

摒棄守舊短視思維 擁抱融合發展機遇

在全國人大常委會通過授權決定後，特區政府正全速推進新皇崗口岸的啟用籌備工作。保安局局長鄧炳強昨日出席立法會內會特別會議，審議《皇崗口岸港方口岸區條例草案》，並致函立法會主席促成今日加開立法會會議，以盡快完成立法程序。新皇崗口岸是港深一體化的重要基建工程，更是香港未來發展的機遇之門。行政立法配合加快立法和籌備工作，展現特區政府的勇於擔當和高效治理，更傳遞出香港加速融入和服務國家發展大局的強烈信號。

新皇崗口岸本地立法之所以必須打破常規，加班加點，首先是因為極強的現實緊迫性。此前港方口岸區已定於本月底正式啟用，新口岸啟用之日即是舊口岸停用之時，中間不能出現法律真空與管理盲區。因此，及早通過法案，確立港方執法人員在該區域的全面司法管轄權，是確保口岸如期啟用的先決條件。

在本地立法通過之後，還有繁重的行政與技術配套建設。在法案生效後半個月內，兩地部門還要開展綜合營運測試、通關設備調試、公共交通線路實地演練、人流壓力測試等多項測試和演練。尤其是在兩地「救人先行」協議下，跨境消防與救護應急演練需要法律

賦權方能合法開展。盡快完成立法，可以為後續工作預留充足時間，真正將中央惠港政策轉化為高效通關能力，確保口岸開通即達最優化運作。

對深港間唯一24小時通關的皇崗口岸煥新重開，兩地市民都翹首以盼。但是，其間也伴隨一些不同聲音，比如通關越來越便利，可能會加劇港人北上消費的趨勢，從而令本地零售、餐飲及服務業更加承壓。這種將深港融合視為「此消彼長」零和博弈的想法，無疑是非常短視且片面的。

口岸從來都不是單向流動通道，而是雙向對流、促進融合的開放之門。若因擔心短期內的消費流向而放慢互聯互通的步伐，無異於因噎廢食，只會讓香港錯失更多發展機遇和紅利。作為高度開放的經濟體，香港的繁榮從來不是靠關起門來實行「保護主義」贏得的，而是在激烈的國際競爭中打拚出來的。香港更應該思考的，是如何打造有競爭力的特色活動和消費亮點，而不是把門關上。

新皇崗口岸實施「一地兩檢」與「合作查驗、一次放行」，「5分鐘極速通關」與「24小時全年無休」的疊加效應，將徹底改寫港深雙城的生活與經濟版圖。對於內地廣大高消費群體、文

旅愛好者而言，香港的吸引力將因時間成本的驟降而倍增。未來，內地旅客完全可以實現「下午落馬洲過關、傍晚啟德體育園看國際大賽或紅館聽演唱會、深夜在中環享用頂級美食，隨後輕鬆返回深圳」的同城化生活模式。這種極致的便利，將強力拉動香港的旅遊、餐飲、體育文藝活動、大型國際展覽及會務經濟發展，讓盛事真正轉化為經濟效益。

更具深遠影響的是，新皇崗口岸快速通關加上便利的交通配套，配合未來的港鐵北環綫支線，可以推動兩地創科人才、科研物資的高效流動，促進河套深港科創合作區乃至整個大灣區協同發展，加速香港國際創科中心建設。

深港一體化既是民心所向、大勢所趨，更是香港更好服務國家發展、實現自身二次騰飛的現實需要。發展機遇稍縱即逝，香港應該摒棄短視守舊思維，以更開放的心態迎接大灣區融合時代的到來。相信隨著新皇崗口岸的啟用，深港高水平融合將按下「快進鍵」，香港能夠更好融入和服務國家發展大局，將自身的獨特優勢轉化為高質量發展的強勁動能，香港市民和千行百業也可以分享國家發展重大機遇和紅利，實現人心相通、互利共贏。

本港首家動力電池處理設施昨日在屯門環保園正式開幕，每年可處理10000公噸退役電池。香港在電動車電池回收和能源再生領域邁出了重要一步，這是有為政府與高效市場有機結合的又一生動例子。

過去5年間，香港電動車數量急增5倍至17萬架，新登記車輛中有七成是電動車。為實現「雙碳」目標，特區政府計劃在2035年或之前停止新登記燃油私家車，這意味着退役動力電池將大幅增加。以前香港缺少本地大型處理能力，退役電池需依賴境外處理，存在物流成本、環保風險和供應鏈不確定性。新設施填補了空缺，退役電池經處理後產生的「再生黑粉」等材料，可以循環再造及二次應用，形成生產、回收、再造的閉環經濟，強化香港作為區域綠色交通樞紐的定位，吸引更多綠色投資和人才。

新設施從動工到營運，前後不過兩年時間。如此高效率，離不開特區政府的全方位支持，包括政策引導、土地支持、監管完

善和政企合作。特區政府一早將電池回收納入綠色轉型整體布局，去年施政報告明確提出政府正推動全港首間大型電動車電池回收設施。特區政府還以配對撥款方式為企業投入逾千萬元，屯門環保園提供了可承擔的租金，園區碼頭設施亦有效降低企業物流成本。這種政府與企業的合作模式，大大加快企業從規劃至投產的過程，為其他創科領域的發展提供有益借鑒。

經營新設施的企業原本是香港一家老牌建築企業，近年向新能源領域轉型，這是香港新質生產力不斷發展的縮影。事實上，近年香港拓展了不少新產業，如大型飛機拆解維修、電池回收處理、人工智能、氫能研發、低空經濟、中轉中試基地等等項目不斷落地，產業鏈不斷擴大強化，創新生態圈不斷完善，香港發展呈現出多策並舉、百業競發的積極態勢。隨著首個五年規劃的編制，香港將迎來新的產業升級浪潮，強化整體經濟韌性和競爭能力。

國家航天事業成就展科學園揭幕

孫東：秉持航天精神 加快建設國際創科中心

為慶祝中國共產黨成立105周年，「國家航天事業成就」專題展覽啓動禮暨航天專家分享講座昨日在香港科學園舉行。香港科技大學教授蘇慧、高揚和香港理工大學教授吳波分享了人工智能與機器人技術在太空任務中的應用，以及香港科研團隊參與國家航天項目的經驗。包括早前由首位「港產太空人」黎家盈與隊友們協同合力完成組裝測試的「天韻相機」。（詳見另稿）

創新科技及工業局局長孫東出席啓動禮時致辭表示，國家堅持走高水平科技自立自強的道路，香港的科研團隊一直以來參與國家深空探測任務並作出積極貢獻，要秉持攻堅克難的航天精神，加快建設香港國際創新科技中心。

大公報記者 黃鈺森



▲三位航天專家昨日在講座上，分享香港科研團隊參與國家航天項目的經驗。左二起：蘇慧教授、高揚教授、吳波教授。
大公報記者林少權攝

◀「國家航天事業成就」專題展覽首站落戶香港科學園，孫東及一眾嘉賓聽取講解展板內容。
大公報記者林少權攝

從東方紅一號到「北斗」組網、「嫦娥」攬月、「天宮」遨遊、「祝融」探火、「羲和」逐日……「中國航天事業向着無垠星空昂首挺進，浩瀚天穹一次次刻下中國坐標。」香港科學園中庭的展板上，記錄着中國航天事業的一項項成就。「港人飛天 同心同夢」，從香港科研團隊的成果到首位「港產太空人」黎家盈，香港在國家載人航天工程中也一直發揮所長、貢獻國家。

激發青少年對創科航天興趣

專題展覽首站設於科學園中庭長廊，將持續至7月22日，隨後巡迴至數碼港、生產力促進局等地展出。是次展覽集中呈現國家航天事業的代表性成果，旨在提升市民對國家發展的認同和自豪感，並激發青少年對創科及航天的興趣。展覽由特區政府聯同香港科學園、數碼港及生產力局籌辦，並獲香港友好協進會支持協辦。

孫東表示，中國共產黨成立105年來，始終堅持為中國人民謀幸福、為中華民族謀復興的初心使命，過去一百多年來一直深刻洞察世界發展大勢，掌握戰略主動，成就了國家經濟快速發展、社會長期穩定。面對新時代新挑戰，中國共產黨順應發展潮流，把握時代主題，堅持走高水平科技自立自強的道路，引領國家邁向高質量發展。

孫東指出，香港的科研團隊一直以來參與國家深空探測任務並作出積極貢獻。比如在嫦娥六號任務中，香港理工大學團隊研製的「表取採樣執行裝置」協助國家完成世界首次且難度極高的月球背面採樣工作。香港首個進駐國家空間站的科研載荷——由香港科技大學團隊自主研發的溫室氣體探測儀「天韻相機」，日前已完成艙內組裝測試及出艙安裝任務。

創科賦能社會發展 提升治理效能

孫東強調，要以創科賦能香港社會發展，提升治理效能，更好融入和服務國家發展大局，並秉持攻堅克難的航天精神，加快建設香港國際創新科技中心。

香港科技園公司主席鍾劍儀致辭時表示，科學園將繼續匯聚人才和推動跨學科、跨地域及跨界別合作，支持航天科技等前沿研發，為本地科研人才搭建更廣闊的舞台，並為國家航天事業與科技自立自強貢獻香港力量。

全國政協常委、香港友好協進會副會長王惠貞致辭時指出，香港首位太空人黎家盈順利進駐國家空間站，是香港深度融入國家創科體系的重要里程碑，不僅進一步激發香港市民對國家航天事業的關注與熱忱，更向全球人才展現了香港的獨特吸引力。

國家深空探測 香港貢獻尖端技術

香港的科研團隊一直以來參與國家深空探測任務並作出積極貢獻。昨日舉行的「國家航天事業成就」專題展覽啓動禮暨航天專家分享講座上，香港科技大學教授蘇慧、高揚和香港理工大學教授吳波，分享了人工智能與機器人技術在太空任務中的應用、深空探測所涉及的關鍵技術，以及香港科研團隊參與國家航天項目的經驗。

全球首款輕小型、高分辨率、高精度二氧化碳與甲烷點源協同探測儀「天韻相機」早前隨天舟十號貨運飛船順利升空，並成功運抵中國「天宮」太空站。蘇慧就是「天韻相機」項目的負責人之一。她回憶說，用893天造出「天韻相機」，十分有成就感。在項目推進過程中，香港和內地的團隊深度融合、密切合作，這正體現了香港的獨特優勢。

「香港的大學非常支持跨學科的科研，這已經是我們的DNA。」高揚透露，港產操作機械人原定2029年前後隨嫦娥八號登月，但由於項目進展良好，有望提前在明年的月球項目登場。她強調，這體現了香港的科創成就，香港的科創成果

也將繼續支持登月的航天員。

至於吳波的研究項目，包括以遙感測量的方式，為航天器分析着陸區域，選擇着陸點。他回憶說，在協助火星探測器「天問一號」選定着陸點時，團隊需要分析面積相當於11個香港總面積的着陸區域，而由於火星的沙塵暴季節即將到來，團隊只有兩個月的時間來找出適合着陸的區域。「航天永遠都是時間跟着任務走，時間永遠不夠。」最終，團隊順利完成任務。

「興趣驅動一個人前進」

在講座中，專家亦有談及投身祖國航天事業的途徑。

蘇慧指出，航天是跨領域、跨學科的事業，文科學生同樣有機會，如月球車就要用上工業設計知識。

高揚表示，STEM方面的科目從事航天相關工作的機會會更大，但法律、金融等非工科專業也同樣被需要。

吳波則強調「興趣是驅動一個人前進的最強動力」，並勉勵青年找到自己的興趣。



儀式。▶少年太空人體驗營在香港科學館舉行出發儀式。

30中學生赴內地參與少年太空人體驗營

【大公報訊】「少年太空人體驗營2026」昨日在香港科學館舉行出發儀式，30名獲選參與的中學生將於7月23日至31日前往北京、酒泉及西安等地，參與為期九日的訓練。他們將參觀多個國家重點的航天科學及天文學設施，更有機會與航天專家及航天員見面交流，認識國家在航天事業的發展和驕人成就。

政務司司長陳國基在出發儀式上

致辭時表示，在國家的大力支持下，首位香港載荷專家黎家盈獲選參與神舟二十三號載人飛行任務，成為香港特區第一位航天員，他與全港市民對此皆感到無比振奮和自豪。陳國基寄語參與體驗營的少年太空人，要珍惜這次得來不易的機會，在旅程中努力裝備自己，有朝一日都能夠以不同方式代表香港特區參與國家航天事業，做到「學有所

成，回饋社會」。

其他主禮嘉賓包括中央政府駐港聯絡辦教育和青年部二級調研員顏為之、香港中華總商會副會長曾智明、署理文化體育及旅遊局局長劉震、博物館諮詢委員會主席蘇彰德、康樂及文化事務署署長陳詠雯、京港學術交流中心總裁徐海山、香港中華總商會副會長張學修，以及香港科學館總館長劉啟業。