

中國經濟轉型見成效 長期穩定向好底氣足

國家統計局昨日發布數據，今年上半年我國國內生產總值同比增長4.7%，受外部不確定因素以及國內「供強需弱」矛盾的影響，二季度增速有所放緩。總體看經濟運行在合理區間，房地產、內需等指標仍然承压，持續向好的基礎仍需鞏固。儘管增速有所放緩，但代表未來方向的高技術製造業、外貿出口仍呈現逆勢增長趨勢，擁有最完備工業體系、持續產業升級、多元市場布局等多重優勢和潛力，這正是中國經濟得以長期穩定發展、無懼外部風浪的內生動力與底氣所在。

透視這份年中成績單，中國經濟巨輪今年以來繼續頂壓前行，整體呈現出「穩、韌、新、優」四個顯著特點。其中高端製造、現代服務業、數字產業等新動能對經濟增長的貢獻率已超過四成，成為抵禦周期性波動的絕對主力。

首先，在全球最齊全的工業產業鏈支撐下，中國製造展現出強大韌性。規模以上工業增加值同比增長5.4%，人工智能相關的集成電路製造、智能車載設備製造等行業保持30%以上的高增長。規模以上工業企業的集成電路產量增長23.1%，產量規模達到2798億塊，平均每天生產15億塊。這不僅證明國家在「卡

脖子」技術上的不斷突破，更為下游的裝備製造業提供了穩固的國產化基礎。

其次，產業轉型升級進入收花期，新質生產力引領價值鏈向上躍升。高技術製造業增加值在上半年大增13.3%。數字消費、綠色消費增長潛力加快釋放，上半年新能源汽車零售滲透率連續三個月超過60%，帶動鋰離子電池的產量增長39.3%。備受關注的社會消費品零售總額在經歷前期波動後，6月份增速成功由負轉正，同比回升1.0%；同時，上半年服務零售額同比大幅增長5.3%，展現出內需市場極強的自我修復能力與消費升級趨勢。

最後，因為多年來在全球市場的多元化布局，外貿進出口總額交出了同比大增16.9%的亮麗答卷。在傳統發達經濟體貿易壁壘築高的挑戰下，中國企業持續拓展「一帶一路」沿線國家及東盟等新興市場，多元化的外貿市場有效分散了單一地緣風險。展望未來，雖然「供強需弱」等結構性矛盾仍有待破解，但中國經濟長期向好的基本面依然穩固，有充足底氣迎接各種風險挑戰。

面對國家產業升級與外貿多元布局等新形勢，香港「超級聯繫人」、「超級增值人」的角色，正可以發揮優勢，

精準助力國家經濟增長和轉型升級。比如，對接產業轉型，香港可發揮國際金融中心的金融賦能功能，為內地芯片、人工智能等新動能企業源源不斷地引入國際資金，並大力發展綠色金融，助力工業綠色轉型。其次，香港應與大灣區內地城市深化創科協同，催化新質生產力，發揮本地高校「從0到1」的科研實力，依託河套深港合作園區等重大平台，與內地完整工業體系無縫對接，加速前沿技術工業化落地。最後，助力多元市場布局，香港可積極發揮本港專業服務和普通法制度優勢，助力內地企業和品牌「走出去」開拓新興市場，提供具全球公信力的合規審查、知識產權保護與國際仲裁等專業服務，全方位服務國家高質量發展大局。

登高望遠就不會為眼前風浪所惑，看清大勢才能步履堅定。看中國經濟，不能只看短期波動的「形」，更要看轉型升級的「勢」。面對轉型期的風雨考驗，香港各界應主動和國家站在一起，更好融入和服務國家發展大局。只要香港發揮好「背靠祖國、聯通世界」的獨特優勢，以自身所長，服務國家所需，就能在助力國家新一輪高質量發展與結構轉型的同時，實現自身長期繁榮穩定。

政府四場簡介會 助議員理解立法文件 皇崗口岸條例草案 立法會今加班審議

立法會昨日首讀及二讀《皇崗口岸港方口岸區條例草案》，為重建後皇崗口岸實施「一地兩檢」安排提供本地法律基礎。保安局局長鄧炳強表示，因應國務院本月8日已批覆同意港方口岸區於7月31日零時起啟用並依照特區法律實施管轄，特區政府有責任在此前完成所有立法程序。政府昨日安排四場簡介會，協助議員理解相關立法文件；立法會內務委員會今日加開會議審議草案。

立法會議員指出，新口岸緊鄰河套深港科技創新合作區，有利形成「香港研發＋河套轉化＋灣區製造」的協同模式。議員將會認真審議條例，確保口岸運作暢順，為市民及跨境旅客提供便利。

大公報記者 李千泓

鄧炳強昨日在立法會會議動議二讀《皇崗口岸港方口岸區條例草案》。他於會後會見傳媒時表示，特區有責任於7月31日凌晨前完成所有立法程序，包括附屬法例程序。條例草案不少內容與現行《深圳灣口岸港方口岸區條例》相若，內容較技術性，政府會逐條向議員詳細解說，昨日安排四場、每場一小時的簡介會，協助議員理解相關立法文件。

聯檢大樓進行壓力測試

鄧炳強強調，所有的立法程序依舊，只是立法會議員會「加班」、加開特別會議審議法案，是負責任的做法，政府會全力配合立法會工作。當法例通過後，特區政府將盡快展開正式啟用的工作。新皇崗口岸聯檢大樓主體建築已大致完成，



▲新皇崗口岸聯檢大樓旅檢設置「三門」開機，工作人員正在測試。
大公報記者石華攝

目前仍需進行裝修、設備安裝及調試，以及壓力測試和應急演練，確保口岸運作安全可靠。待各項測試完成後，港深雙方將共同敲定正式開通日期，並適時向社會公布。

他指出，新皇崗口岸將繼續維持24小時通關，並採用「一地兩檢」及「合作查驗、一次放行」模式，旅客只需接受一次查驗即可完成兩地出入境手續，預計通關時間可由現時約30分鐘縮短至約5分鐘，每日客流量亦可由目前約4萬人次提升至約20萬人次，大幅提升跨境通關效率。

鄧炳強表示，特區政府將於日後新皇崗口岸的港方口岸區，實施全面司法管轄權，即內地交付予特區的港方口岸區將全面實施香港法例。附屬法例將於條例通過並刊憲後，以「先訂立、後審議」程序制定，並於港方口岸區成立當日同步生效。

有關附屬法例包括向跨境司機、乘客及旅客，給予進出港方口岸區禁區的一般性許可；指定港方口岸區內羈留地點；將港方口岸區納入《實體貨幣及不記名可轉讓票據跨境流動條例》所列指明管制站；將新界的士許可營業範圍擴展至港方口岸區所有道路；以及豁免獲內地當局認可的內地流動網絡營辦商受《電訊條例》領牌規定限制，以便在港方口岸區提供公共流動通訊服務。

鄧炳強稱，由於新皇崗口岸聯檢大樓採用立體設計，港方口岸區與內地口岸區設於同一建築物內，因此需作出相應配套安排，包括容許內地流動網絡營辦商在港方口岸區提供服務，而特區政府亦會提供免費WiFi，方便旅客使用。

議員：以高效嚴謹態度處理

立法會議員葛珮帆表示，相信政府部門正努力完成口岸的設備、配套及系統測試，希望能盡快通關。立法會要加快審議本地法例，昨日下午已經完成了四場研討會，認真了解到法案的內容，雖然時間緊迫，但立法會都必定會認真審議，將中央政策落實好、落實到位。新口岸緊鄰河套深港科技創新合作區，有利形成「香港研發＋河套轉化＋灣區製造」的協同模式，建立「半小時科研轉化圈」，推動粵港澳大灣區由「硬聯通」邁向「軟聯通」、「心聯通」，成為全國統一大市場中最具活力、最具開放度的增長極之一。

立法會議員植潔鈴表示，皇崗口岸的重建，對深港兩地互聯互通意義重大。她昨日與其他立法會議員分批聽取了保安局的簡介，了解條例草案的重點。她稱議員們已做好準備，會以高效、嚴謹的態度處理審議，既兼顧法律完備性，亦確保口岸運作暢順，為市民及跨境旅客提供便利。

運輸及物流局局長陳美寶昨日在立法會會議書面答覆議員質詢時表示，隨著新皇崗口岸啟用，現有落馬洲管制站及新田公共運輸交匯處土地將會釋出，長遠將配合北部都會區的規劃，分階段發展為創科產業用地。她又說，新皇崗港方口岸區，因為空間所限不設公眾停車場，但已經安排多種本地及跨境公共交通，預計新口岸公共運輸服務網絡，能鼓勵市民選用公共交通過關。

航運交通界立法會議員林銘鋒關注，在皇巴不再維持服務後，新田公共運輸交匯處未來的用途為何。陳美寶回覆表示，經諮詢保安局、創新科技及工業局及發展局後，根據新田科技城的分區計劃大綱核准圖，現時的落馬洲管制站及新田公共運輸交匯處，已規劃作創科用地及毗鄰道路，長遠會分階段以不同模式發展創科產業。在新口岸開始運作後，現時的落馬洲管制站用地及新田公共運輸交匯處用地會釋出作上述規劃用途，以配合北部都會區的發展。

皇崗口岸不設公眾停車場 鼓勵搭公交

她指出，就新田公共運輸交匯處而言，現時除了設置穿梭巴士（皇巴）總站外，亦設有上落客區供不同本地公共運輸服務使用，例如本地非專營巴士、專營巴士、專線小巴及的士。在新皇崗口岸啟用初期，該交匯處將會繼續供本地公共運輸服務使用。另外，對於林銘鋒關注，新口岸啟用及推行「一地兩檢」後皇巴會停止服務，政府會否協助皇巴營辦商轉型，陳美寶回覆指出，在新皇崗口岸實施「一地兩檢」的通關安排下，往後將毋須再以穿梭巴士連繫落馬洲（新田）公共運輸交匯處和港深雙方口岸。運輸署與皇巴營辦商保持密切溝通，並按既定程序，處理該營辦商對車隊內所有巴士的服務轉型申請，讓營辦商可繼續營運其他非專營巴士服務。

陳美寶指出，新皇崗口岸由於空間所限，不設公眾停車場。她預計，新口岸便捷的公共運輸服務網絡，能鼓勵跨境旅客減少使用私家車，而直接選用公共運輸服務往返新皇崗口岸，減少對私家車停泊設施的需求。政府亦正在口岸周邊地區物色合適地方，適量設置公眾停車場與泊車轉乘設施，以及長遠考慮在新田科技城範圍內發展相關設施。

她表示，在新皇崗口岸港口口岸區將安排各種本地及跨境公共運輸服務，包括7條專營巴士路線、6條專線小巴路線、跨境巴士路線以及的士服務。旅客在新口岸過境後，即可轉乘深圳地鐵等公交服務。

大公報記者 王蕙如

立法會通過 地盤明起全面禁煙

【大公報訊】記者鄭文迪報道：立法會昨日通過地盤全面禁煙新例，明日（17日）刊憲後生效，違例者可被定額罰款3000元。勞工及福利局局長孫玉菡強調，法例不會有任何緩衝期及警告期。

多名立法會議員表明支持條例。對於有議員關注建築地盤範圍的定義，憂慮普通市民在地盤附近吸煙會否誤墮法網，孫玉菡表示，建築地盤包括正進行建築工程的地方，以及緊接該地方用以貯存工程物料或工業裝置的附近範圍，承建商有責任清晰標示地盤範圍，至於

公眾可接觸的區域，例如棚架下的行人路，如沒有進行任何建築工程就不屬於禁煙區，但他強烈建議吸煙者遠離棚架。

新例下，任何人在建築地盤吸煙即屬違法，職安主任可向違例者發出定額罰款通知書，定額罰款3000元。地盤承建商須確保沒有人在地盤內吸煙，違規承建商可罰款40萬元。若地盤有人吸煙而構成嚴重火警風險，勞工處會按相關條例起訴涉事的東主或僱員，東主可判處罰款300萬元及監禁6個月，僱員則可判處罰款15萬元及監禁6個月。