

特朗普：投資美國可換取霍峽免運費

美軍海上封鎖伊朗 德黑蘭：備忘錄已不存在



▲美軍發布的視頻畫面顯示伊朗阿巴斯港海軍基地發生爆炸。



▲一架無人機在巴林首都麥納麥上空被攔截。



▲船隻航行在阿聯酋東海岸附近的霍爾木茲海峽內。

法新社



利慾薰心

美國總統特朗普14日改口稱，不會對所有經由霍爾木茲海峽運輸的貨物收取20%的費用，但多個海灣國家會同時對美進行「大筆」投資。國際航運人士此前批評，美方收取霍峽通行費如同「攔路搶劫」。巴西總統盧拉抨擊特朗普的這一想法將讓美國變成「海盜」國家。美軍13至14日繼續對伊朗發動打擊，並宣稱將於美東時間14日下午恢復對伊朗的海上封鎖。伊朗最高領袖穆傑塔巴的軍事顧問雷扎伊14日表示，已不再存在伊美諒解備忘錄，敵人已正式進入戰爭狀態。

大公報記者 陳明

特朗普14日在社交媒體發文說，基於與中東領導人富有成效的對話，他決定用海灣各國將與美國達成的貿易和投資協議來取代美國提出的對通過霍爾木茲海峽運輸貨物收取20%的費用。他說，這些投資數目可觀且同時進行。

特朗普說，霍爾木茲海峽對除伊朗以外的所有船隻開放。美方的全面封鎖僅限於往返伊朗港口的船隻，或運載任何與伊朗貨物有關的船隻。他強調，伊朗永遠不會擁有核武器。美軍中央司令部13日稱，將於美東時間14日16時（本港時間15日4時）開始恢復對伊朗的海上封鎖行動。

巴西總統斥美「海盜」國家

特朗普13日表示，美國將恢復對伊朗的海上封鎖，並對所有經由霍爾木茲海峽運輸的貨物收取20%的費用。按照每桶約80美元的國際原油價格測算，一艘單次可運載200萬桶原油的超大型油輪，僅通行費一項就需要額外支付約3200萬美元。若以美伊衝突爆發前的運送量估算，美國每日有望入賬約2.5億美元。對於普通散貨船、貨櫃船而言，通行成本也將隨貨物價值同步大幅上漲，全球航運鏈條的基礎成本被直接抬升。

美國智庫海事戰略中心高級研究員麥考恩提出，收費標準即使是指美國封鎖或護航總成本的20%，再按船隻數量分攤，成本依然高昂，讓人「完全負擔不起」。伊朗外長阿拉格齊在社媒發文嘲諷美方收費20%的說法：「20%確實太高了，我們（伊朗收費）會公道的。」伊朗武裝部隊哈塔姆安比亞中央總部發言人則表示，絕不允許美國干涉霍爾木茲海峽的管理，伊朗軍方將對美軍未經伊朗授權、擅自闖入指定航道、干擾商船和油輪通行的行為予以強力回擊。

針對特朗普的說法，巴西總統盧拉指出：「像美國這樣的大國，我認為他長時間以來一

直在打擊海盜，如今不能自己變成海盜了吧。」國際航運業內人士直言，美方若單方面向所有過往船隻徵收高額費用的行為，本質上和「攔路搶劫」沒有區別。國際海事組織一名發言人表示，在霍爾木茲海峽強制收費沒有任何法律依據，該組織堅決反對。

航運分析機構克普勒公司數據顯示，受地區緊張局勢影響，7月13日僅有6艘船隻通過霍爾木茲海峽，12日為14艘。2月28日美以對伊朗發動軍事打擊之前，日均通過霍爾木茲海峽的船隻數量約為130艘。

特朗普擬對中東盟友收保護費

除了要在霍爾木茲海峽收費，特朗普連中東盟友也不放過。他13日點名以色列、沙特、卡塔爾、阿聯酋、科威特和巴林，稱美國正在保護一個「非常富有」的地區，因此應獲得上述國家的費用補償。他同時表示，美國「不需要」這些國家，因為「我們擁有的石油比世界上任何其他國家都多」。

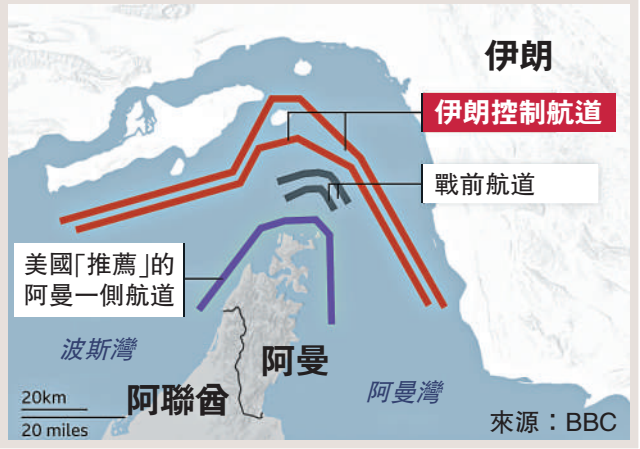
美國與伊朗的軍事對抗仍在升溫。伊朗伊斯蘭議會國家安全與外交政策委員會成員雷扎伊14日表示，美國的制裁捲土重來，封鎖已再次實施，敵人已正式進入戰爭狀態，違反了伊美諒解備忘錄所有條款，因此該備忘錄已失效。

美軍中央司令部美東時間13日晚稱，美軍當天對伊朗實施持續約5小時的空襲，打擊了位於伊朗布什爾、恰巴哈爾港、阿巴斯港等地的多處軍事目標。伊朗則對美軍在巴林、約旦等地區國家的基地進行報復性打擊。

另外，兩艘阿聯酋國家油輪14日在霍爾木茲海峽南部航道遭兩枚來自伊朗方向的巡航導彈襲擊，造成1人死亡、8人受傷。

中國外交部發言人林劍14日表示，中方對海灣地區軍事衝突再起深表關切，呼籲相關各方保持理性克制。盡早恢復海峽正常安全通行是國際社會共同願望，相關各方應相向而行，妥善處理。

霍爾木茲海峽航道



霍爾木茲海峽收費 Q&A

● 特朗普一度想如何收費？由誰繳費？

● 特朗普13日要求對所有經由霍爾木茲海峽運輸的貨物收取20%的費用。這相當於一艘滿載石油的超大型油輪需支付約3200萬美元；相比之下，伊朗此前每航次臨時收取的費用僅約200萬美元。

● 特朗普未交代收費對象究竟是船東、貨主、航運公司或保險業者；但無論以何種方式計費，美方收費金額都可能高到沒有任何一方願意承擔。

● 特朗普14日又改口稱，計劃用海灣各國將同美國達成的貿易和投資協議來取代美國收取的20%費用。

● 如果落實會造成哪些影響？

● 美國如果執行這一計劃，將進一步增加航運成本，推高國際油價，進而推高化工、製造業等行業成本，加劇全球通脹壓力。

● 美國國會中期選舉臨近，特朗普在伊朗問題上主動推高能源成本，可能給其政府以及共和黨帶來更大選情壓力。

● 伊朗及其他各方反應？

● 伊朗外長阿拉格齊發帖嘲諷：「20%確實太高了，我們會公道的。」伊朗軍方發言人稱，在霍爾木茲海峽問題上絕不讓步。

● 巴西總統盧拉批評特朗普這一做法是「海盜國家」所為。

● 國際海事組織堅決反對「對用於國際航行的海峽收取通行費」，稱這種做法沒有任何法律依據。

特朗普反覆無常 船東無所適從

【大公報訊】據BBC報道：美國總統特朗普朝令夕改，令霍爾木茲海峽的商船船東無所適從。特朗普13日聲稱對所有經由霍爾木茲海峽運輸的貨物收取20%的費用後，僅一天後就撤回這一提議，改稱要求海灣國家投資。多名船東及航運業人士13日表示，他們對特朗普要收費一事毫無心理準備、大感震驚，由於缺乏規則細節，現在判斷這一計劃將如何影響旗下船隻的過境決定還為時過早。

維斯普奇海事諮詢公司CEO、前航運巨頭馬士基高管詹森認為，特朗普的這一計劃「完全行不通，我實在看不出該政策有落地的可能性。」他補充說：「理論上唯一勉強能推行的方式，就是美國單方面宣稱，『我們會向船公司寄送賬單，不繳費就扣船』，但這種做法在本質上完全違背了所有國際航運法規。」

詹森還強調，儘管美國反覆爭論霍爾木茲海峽航道是否暢通，但伊朗實際上掌控着這條海峽。

航運行業期刊《勞氏日報》主編米德向BBC表示，無論是美國擬議的收費方案，還是伊朗過往的收費標準，均無任何國際法依據；兩者相較之下，伊朗的定價反倒顯得更為「合理」。「伊朗最初設定的通行費約100萬至200萬英鎊，後續部分情況下更是降至每艘船10萬至20萬英鎊。」



▲孩童在伊朗阿巴斯港沿岸玩耍，遠處一地發生爆炸升起黑煙。

美聯社

近8成美民眾預期美伊戰爭將長期化

【大公報訊】綜合路透社、美聯社報道：美國與伊朗軍事對抗持續升級。路透社／益普索13日公布的最新民調顯示，79%的美國受訪者認為美軍在伊朗的軍事行動將「持續很長一段時間」，僅18%的民眾相信戰事能在「幾周內迅速結束」。

在經濟影響層面，60%的受訪者預計未來一年國內汽油價格將因戰爭而上漲，半數人直言當前衝突的代價「並不值得」。

分析指出，隨着11月中期選舉日益臨近，持續升高的能源價格與生活成本正對共和黨構成明顯政治風險，特朗普的施政滿意度也在戰事爆發後持續徘徊於其政治生涯低位。

特朗普10日致信國會，稱已於本月7日恢復對伊朗的軍事打擊。白宮主張，此前停火協議已令《戰爭權力法》規定的60天期限「暫停計時」，新一輪行動將重新觸發60天窗口。民主黨及部分共和黨議員反對該法律解讀。有民主黨議員批評：「總統不

能僅憑一句話，就抹去這場他原本宣稱只持續4到6周、如今卻已延續數月的戰爭。」

另外，美國政府13日宣布對國際刑事法院（ICC）展開全面行動，以「系統性削弱ICC運作能力」，使其無法對美國軍人或政府官員採取行動，並防止其以其他方式「威脅美國主權」。

分析認為，美方此舉意在阻止未來追究特朗普及其官員發動海外軍事行動的責任。美國雖非ICC成員國，但ICC對非成員國國民在成員國境內犯下的暴行擁有管轄權。



正▲向美軍發布的視頻畫面顯示

美伊對備忘錄各自表述 霍峽危機難解

【大公報訊】記者陳明報道：美伊衝突再起，從根本上說是雙方爭奪霍爾木茲海峽控制權趨於白熱化的表現，也顯出美伊諒解備忘錄的脆弱性。備忘錄只要求伊朗「盡最大努力」確保船隻安全通過霍峽，並未明確保證所有航線均可自由、安全通行。美國前官員與外交專家指出，這等於承認伊朗在霍峽管理中佔有核心地位。

在此前達成的諒解備忘錄中，美伊在某種程度上達成了一定的模糊性共識，即霍峽船隻通行數量需恢復到戰前水平。但對於如何實現這一目標，以及恢復過程中由誰主導管理霍峽秩序，雙方並未進行明確規定。伊朗主張對霍峽擁有主權管轄，而商船未經伊朗批准走霍峽南側航道，等於直接挑戰了伊朗對霍峽的管轄權，因此伊朗採取了強硬軍事手段予以懲戒。



▲伊朗基什島港口14日遇襲，現場升起黑煙。

路透社

與此同時，伊朗對商船的打擊，挑戰了美方認為自己才是霍峽「傳統保護者」的角色及其軍事威懾力，因此美方也以軍事手段進行回擊。

分析認為，若船隻最終需要繳費才能通過霍峽，將對全球經濟造成衝擊。高額通行成本可能促使一些原油進口商選擇替代線路，這將不可避免增加成本，而這些成本可能最終轉嫁給消費者。

北歐美國油輪公司CEO漢松指出，在霍峽收取通行費不僅影響原油進口國和出口國，也會通過通脹傳導對收取費用的國家產生反噬。「霍爾木茲海峽以外的國家在受苦，美國也將受苦。」

另外，雖然伊朗石油出口本已因制裁而減少，但霍峽的進一步封鎖勢必加劇伊朗的經濟壓力。