，不斷提升特區治理效能，加快推動香港由治及興。

與會人士一致認為，此次宣講既為各界準確把握香港國安立法的核心要義提供了清晰指引，也澄清了一些模糊錯誤認知，為深化理解「一國兩制」下香港持續維護國家安全的重要性、必要性、正當性帶來深刻啟發。特別行政區應統籌發展和安全，把握國家「十五五」規劃全面實施帶來的寶貴機遇，在行政長官和特區政府的帶領下凝心聚力，制定和實施好首份五年規劃，以高水平安全護航高質量發展，共建香港美好家園。全國港澳研究會香港地區顧問、副會長、理事、會員代表，香港特別行政區立法會議員、區議員代表，政團社團主要負責人，智庫代表和有關專家學者等約400人與會。

皇崗口岸條例草案今立法會首讀二讀



焦點新聞

特區政府昨日在憲報刊登《皇崗口岸港方口岸區條例草案》，以落實中央的相關授權，為在重建後的皇崗口岸實施「一地兩檢」安排提供法律基礎。《條例草案》今日提交立法會首讀及二讀。大公報記者昨日到新皇崗口岸現場觀察，見到嶄新的聯檢大樓規模宏偉、外觀現代，主體工程已基本完成，港深兩地承建商正同步進行內部裝修及設施安裝，整體工程已全面進入最後的衝刺階段。

新皇崗口岸港方口岸區由本月31日起啟用，正式開通日期有待粵港兩地政府商定，通關後將成為港深之間最重要的24小時客運陸路口岸，港人北上過關只需出示回鄉證，從內地返港則僅需身份證，在「合作查驗、一次放行」的通關模式下，通關時間將大幅縮短至只需約5分鐘，過關後即可轉乘深圳地鐵7號線，直達多個大型商場。

大公報記者 李千泓

相關新聞刊 A2

港方口岸區7·31啟用

繼第十四屆全國人民代表大會常務委員會第二十三次會議於上月26日表決通過《全國人民代表大會常務委員會關於授權香港特別行政區對皇崗口岸港方口岸區及相關延伸區實施管轄的決定》後，國務院於本月8日作出批覆，確定港方口岸區的具體坐標及面積，並同意港方口岸區由今年7月31日零時起啟用，依照香港特區法律實施管轄，正式開通日期則由粵港雙方商定。特區政府昨日表示，有責任於7月31日前完成相關的本地立法工作，以落實中央授權。

據悉，《條例草案》並不涉及嶄新或具爭議性的議題，而是以《深圳灣口岸港方口岸區條例》（第591章）為藍本。兩者結構大致若，深圳灣口岸的「一地兩檢」運作安排，自2007年開通以來一直行之有效，是可借鏡的成功經驗。

《條例草案》主要包括四方面內容：宣布位於中國內地皇崗口岸的某些地域為港方口岸區；使香港法律適用於港方口岸區，並就香港法院在這方面的司法管轄權訂定條文；擴闊某些權利及義務的地域界限至包括港方口岸區；及制訂條文，以輔助解釋某些日後的文件和法院命令。

立法程序啟動

為配合口岸日後運作，特區政府將制定多項附屬法例，涵蓋禁區管理、指定羈留設施、交通運輸安排及公共流動無線電通訊服務等範疇。待《條例草案》獲通過後，將按程序正式訂立並提交立法會。

特區政府發言人表示，皇崗口岸重建是香港積極融入國家發展大局的重要項目，《條例草案》為特區在皇崗口岸內設立港方口岸區，以及在該區域依法實施管轄提供法律基礎。重建後的皇崗口岸實施「一地兩檢」安排和「合作查驗、一次放行」的嶄新通關模式，進一步提升旅客通關體驗和效率。使用重建後皇崗口岸的整體通關時間，將從原來落馬洲／皇崗口岸的約30分鐘，大幅縮短至約5分鐘。重建後皇崗口岸的設計通關流量會增至每日20萬人次，而在港鐵北環線支線開通後，更可提升至每日30萬人次。

開通日期 待港深兩地政府商定

發言人表示，盡早通過《條例草案》以設立港方口岸區，有助港深雙方展開全面準備工作。特區政府將全力配合立法會審議《條例草案》，爭取盡快完成本地立法，並繼續與廣東省及深圳市政府緊密合作，全速推進開通前各項工作，待雙方完成準備並敲定正式開通日期後，將適時向公眾公布，讓市民享受更高效便捷的通關服務。

立法會已修訂議程，將於今日就《皇崗口岸港方口岸區條例草案》進行首讀和二讀，隨後二讀辯論將中止待續。保安局局長鄧炳強致函內會主席陳振英，強調該重建項目為重大民生工程，懇切期望立法會支持，盡早完成本地立法以開展準備工作，讓口岸「早一日、得一日」開通。陳振英對此表示認同，並已指示於明日(16日)舉行特別會議處理該草案。



◀工作人員正在測試「三道門」開機。大公報記者石華攝

- ### 《條例草案》的主要內容
- 1 宣布位於中國內地皇崗口岸的某些地域為港方口岸區
 - 2 使香港法律適用於港方口岸區，並就香港法院在這方面的司法管轄權訂定條文
 - 3 擴闊某些權利及義務的地域界限至包括港方口岸區
 - 4 制訂條文，以輔助解釋某些日後的文件和法院命令

通關便利 提升生活幸福感

港人心聲

「我的工作需要隨時響應客戶需求，無論客戶在香港還是深圳，我都必須第一時間趕到。」港人白女士近年因公司業務拓展需要，頻繁穿梭於深港兩地。「有時我在深圳，老人突然需要照顧，我必須盡快過關趕回香港去。」新皇崗口岸24小時通關，更疊加了「一地兩檢」「合作查驗、一次放行」的便捷模式，對白

女士來說是一大喜訊，「配合福田口岸日常使用，新皇崗口岸的開通將極大提升我的工作效率和生活幸福感。」黃先生居住在深圳福田，因公司未來計劃遷至河套香港園區，皇崗口岸將成為他日常通勤的關鍵節點。他最期待的是，新口岸可從福田乘地鐵直達，大幅縮短通勤時間，更可與港方交通實現無縫銜接。大公報記者石華深圳報道

成立港方口岸區 早日開通重要一步

穩妥周全

重建後的新皇崗口岸將由本月31日零時起啟用，但正式開通日期仍有待粵港兩地政府商定。據了解，港深口岸需就口岸運作進行不同規模的測試，須確保口岸具備安全、暢順運作的條件後，才敲定正式開通日期。

特區政府表明希望在本月內，完成《皇崗口岸港方口岸區條例草案》的審議和立法程序，從而正式

宣布在皇崗口岸設立港方口岸區。而成立港方口岸區，是新皇崗口岸早日開通的重要一步。

全方位測試 確保口岸準備就緒

據了解，港方口岸區成立後，特區政府與深圳方面將具備條件，開展全面準備工作，包括就口岸運作的各個範疇，進行不同規模的綜合營運測試、公共交通路線測試，以及全方位的應急演練及壓力測

試，以確保各項設施及運作安排穩妥周全、口岸運作準備就緒。港深兩地須確保口岸經充分調試、運作準備就緒，才開放予公眾使用。

目前，皇崗口岸聯檢大樓的主體工程已基本完成，港深兩地承建商正同步進行大樓內部的工程及安裝所需設施。據了解，特區政府機電工程署署長潘國英昨日到聯檢大樓實地考察，聽取工作人員匯報工程進度。大公報記者 戴靜文

責任編輯：陳淑瑩 美術編輯：麥兆聰