

特朗普極限施壓 威脅「毀滅性打擊」

伊朗強硬反擊：聯手胡塞武裝封曼德海峽



故伎重施

美軍 15 日連續第五天對伊朗發動打擊，美國總統特朗普同時進行極限施壓。美媒 14 日披露，美國總統特朗普當天在白宮戰情室召開會議，討論「對伊朗戰略目標實施毀滅性打擊的新計劃」。他稱，除非伊朗重返談判桌，否則美軍將在下周打擊其橋樑和發電廠。特朗普還表示，不排除向伊朗派遣地面部隊的可能性。伊朗 15 日則稱，打擊了美軍在巴林、約旦、科威特等地的軍事設施，並警告將關閉所有有利於美國及其盟友的出口通道。分析指，這是伊朗在釋出信號，或聯手也門胡塞武裝封鎖曼德海峽。

大公報記者 陳明



▲伊朗無人機 14 日襲擊科威特舒艾拜港口一處倉庫後，現場冒出火光和濃煙。 路透社



▲美軍 15 日對伊朗發動新一輪「晨間打擊」，長達 90 分鐘。

路透社

美東時間 15 日 6 時至 7 時 30 分，美軍對伊朗發動又一輪「晨間打擊」，長達 90 分鐘。美軍中央司令部稱，美軍對大通布島上的海岸防禦系統以及巡航導彈儲存和發射陣地發射了精確制導彈藥，此次空襲「進一步削弱伊朗在霍爾木茲海峽打擊商船的能力」。

美國 14 日恢復對伊朗港口及沿海地區的海上封鎖。20 多艘美國海軍艦艇和數百架軍用飛機正在中東地區執行任務，美軍隨時準備應對各種情況。美軍當天還動用戰鬥機、無人機和海軍艦艇，打擊了霍爾木茲海峽附近及伊朗沿海地區的數十個軍事目標，包括伊朗的導彈及無人機陣地、海軍作戰力量以及海岸防禦系統，襲擊持續約 7 小時。

專家質疑美戰爭策略成效

美軍近日以回應伊朗襲擊通過霍爾木茲海峽的商船為由，連續對伊朗發動軍事打擊。伊朗政府發言人 15 日表示，本月 7 日以來，美國襲擊已造成伊朗約 300 人傷亡。

美國 Axios 新聞網 14 日援引 3 名知情人士的話稱，特朗普當天在白宮戰情室召開會議，討論「對伊朗戰略目標實施毀滅性打擊的新計劃」，稱規模將比當前圍繞霍爾木茲海峽的打擊行動更為廣泛。

當天出席會議的包括美國副總統萬斯、國務卿魯比奧、防長海格塞斯、參謀長聯席會議主席凱恩、CIA 局長拉特克利夫、美國總統特使威特科夫等官員。報道稱，特朗普似乎有意升級戰爭，以造成足夠的破壞，迫使伊朗開放霍爾木茲海峽並接受特朗普在核問題方面的要求。

特朗普 14 日稍早時間受訪時表示，美國對伊朗軍事打擊將持續到「我說夠了為止」，除非伊朗重返談判桌，否則美軍將在下周打擊其橋樑和發電廠。他稱，美方談判代表當天與伊朗官員進行過交談，告知對方應達成協議，否則「你們將不復存在」。

專家對特朗普可能升級對伊朗打擊行動的想法提出質疑。華盛頓智庫新美國安全中心防務戰略專家瓦瑟認為，從過去的經驗判斷，「以升級促降級」策略沒有成效，「目前並沒有真正的出路」。她表示：「很難看出持續通過空中力量打擊伊朗實際上能為美國帶來什麼。而眼下，這似乎正是特朗普總統不斷傾向於選擇的方案。」

伊朗打擊中東美軍基地

針對美軍連續的打擊行動，伊朗伊斯蘭革命衛隊 15 日發表聲明稱，伊朗打擊了巴林美軍第五艦隊的指揮控制中心、燃料儲存設備和軍備倉庫等設施，摧毀了約旦阿茲拉克美軍基地存放 F-15、F-16 和 F-35 戰鬥機的機庫和數架 MQ-9 無人機，以及科威特米納阿卜杜拉的美軍後勤支援中心。

聲明還指出，只要美國繼續對伊朗實施襲擊，該地區就不會出口「一滴石油」和天然氣。同日，伊朗還警告將關閉所有有利於美國及其盟友的能源出口通道。有分析指出，伊朗近期釋出信號，可能通過其盟友也門胡塞武裝封鎖通往紅海的曼德海峽，對美國開闢新戰線，這讓霍爾木茲海峽和曼德海峽——全球兩條最重要能源動脈同時面臨風險。

也門胡塞武裝一名高層官員 13 日警告，如果關閉曼德海峽，油價可能飆升至每桶 200 美元。

美伊軍事對抗不斷升溫。歐盟航空安全局 14 日恢復並加強中東地區航空安全警告，要求航空公司避開巴林、科威特、卡塔爾及阿聯酋領空，伊朗、伊拉克及黎巴嫩空域的禁飛或高度風險警告則延長至 8 月底。相關措施將迫使歐洲及其他國際航空公司重新規劃航線，增加繞飛距離、燃料消耗與航班調度壓力。



▲美軍 15 日空襲伊朗恰巴哈爾地區。 路透社

中東局勢最新進展

美伊交火

- 美軍 14 至 15 日繼續空襲伊朗，打擊目標包括霍爾木茲海峽附近及伊朗沿海地區的導彈及無人機陣地、海岸防禦系統等。
- 伊朗伊斯蘭革命衛隊發起反擊，打擊了巴林美軍第五艦隊的指揮控制中心等設施，摧毀了約旦阿茲拉克美軍基地的戰鬥機機庫以及科威特米納阿卜杜拉的美軍後勤支援中心。

霍峽通航

- 美國 14 日開始恢復對伊朗的海上封鎖。航運數據機構 Kpler 的船舶追蹤數據顯示，14 日有 21 艘船通過霍峽。
- 目前仍有 130 多艘油輪和液化氣運輸船滯留霍峽。國際海事組織此前估計，約 6000 名海員仍滯留在波斯灣。



▲伊朗 14 日向巴林與科威特的美軍目標發射無人機。 法新社

美極限施壓

- 特朗普 14 日與政府及軍隊高官討論「對伊朗戰略目標實施毀滅性打擊的新計劃」。他稱，除非伊朗重返談判桌，否則美軍將在下周打擊其橋樑和發電廠。特朗普還表示，不排除向伊朗派遣地面部隊的可能性。

霍峽收費變投資協議 白宮一團亂

【大公報訊】綜合 CNN、《紐約時報》報道：美國總統特朗普 13 日突然宣布，要對所有經過霍爾木茲海峽的貨物徵收 20% 的費用，又在 14 日發文緊急叫停收費計劃，改為「海灣各國與美國達成貿易和投資協議」。特朗普反覆無常的言行不僅加劇航運業界擔憂，也在白宮內部引發混亂。CNN 指出，特朗普第二天就改變主意，凸顯其對外政策的隨意性和交易性質。

知情人士透露，特朗普推出的霍爾木茲海峽收費計劃一直遭到其顧問的反對。白宮顧問認為，這一措施只會推高油氣價格，加劇共和黨在 11 月中期選舉前的政治壓力。而當特朗普宣布收費計劃後，在白宮內部和整個中東地區引發了一場「24 小時衝刺」。白宮幕僚爭分奪秒地試圖敲定計劃的各項細節，包括確定誰將支付和如何收取費用等。

與此同時，沙特、阿聯酋、巴林、卡塔爾等海灣國家領導人「瘋狂」致電特朗普，勸說他徹底放棄這個離譜想法。「不同的人、不同的國家、國王和酋長，以及所有我們知道並喜歡的人，都給我打了電話。」特朗普 14 日宣布放棄收

取通行費時寫道，這些國家承諾對美投資，「規模將極其巨大」。

航運業界方面，汽車航運與物流公司華輪威爾森 CEO 克里斯托弗森表示，事態一直在變，這本身就意味着很難做出能讓貿易正常化的決定。波羅的海國際航運公會安保負責人拉爾森稱，從船東到整個航運業界，都認為特朗普提出的收費計劃是一大隱患。



▲一艘貨輪駛向阿曼灣沿岸的貨櫃碼頭。 法新社

美謀修建伊拉克至敘利亞輸油管道

【大公報訊】據彭博社報道：美國正在積極推進一項有關石油運輸管道的談判，該管道將把伊拉克的石油輸送到敘利亞，以避開通過霍爾木茲海峽，從而削弱未來伊朗對全球能源供應的影響力。

知情人士透露，美國的敘利亞和伊拉克問題特使巴拉克已召集兩國官員與雪佛龍等公司展開協商，討論重啟一條長期停用、從伊拉克通往敘利亞西海岸的輸油管道。據悉，儘管各方正在考慮多條新路線，但討論重點是重建已關閉 20 多年的伊拉克基爾庫克至敘利亞巴尼亞斯管道。

位於地中海沿岸的敘利亞巴尼亞斯港，本身已擁有該國最大的煉油廠，目前被視為伊拉克原油出口的新門戶。知情人士披露，雪佛龍、道達爾能源、洛杉磯投資公司 TI Capital 和卡塔爾 UCC Holding 等公司近幾周都曾參與討論，評估由敘利亞作為能源出口樞紐的角色。

過去一周中東局勢再度升溫，使市場再次意識到尋找霍爾木茲海峽長期替代方案的必要性。美國總統特朗普 14 日在白宮會見到訪的伊拉克總理扎伊迪時表示，美國石油公司「正以前所未有

的規模」進入伊拉克。

此外，英國《金融時報》本周披露，迪拜環球港務集團（DP World）計劃在阿聯酋東岸富查伊拉興建一個全新的多用途港口及貨櫃碼頭，新港口最快可於一年半內落成。報道稱，由於霍爾木茲海峽航運嚴重受阻，導致迪拜旗艦港口傑貝阿里港的吞吐量暴跌 90% 以上，促使 DP World 積極尋找替代路線。



▲一名工人在伊拉克北部城市基爾庫克檢查輸油管道。 法新社

美參院否決推進 9 萬億國防授權法案

【大公報訊】綜合美聯社、CNN 報道：美國國會參議院民主黨人 14 日投票否決了一項總額高達 1.15 萬億美元（約 9 萬億港元）的《國防授權法案》（NDAA）的程序性表決，以抗議特朗普政府在未經國會授權之下，持續對伊朗展開軍事行動。

當天的投票結果為 50 票贊成、46 票反對，未達到推進辯論所需的 60 票門檻，法案無法進入審議流程。兩黨議員完全按照黨派路線投票，所有出席的民主黨議員均投下反對票；參議院共和黨領袖圖恩按議事規則投下反對票，此舉是為了保留日後再次提出該法案的權利。

參議院民主黨領袖舒默在投票前嚴厲批評特朗普政府，指責特朗普「根本不知道自己在伊朗做什麼」，稱其政策是「徹頭徹尾的災難」。舒默明確表示，民主黨不會同意推進該法案，該法案「不能成為我們在伊朗看到的那些魯莽行為的許可單」。伊利諾伊州民主黨參議員達克沃思則質疑，將大筆資金投入到「失控的軍事

行動」中，是「通往一場永久戰爭的直通車」。

《國防授權法案》擁有 60 餘年每年順利立法的傳統，歷來是兩黨高度共識的必過法案，但今年因伊朗戰爭議題上的分歧而陷入僵局。部分議員指出，他們反對法案中與以色列在軍事上緊密捆綁的條款，指責特朗普政府大幅增加國防開支，同時卻削減社會福利項目。



▲美軍向伊朗境內多處目標發射導彈。 法新社