

聽證會總結陳詞 市建局盼「招標妥」增預審名單 競委會倡圍標刑事化 嚴重可判監

宏福苑火災聽證會

大埔宏福苑大火獨立委員會昨日展開最後一輪聽證會，一連三日聽取各方總結陳詞。競爭事務委員會代表陳詞時表示，現時圍標行為普遍存在，甚至涉及犯罪集團明目張膽進行暴力威脅，建議將嚴重圍標行為刑事化。

市區重建局代表指出，現時「招標妥」無法杜絕圍標行為發生，期望日後推出「加強版」，透過設立顧問公司和承建商「預審名單」，降低違規風險。

大公報記者 肖泓宇



▲大埔宏福苑大火獨立委員會將向行政長官提出總體較為方向性的改善建議。



▲獨立委員會主席陸啟康昨日出席聽證會。大公報記者肖泓宇攝

昨日的聽證會由宏福苑物管公司置邦興業、市區重建局、競委會及消防裝備承辦商中華發展代表，分別作總結陳詞。

圍標「明刀明槍」業內普遍

競委會行政總監（法律事務）李曉亮總結陳詞時表示，圍標行為在本港樓宇維修市場具有普遍性及系統性，圍標集團反競爭行為除合謀定價、掩護式投標外，有時更涉及黑社會「明目張膽」進行行賄、暴力威脅、投幽靈標等，舉例指犯罪集團「明刀明槍」招攬其他承建商參與圍標，但獲對方回應指已被其他圍標集團招攬。

李曉亮表示，現有法律框架及罰則，對圍標行為的阻嚇力較低。競委會建議考慮在條例下明確罰

款採用民事舉證標準，與成熟司法管轄區看齊，確保違規者一旦被揭發，須面對巨額罰款，使其無法保留不當得益，並具強烈阻嚇力。針對外界認為條例「無牙力」，競委會進一步建議將圍標刑事化，參考《競爭條例》第91條，大幅提高參與圍標者的成本，將來或面臨監禁。

獨立委員會主席陸啟康關注，若把圍標刑事化，會否令舉證門檻更高。李曉亮指可考慮採用雙軌制處理：若案件涉及重大利益，可用刑事程序處理；若證據評估後認為合適，則可採用民事形式追究。

市區重建局代表大律師呂世杰陳詞時表示，「招標妥」要求投標者簽署不合謀投標證明書，但招標妥僅是一道預防圍標的屏障，無法杜絕違規行為發生。至於社會有聲音批評市建局矮化職能，呂

世杰表示不完全同意，認為市建局並非打擊圍標的執法機構，且沒有足夠資源進行系統性調查，指電子招標平台每年接收約1.7萬份標書，牽涉工作量龐大，沒有足夠人手交叉核對入標承建商資料，防止他們與法團私下串通。

呂世杰同意在個別範疇可以改進，期望日後推出的「加強版」招標妥，透過設立顧問公司和承建商「預審名單」，並由市建局監督開標及評標流程，進一步降低圍標風險。

委員會預期提方向性建議

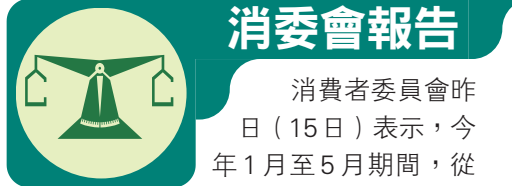
物業管理公司置邦興業代表大律師何卓衡表示，置邦在大維修上無任何監督的角色，對於置邦電工羅國瑞在無消防牌照的情況下擅自關閉消防總

電掣，導致火警鐘未響，何卓衡稱感到遺憾，並指當時中華發展負責維修消防水缸未有派員到場，令電工在無專業指導下犯錯，導致意外發生。

中華發展董事梁秉基的代表大律師陳熾龍表示，警報系統雖有機會減低傷亡，但跨部門小組亦稱，宏昌閣居民的解釋逃生時間不多於10分鐘，時間短暫。陸啟康不接受以相關說辭降低錯誤責任，並指宏昌閣及宏泰閣早期有居民成功逃生，若警鐘早點響起，或將有更多居民逃出生存。

陸啟康預告今天將聽取九位宏福苑居民及政府代表律師的總結陳詞，周五則由委員會律師團隊總結。他說，委員會向行政長官提出建議時，需顧及市民承受能力、持份者角色及市場情況等因素，預期改善建議總體較為方向性。

17款現成老花鏡 10款無標示瞳距



消委會報告

消費者委員會昨日（15日）表示，今年1月至5月期間，從百貨公司、家品店、小販攤檔、眼鏡店及網上商店等零售點購買17款現成老花鏡樣本作測試，售價介乎8元至490元，聲稱的老花度數均為+2.50或+2.5（即俗稱250度）。當中7款有標示瞳孔距離（PD）或光學中心距離（OCD），其餘10款則沒有。



▲消委會測試17款現成老花鏡樣本，發現當中10款沒有標示瞳孔距離（PD）或光學中心距離（OCD）。

4款稜鏡度超標 或致「複視」

7款有標示PD或OCD的樣本，其透光率、球鏡度及散光度均符合要求，表現理想。全部的透光率均在80%以上，達到透光率類別第0類濾鏡的要求。球鏡度方面，7款檢測出的老花度數與其標示的±0.12誤差限值。散光度方面，雖然有5款樣本的左或／及右鏡片檢測出輕微散光度，但仍符合標準要求的±0.09誤差限值。

在有標示PD或OCD的7款樣本中，3款樣本的稜鏡度沒有超出限值，其餘4款的左或／及右鏡片的水平稜鏡度超出標準

限值，即每一米向左或向右偏離0.33厘米以上，表現不理想。

消委會表示，若左右鏡片的OCD與佩戴者雙眼的PD不一致，無法與瞳孔中心精確對齊，會產生不必要的稜鏡效應，眼肌需要持續用力以抗衡偏移、將影像拉回正位，長期會容易導致嚴重的

眼睛疲勞、眼球脹痛，甚至頭痛，更有機會產生「複視」（即一個物體產生兩個影像）。

消委會提醒消費者選購老花鏡前，應先尋求眼科專業人士例如註冊視光師檢查眼睛，再配一副適合自己的眼鏡。

大公報記者 華英明

32宗寵物保險投訴 逾半涉收費爭議

【大公報訊】記者黃知行報道：近年有不少寵物主人會購買寵物保險，以分擔寵物醫療開支及風險。消委會自2023年至今年6月，共接獲32宗有關寵物保險的投訴，逾半數涉及價格和收費爭議，包括保險公司無明確通知下自動續保並扣除費用。

消委會表示，有部分投訴涉及終止和更改合約問題，例如受保寵物離世後，事主希望終止保單，但仍被要求繳交保單有效期內的保費。

另外，消委會整合7間保險公司、共24個寵物保險計劃的資料及收費，發現各計劃的年繳保費差距甚大，由約1000元至14000元，大部分計劃保費視乎寵物的品種、年齡、保障範圍，以及保障額而有所不同。保費較高的計劃，投保人最終要承擔的金額並非必然較低。

此外，受保障上限、分項賠償上限、自負額及共同保險比例等限制影響，即使同一品種、同一歲



▲消委會提醒，選購寵物保險應綜合考慮所需保費及保障效果等，以評估計劃是否切合自身需要。

數，不同計劃的保費和保障水平仍可相距甚遠。另外，有19個計劃包括第三者責任保障，一般只涵蓋投保人須承擔的法律責任，未必包括滋擾、噪音或單純受驚等情況，部分亦可能與醫療保障共用限額或不包括法律費用。

消委會提醒，選購寵物保險不應只根據單一醫療情景比較，應綜合考慮所需保費、不同年齡及醫療情況下的保障效果等，以評估計劃是否切合自身需要。

自動駕駛小巴 7·22起試行科學園至大學站

【大公報訊】運輸署昨日（15日）公布，向城巴批出一個自動駕駛車輛先導牌照，測試項目涉及兩輛以自動駕駛操作的小巴，往來科學園區至港鐵大學站。牌照有效期由今年7月22日（下周三）至2029年5月31日。

後備操作員長駐車上

兩輛以自動駕駛操作的小巴，將途經科技大道東、科技大道西、科學園路、澤祥街及馬料水公共運輸交匯處，測試時間為周一至周日上午9時至6時，或晚上7時至凌晨5時。車上會長駐後備操作員，在有需要時可以接管車輛

操控。運輸署發言人表示，項目完成後將提供實用數據，提升適用於香港的自動駕駛技術。

由運輸署署長主持的「自動駕駛車輛應用促進工作組」會聯同業界跨部門逐一審視自動車項目的進度；就測試地點、車輛類別，以及為配合自動車邁向商業發展所需的牌證安排提供督導；及研究合適的規管安排，准許自動車以個別試點形式於特定範圍內提供一定程度的商業服務。

運輸署歡迎有興趣機構或企業提交自動車先導牌照申請，署方會按《自動駕駛車輛測試及先導使用實務守則》審批。



▲城巴獲發牌照，兩輛自動駕駛小巴下周一起可試行科學園至大學站路線。圖為立法會交通事務委員會早前參觀城巴引入的自動駕駛小巴。

三周三宗兒童染甲流重症 流感潮料續攀升

【大公報訊】記者鄭文迪報道：衛生防護中心昨日公布一宗兒童感染甲型流感的嚴重個案，涉及一名過往健康良好、未接種疫苗的9個月大男嬰。本港過去三周累計至少錄得三宗兒童感染甲型流感的嚴重個案。

衛生防護中心表示，男嬰本月13日起身體狀況轉差、變得活潑及進食量減少，翌日出現發燒及咳嗽，被帶到診所求醫。同日下午病情惡化，出現呼吸急促、失去意識和心臟驟停，被送往屯門醫院急症室。經急救後恢復心跳，獲安排在該院的兒童深切治療部留醫。醫院於7月14日為他採集呼吸道樣本進行化驗，結果證

實對甲型流感病毒呈陽性反應，臨床診斷為甲型流感併發嚴重肺炎和休克。病人目前仍然留醫，情況危殆。

染病嬰沒接種疫苗

中心初步調查結果顯示，男嬰並未接種2025/26年度季節性流感疫苗，他的家居接觸者暫時沒有出現病徵。

中心表示，香港自6月底進入流感季節，流感活躍程度持續上升。參考以往的監測數據，中心預料流感活躍程度會在進入流感季節後持續攀升一段時間才會到達

頂峰，預料流感活躍程度在未來數周會進一步上升。

衛生防護中心6月30日公布兩宗兒童感染甲型流感的嚴重個案，分別涉及一名有長期病患的12歲男童及一名過往健康良好的6歲男童。

中心提醒市民如出現發燒及呼吸道病徵，尤其是兒童、長者及有長期病患人士，應盡快求醫，以及早接受治療。兒童患上流感，情況可能迅速惡化，家長必須注意患病兒童的身體狀況，一旦發現病童情況轉差，例如出現呼吸急促、喘鳴、嘴唇發紫、胸痛、神智模糊、持續發燒或抽搐等，必須立即前往急症室求醫。

美籍漢大鬧機場 虛報炸彈被捕

【大公報訊】記者馮錫雄報道：一名47歲美籍男子本周一（13日）晚上因航班服務，在香港國際機場與一名機場職員發生爭執，其間聲稱同行兒童的行李內有炸彈，警方到場經過調查後，證實並無爆炸品，美籍男子涉嫌違反《航空保安條例》等罪被警方拘捕。

該名美籍男子原定當晚約八時半，乘搭香港快運客機前往菲律賓，進行登機手續期間，要求職員將已託運的行李卸下，但遭拒絕，他隨即恐嚇職員，該行李內藏有炸彈，職員感到擔心於是報警。

身藏武器及電子煙

警方搜查後，證實行李內沒有可疑物品，沒有人受傷，毋須疏散，該航班亦如期起飛，但警方在美籍男子身上，發現藏有電筒狀的電擊裝置、一把彈簧刀、兩支電子煙，涉嫌違反《航空保安條例》、管有攻擊性武器、管有仿製槍械及管有第一部毒藥，當場被警方拘捕，他已獲准保釋候查。