

政府下月邀網約車平台申牌照 首批11月發出

【大公報訊】記者鄭文迪報道：立法會昨日完成四項與規管網約車服務附屬法例的立法程序，政府將於8月分別邀請平台及公司申請網約車服務牌照，首批平台牌照預計在今年11月底起陸續發出，市民及遊客都表示期待。

多間網約車公司支持規管網約車框架，有的士車隊表示，一萬輛網約車應市可以接受，相信雙方可慢慢磨合，不擔心會威脅到的士業，認為有競爭才會有進步。

網約車平台摩拳擦掌

政府完成引入網約車的立法框架，現階段會發出10000個網約車許可證，與網約車服務規管制度相關的大部分法律條文將於今年8月3日生效，餘下的法律條文將於明年8月22日開始實施。

運輸署將於今天推出網約車服務專屬網頁，方便市民、司機、業界和平台掌握資訊，申請不同牌證。運輸署將於今年8月3日推出的士及網約車綜合筆試，並於同日開始接受申請，預計首批考生將於今年九月中開始應考經優化的綜合筆試。

運輸及物流局局長陳美寶昨日在立法會上表示，會在8月分別邀請平台公司申請網約車服務牌照，並推出的士與網約車筆試合併安排，讓有意投身網約車服務行業的司機早作準備，以便在今年第四季申請車輛和司機的許可證。如有關申請和審批過程順利，首批平台牌照預計會在今年11月底起陸續發出。

陳美寶強調，現階段以10000個網約車車輛許可證為發牌上限，有關數字並非鐵板一塊，發牌數量能否滿足日後市場發展並維持生態平衡，很多時是取決於平台算法的調度效率、司機的營運模式等因素。

陳美寶：善用科技評估發牌量

陳美寶會後見傳媒時表示，會在發牌後隨即要求平台提供營運數據，將會是循序漸進。運輸署會建立智能數據監管系統，與平台有對接，讓數據輸送運輸署，做一個總體整全的分析，希望每兩至三個月階段性分析數據，作為參考。另一方面，亦會從社會上不同渠道收集數據或資料，包括乘客的出行體驗。

多間網約車公司支持規管網約車框架。網約車公司「滴滴」形容清晰的規管框架，進一步增強他們長期投入香港市場的信心，會積極配合政府後續安排。高德表示，全力支持規管制度，將協助的士網約服務整合，為香港市民提供更安全、更便捷、更多元的出行選擇。Uber表示，會積極準備提交牌照申請，確保制度與時並進。

大黃蜂的士車隊負責人黃大海認為，一萬輛網約車是可以接受的數量，不擔心威脅到的士業，期望政府確保各方在公平環境下營運，做好點對點服務。



▲政府將於8月分別邀請平台公司申請網約車服務牌照。

立法會通過網約車服務規管細節

- 2026年第三季政府開展前期發牌工作
 - 2027年8月22日規管網約車服務的法律條文全面生效
 - **平台責任**
 - 司機管理：確保司機符合「人車綁定」要求
 - 收費：平台可自訂車費
 - 資料管理：確保營運資料的安全與保密；收集的資料僅作營運用途，並須遵守相關法律
 - **車輛規管**
 - 車輛許可證：上限為10000個
 - 車齡要求：申請車輛車齡須低於12年，並以個人名義登記
 - 保險要求：須購買第三者風險保險
 - 證明展示：須按指明方式展示車輛證明書
 - **司機規管**
 - 年齡要求及身份資格：年滿21歲及持有香港永久性居民身份證*
 - 駕駛經驗：持有正式駕駛執照至少1年
 - 交通紀錄：申請前5年內沒有嚴重交通定罪
 - 測驗與課程：指定期限內通過考核及完成職前課程
- *或不受任何逗留條件（不包括逗留期限）所規限的身份證
- 資料來源：立法會

議員四小時提問逾50次 政府充分解說 皇崗口岸條例草案 今早再加會二讀

《皇崗口岸港方口岸區條例草案》日前刊憲後，立法會隨即展開密集審議程序。繼15日完成首讀後，立法會昨日召開特別內務委員會討論《條例草案》，四小時會議中議員提問逾50次，大家希望盡快完成立法，配合新皇崗口岸落實「一地兩檢」安排，指出這是香港融入和服務國家發展大局的大勢所趨和現實需要。

保安局局長鄧炳強會後見記者時表示，已致函立法會主席李慧琼，要求於17日加開大會恢復《條例草案》二讀，李慧琼其後批准今天早上11時加開大會處理。由於時間緊迫，今次亦不設法案委員會逐條審議草案。



▲立法會昨日召開特別內務委員會討論《皇崗口岸港方口岸區條例草案》，多名議員支持盡快完成立法。

目前落馬洲口岸		新皇崗口岸
84條	總通關數	202條（134條「合作查驗」自助通道及68個並排設置的人工櫃檯）
20個	私家車／過境巴士檢查亭數目	26個
約4萬人次	每日平均／設計通關流量	約20萬人次
-	遠期每日通關流量（配合港鐵北環綫支線）	約30萬人次

新皇崗口岸 Q&A

Q：完成本地立法到正式通關之間會相隔一段時間，政府期間會如何做好壓力測試？

A：保安局局長鄧炳強：政府必然會進行測試，包括綜合營運、公共交通網絡、應急演練、壓力測試等，形式及時間等細節有待研究。

Q：如果口岸發生火警、氣體意外等突發事故，在處理時指揮權誰屬？會否出現界線模糊的情況？

A：保安局局長鄧炳強：特區政府與內地方面有協議，在何處發生事故就由該方指揮，不會有模糊之處，若一旦出現有人暈倒等緊急情況就由最近一方負責拯救。

Q：深圳方面在大樓的B1層設有「即停即走」的落客區安排，香港會否有類似安排？

A：保安局局長鄧炳強：暫時未有相關計劃，因為香港與深圳地形不一樣，如果香港有類似安排或會造成交通大擠塞。

Q：過往深圳灣口岸本地立法與實際通關時間相隔數月，今次新皇崗口岸的立法、硬件測試和人員培訓所需時間是否會大幅壓縮？

A：保安局局長鄧炳強：多方面演練會在通關前全部完成，會確保所有器材準備好，包括過關的人面識別及有關程序，而人流程序演練、壓力方面測試演練及一些突發事件的演練必然預備好才會通關。

Q：在「合作查驗、一次放行」安排下，如果旅客經香港「e-道」離開香港關口後，因某些原因未能進入內地，會如何處理？

A：保安局局長鄧炳強：在此情況下，第三道關門是不會開啟，內地人員亦會通知港方人員將旅客帶回香港辦理手續，處理手法與現行過關安排一致。

Q：政府將如何應對及解決跨境白牌車的問題？

A：保安局局長鄧炳強：政府會有「放蛇」等行動打擊有關問題。

Q：草案授權內地電訊商在港方口岸區提供通訊服務，雖然政府會提供免費Wi-Fi，但該Wi-Fi是由內地抑或本地電訊商供應？會否因網絡問題導致旅客無法使用特定的香港應用程式（如網約車）？

A：通訊事務管理局辦公室規管事務部助理總監（規管）湛兆仁：Wi-Fi服務供應商為香港的服務供應商，會使用香港的網絡。

大公報記者 李千泓

立法會原定昨日下午舉行的特別內會亦提早至上午10時許舉行，並罕有地直接審議條例草案，安排政府官員出席解說立法內容及回應議員提問。

鄧炳強表示，在近四小時的討論中，共有超過50次議員提問，議會就《條例草案》內容進行充分討論，每一節、每一章均作出討論，政府亦作出充分解說，並獲內務委員會一致支持，亦無提出任何修正案。

每日通關量可增至30萬人次

鄧炳強介紹，重建後的新皇崗口岸將全面採用「合作查驗、一次放行」模式，整體通關能力將大幅提升。新口岸共設有202條通道，包括134條「合作查驗」自助通道及68個並排設置的人工櫃檯，較現時落馬洲口岸的84條通道增加逾倍；私家車及過境巴士檢查亭亦由20個增至26個。

他指出，目前落馬洲口岸每日平均約有4萬人次出入境，新皇崗口岸啟用

後，設計通關能力將提升至每日約20萬人次；待港鐵北環綫支線預計於2034年落成後，整體通關量更可進一步提升至每日約30萬人次。

鄧炳強表示，特區政府與深圳方面均希望新皇崗口岸盡快投入服務，雙方正保持緊密聯繫，在確保口岸安全、運作暢順及各項準備工作完成後，敲定正式開通日期，並會適時向社會公布。

他強調，新口岸投入運作後，現有落馬洲口岸將同步停止運作，不會出現新舊口岸並行或分階段通關的安排。原因是港深雙方已達成共識，所有設施、設備及人員均須同步遷移，沒有「走回頭路」的可能，因此必須做好萬全準備，不希望屆時出現「甩漏」。

配合落實「一地兩檢」安排

多名立法會議員表示，支持特區政府積極推動行政和配套立法工作，認為新口岸盡快通關是香港融入和服務國家發展大局的大勢所趨和現實需要。立法會議員

朱立威表示，《皇崗口岸港方口岸區條例草案》已刊憲並在立法會展開審議，整體社會和議會反應理性正面，條例並無明顯爭議，有利盡快完成相關程序，配合中央授權落實新皇崗「一地兩檢」安排；相關工作有助把握深港合作新機遇，提升通關效率和便利市民出行，亦為北部都會區和深港創科走廊增添發展動能，進一步鞏固香港作為大灣區交通樞紐及國際城市的角色。

港區全國人大代表召集人、立法會議員陳勇表示，《條例草案》將為香港深度融入大灣區發展注入強大動能，也是廣大市民期待已久的重要民生工程。他透露，自己曾兩度聯同港區全國人大代表及民建聯立法會議員實地視察新皇崗口岸重建工程，親身見證工程團隊的努力，以及口岸現代化設施逐步完善，因此十分支持盡快完成條例草案及附屬法例的審議工作，讓港深兩地加快推進口岸開通前的各項準備，令市民及旅客早日享受到更高效、便捷的跨境通關服務。

跨境巴公司：增配車隊迎通關客流

立法會特別會議審議皇崗口岸港方口岸區條例草案，多位議員支持新皇崗口岸盡快通關。當局昨日亦安排相關跨境巴士營運商代表，前往港方口岸區的公共運輸交匯處參觀。港粵直通巴士協會副理事長張劍平預計，新口岸啟用之後，加上通關流程便利，過關人流將大幅增長。業界已增配車隊、提升運力，有信心應對客流需求。不過政府新增7條專營巴士路

線，會給跨境巴士行業帶來壓力。

張劍平表示，口岸內的設施比較新，公共交通配套齊全，巴士、的士的停靠位整體數量不少，跨境直通巴士目前在營運口岸主要行駛市區路線，覆蓋觀塘、尖沙咀、灣仔、荃灣，未來這幾條線路都會延長並遷移至新皇崗口岸營運。他說，新皇崗口岸實施「一地兩檢」，通關之後查驗流程會非常便利，預料初期人流會呈上升趨勢。

張劍平又說，政府新增7條專營巴士路線，固然會對跨境巴士票價定價造成一定壓力，不過跨境巴士擁有市區直達路線的優勢，無需繞行多個站點。目前已向政府爭取更多市區直達路線的營運資格，盡量與專營巴士的路線錯開。

張劍平強調，為配合新皇崗口岸啟用，跨境巴士營運商一直在添置車輛，積極恢復運力，有信心可以應付口岸啟用後的客流增長。

大公報記者 陳劍

最後一個簡約屋 馬鞍山項目合約批出

【大公報訊】房屋局昨日將最後一個「簡約公屋」項目營運及管理服務合約，批予中國海外物業服務有限公司——東華三院聯營，中標價約為8994萬元。

項目位於馬鞍山恆光街，將提供約860個單位，預計今年第四季入伙。項目內設有便利店及自助洗衣店，配合附近的商場及多個康體設施，為居民提供日常生活配套及所需設施。另外，項

目鄰近港鐵馬鞍山站，並有多條巴士及專線小巴服務往返各區。

房屋局局長何永賢表示，由2024年7月房屋局委任第一個「簡約公屋」營運機構，直至今日委任最後一個，標誌着行政長官提出興建約3萬個「簡約公屋」單位這項改變生命的社會工程正邁向完成階段。房屋局至今已批出12份「簡約公屋」項目營運及管理服務合約。

元朗136幅私地收回 將建6000公營屋

【大公報訊】記者陳劍報道：地政總署昨日（7月16日）根據《收回土地條例》（第124章）第4條和《道路（工程、使用及補償）條例》（第370章）第14條張貼收回土地公告，以進行元朗大旗嶺和十八鄉公營房屋發展計劃。

政府將於元朗大旗嶺收回47幅私人土地（總面積約18410平方米），以及於元朗十八鄉收回89幅私人土地（總面積約36348平方米）。上述

土地將於公告張貼後三個月（即10月17日）復歸政府所有。

政府會與相關土地業權人和受影響人士緊密溝通，妥善處理補償及安置事宜。

元朗十八鄉及大旗嶺公營房屋發展項目落成後，將分別提供約4000個及約2000個公營房屋單位，預計首批公營房屋住戶分別可於2034年及2036年入伙。