

維護國安是動態過程「泛化」謬論可以休矣

全國港澳研究會昨日在港舉辦「以高水平安全護航高質量發展」專題宣講會，權威解讀新形勢下香港統籌安全與發展的核心邏輯、法治內涵與實踐路徑，系統闡釋維護國安工作常態化、不存在「安全泛化」，以及行政主導發揮的關鍵作用等，正本清源、澄清謬誤、回應關切。此次宣講是在關鍵階段進行的一次重要的法理釋疑，對香港特區平衡安全穩定與經濟發展、更好凝聚社會共識帶來深刻啟發。

國安無小事，警鐘須長鳴，是本次宣講重點強調的核心底線，也是香港守護發展大局的首要前提。當前香港社會秩序穩定、發展環境向好，但全社會絕不能滋生鬆懈麻痹心態。香港維護國安面臨的形勢依然嚴峻複雜，外部干預勢力持續透過輿論滲透、網絡煽動等方式干擾香港事務；本土錢餘激進勢力亦伺機炒作爭議議題、製造社會撕裂，「軟對抗」手法層出不窮。正如鄧中華所指出：「對此要保持高度警惕，要持續不斷地治亂，將治亂貫穿於從亂到治走向由治及興全過程。」

治亂越堅定、越扎實，市民安居樂業、特區良政善治就越有保障，香港由治及興的基石就越牢固。加強維護國安

法律制度機制建設是香港的「必答题」，更何況，近年來各國紛紛加速國家安全立法步伐，立法更加兼顧傳統和非傳統安全，全球強化國家安全立法是事實，是長期大勢。與其他國家、地方一樣，香港完善國家安全立法是一個漸進的過程，只有進行時，沒有完成時，絕不可能如一些人所稱的「到此為止」。今後根據面對的威脅和維護國家安全的實際需要，仍需在憲法和基本法的軌道上，從國家和香港本地兩個層面進一步完善相關法律制度和執行機制。

必須強調的是，不像一些西方國家那樣在安全與自由問題上實行雙重標準，並將國家安全作為限制他國企業、技術、資本和平台的工具，香港維護國家安全只是開展了最低限度的立法，強調的是「在開放的環境中動態維護國家安全，堅持在高水平安全保障下推進高水平開放」；既沒有「泛化安全」，也沒有追求絕對安全，是全世界最溫和、最講法治、最保障人權自由的國安立法實踐，努力尋求在發展和開放中維護好國家安全，以高水平安全護航「一國兩制」實踐行穩致遠。那些別有用心者炒作「泛化」謬論，既罔顧事實，更是自暴其醜，雙重標準的虛偽本質表露無遺。

維護國家安全是「一國兩制」應有之義，也是香港市民根本和切身福祉之所繫。尤其是在由治及興的關鍵階段，堅持和完善行政主導體制至關重要。隨着香港國安法實施、選舉制度完善、「愛國者治港」原則落實，行政主導的制度潛能充分釋放。在李家超行政長官帶領下，行政、立法、司法機關切實履行維護國家安全的憲制責任，不斷建立健全維護國家安全的法律制度和執行機制，依法打擊反中亂港分子，築牢特區維護國家安全的屏障，展現出強大的制度韌性。香港各界要珍惜這一好制度，共同努力加快推進由治及興。

安而後能治，治而後能興。此次專題宣講會上王振民和韓大元兩位法學教授及時回應社會關切、釐清認知誤區、駁斥錯誤輿論，為香港新階段治理與發展校正航向、凝聚共識。立足全新起點，香港必須常懷居安思危之心，保持國安警鐘長鳴，堅守安全服務發展的核心導向，堅決抵禦外部抹黑炒作。充分發揮行政主導的制度優勢，持續鞏固高水平安全格局，全力推動高質量發展提速提效，制定好首個五年規劃，在融入和服務國家發展大局的進程中，穩步書寫香港由治及興的新篇章。

特區政府昨日在憲報刊登《皇崗口岸港方口岸區條例草案》，今日提交立法會審議，為在重建後的皇崗口岸實施「一地兩檢」安排提供法律基礎。如何善用即將啟用的新皇崗口岸，加快香港融入和服務國家發展大局的步伐，這是各界的共同期盼。

港深之間共有8個口岸，新皇崗口岸無疑是別具一格的。首先是制度上的創新，實施「一地兩檢」安排和「合作查驗、一次放行」的嶄新通關模式；其次是技術賦能，刷臉過關，無感通行。通關時間由過去的半小時大幅減少至數分鐘，進一步優化旅客體驗和通關效率；其三，這是港深之間唯一的24小時通關口岸，全天候通關為加快人員、物資等要素的跨境流動創造了條件。

皇崗口岸的另一個特點，是港方口岸區位於深圳一側。香港特區的管轄權跨境延伸，這離不開中央的關心和支持。繼第十四屆全國人大常委會上月表決通過有關授權決定，國務院日前亦就啟用皇崗口岸港方口岸區及相關

延伸區事宜作出批覆，確認港方口岸區的具體坐標和面積，同意港方口岸區於7月31日零時起啟用。至於口岸具體開通日期，由深港兩地政府共同確定。

新皇崗口岸啟用在即，特區政府在與立法會密切配合盡快完成相關立法的同時，更要提前做好各方面準備工作，確保啟用後通關順暢。交通配套也是大家關注的焦點。相比口岸深圳一方連接地鐵七號線，交通便利，香港這邊目前只有巴士、的士等接駁，需要妥善規劃，以免出現「通關快了、接駁不到位」的被動情況。

全天候通關是皇崗口岸最大亮點，毗鄰北部都會區是最大發展賦能，香港要用好這樣的機遇。除了要有針對性吸引灣區內地青年群體留港體驗演唱會、維港活動及特色夜生活，帶動晚市與宵夜時段的餐飲零售業外，更應積極研究如何更好配合規劃中的港鐵北環綫支線，以便利兩地創科人才、科研物資的高效流動，促進河套深港科創合作區乃至大灣區的協同發展。

大公報記者探營 旅客一次刷卡一次採集信息 新皇崗口岸 過「三道門」5分鐘通關

新皇崗口岸建設已全面進入衝刺收官階段，作為粵港澳大灣區互聯互通的標誌性工程，其現代化設施和高效通關模式即將投入使用。14日，大公報記者實地走訪皇崗口岸看到，跟隨未來旅客的「通關路線」，提前體驗這座超級口岸帶來的便捷。

未來皇崗口岸開通後，將實施「合作查驗、一次放行」通關模式，旅客進入「三道門」旅檢閘機後，只需一次刷卡、一次採集信息即可5分鐘通關。而「五合一」查驗系統亦首次應用於口岸車檢區域。車輛僅需停靠一次，即可順暢通行，通關效率大幅提升。

大公報記者石華、實習記者黃穗深圳報道

行走在聯檢大樓5樓入境大廳，大公報記者看到，工作人員正在調試設備系統，待通關後，從香港到深圳只需步行幾百米距離，即可完成過關。

深圳海關表示，出、入境旅檢大廳各設置60條快捷通道和15條人工通道，出、入境隨車查驗廳各設置7條快捷通道和4條人工通道，以保障長者、兒童、行動不便人士的通關需求。

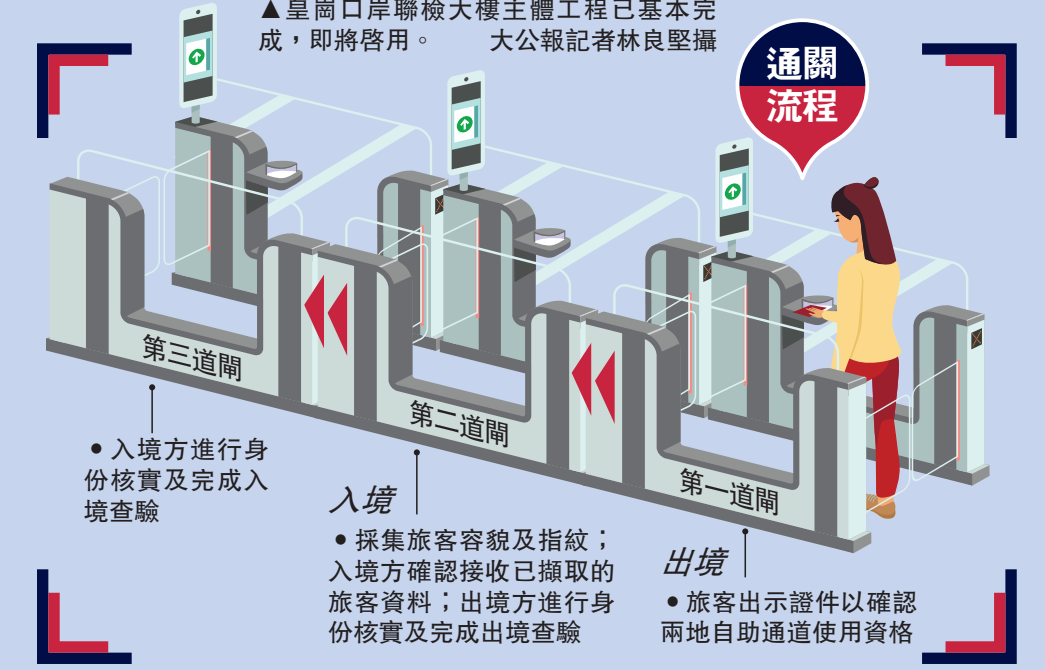
皇崗口岸實施「合作查驗、一次放行」通關模式，旅檢自助通道採用創新三道門一體化閘機設計。旅客進入「三道門」旅檢閘機後，只需一次刷卡、一次採集信息，深港兩地查驗部門可在後台進行系統對接和數據校驗。深圳市口岸辦規劃建設處一級主任科員田耕表示，「以往通關旅客需兩次出示證件、兩次排隊，新模式可有效解決旅客通關便利化問題。」通關時間預計從30分鐘大幅縮短至約5分鐘。

垂直分層清晰 確保旅客通行順暢

新皇崗口岸通過「垂直分層」與「物理隔離」實現人車分流。地上5層，地下4層豎向立體分層，把行人、跨境客車、社會車輛、軌道交通完全物理隔離。旅客統一在4、5層旅檢大廳過境，跨境車輛車檢由2層進入，前往香港的車輛在3層進行車檢，1層為進入深圳的車檢層，1層和3層均設有隨車查驗廳；而社會車輛停放於地下停車場，互不交叉干擾。在聯檢大樓內旅客可換乘多種交通工具：在地下一層可搭乘網約車、出租車、公交車等車輛，在地下二層則預留深港軌道交通地下查驗大廳層及軌道交通換乘層。

首設「五合一」車檢 僅需停靠一次

對於自駕旅客而言，通關體驗同樣創新。大公報記者來到聯檢大樓3層，這裏是深圳往香港方向的車輛查驗區。現場，全國首套應用於口岸車檢區域的「五合一」查驗系統正進行最後調試。田耕介紹，以深圳往香港方向為例，傳統「兩地兩檢」模式下，車輛通關須先後接受內地海關、內地邊檢、香港入境處、香港衛生署及香港海關共五家單位的查驗，流程繁複、耗時較長。「五合一」通道將五家單位所需的車輛及人員信息統一集成至同一套前端採集設備。車輛駛入首道閘機時，系統一次性讀取全部人車信息，並實時同步分發至五家監管單位後台，各單位同步完成核驗與放行判定。「車輛僅需停靠一次，即可像高速ETC一樣順暢通行，通關效率大幅提升。」



議員冀新通關模式推廣至其他口岸

【大公報訊】記者李千泓報道：《皇崗口岸港方口岸區條例草案》於今日提交立法會首讀及二讀。多位立法會議員支持草案，認為新皇崗口岸開通可帶來便捷跨境體驗，並助力北部都會區建設及大灣區融合，將全力加快審議。

立法會議員、大律師吳英鵬表示，全國人大常委會授權及特區政府刊憲《皇崗口岸港方口岸區條例草案》，標誌着新皇崗口岸「一地兩檢」本地立法正式推進。「一地兩檢」及「合作查驗、一次放行」模式充分體現「一國兩制」優勢。口岸定位為24小時客運樞紐，毗鄰河套深港科技創新合作區，將與北部都會區及港鐵北環綫形成協同效應，加快深港科研合作。他表示，將全力配合政府完成立法，迎接「5分鐘過關」新時代。

立法會議員譚鎮國表示，期望條例草

案通過後讓市民早日使用新口岸。皇崗口岸每日可處理約20萬人次出入境，將促進深港人流、物流、資金流及信息流，加快北部都會區發展，深化大灣區互聯互通。立法會將高效完成立法工作。

立法會議員邱達根表示，新皇崗口岸籌備多年，市民期待全新智慧通關體驗。新口岸將加強北部都會區與深圳及大灣區聯繫，滿足跨境商務及民生需求。新口岸每日處理大規模客流，應用人臉識別等智慧技術。他稱，加快立法推動口岸早日服務，是香港融入國家發展大局的重要一步。

民建聯表示，皇崗口岸是港深跨境重要樞紐。通關時間大幅縮短後，將為居民提供極大便利，釋放人才流動與產業協同潛力，成為推動大灣區高質量生活圈的關鍵引擎。期望「合作查驗、一次放行」等模式逐步推廣至其他口岸。



▲新口岸往後將毋須再以皇巴連繫落馬洲公共運輸交匯處和港深雙方口岸。 大公報記者林少權攝

7條專營巴士線 直駛新皇崗口岸

【大公報訊】記者肖泓宇報道：香港公共交通可直接駛入新皇崗口岸範圍，包括7條專營巴士線、6條小巴線、的士及跨境巴士等，便利市民與旅客往來。

7條專營巴士線包括4條新開路線，3條分別由九巴及城巴現時營運的路綫延伸服務。九巴負責營運1條往來葵芳與皇崗口岸的新路線，該公司昨日稱，該線將取道青朗公路，快速連接大欖隧道轉車站，全程預計僅約45分鐘，若由大欖隧道轉車站登車，20分鐘可達皇崗口岸。

旅遊促進會幹事崔定邦向《大公報》表示，皇崗口岸銜接內地2條地鐵與1條城際鐵路，城際網絡覆蓋廣州、東莞等地，未來更可連接廣東西部，對團客吸引力極大。

粵港直通巴士協會副理事長張劍平表示，現時皇崗口岸5組短途跨境巴士路線，未來將全數遷移至新皇崗口岸繼續營運。營運商計劃增加班次，增設更多上車點，各營運商現已展開籌劃調整方案。

團結香港基金副總裁兼公共政策研究院執行總監、北部都會區諮詢委員會委員葉文祺表示，重建後的皇崗口岸開通後，市民可乘搭巴士及未來北環綫支線來往港深，促進落馬洲河套區與新田科技城協同發展，對推進北部都會區發展具重要意義。

至於已為公眾服務29年的「皇巴士」將有何安排，運輸署昨日回覆《大公報》查詢表示，新口岸往後將毋須再以皇巴連繫落馬洲公共運輸交匯處和港深雙方口岸。署方與皇巴營辦商一直保持密切溝通，並按既定程序處理該營辦商對其車隊內所有巴士服務轉型的申請，讓承辦商可安排皇巴在其服務終止營運後，善用車隊資源，營運其他非專營巴士服務。



▲「五合一」查驗系統首次應用於皇崗口岸車檢區域。 大公報記者石華攝