

王滬寧訪朝 提升中朝務實合作成效

【大公報訊】據新華社報道：應朝鮮勞動黨中央委員會和朝鮮民主主義人民共和國政府邀請，中共中央政治局常委、全國政協主席王滬寧於7月15日至17日率中國黨政代表團對朝鮮進行正式友好訪問，在平壤會見朝鮮勞動黨總書記、國務委員長金正恩，同朝鮮勞動黨中央政治局常委、國務委員會副委員長、內閣總理朴泰成共同出席《中朝友好合作互助條約》簽訂65周年紀念招待會，同朝鮮勞動黨中央政治局常委、中央書記、組織指導部部長趙甬元舉行會談。

會見金正恩時，王滬寧轉達了習近平總書記、國家主席的親切問候和良好祝

願。王滬寧表示，今年是《中朝友好合作互助條約》簽訂65周年。前不久，習近平總書記對朝鮮的國事訪問取得圓滿成功。習近平總書記同金正恩總書記同志長時間深入交流，達成一系列重要共識，為新時期中朝關係發展擘畫美好藍圖，為兩國社會主義事業注入強勁動力。中方願同朝方一道，堅決貫徹落實好兩黨兩國最高領導人重要共識，切實發揮最高領導人交往的戰略引領作用，確保兩黨兩國關係始終朝着有助於鞏固各自社會主義事業、有利於促進各自國家現代化建設的方向發展。通過多種形式密切兩黨溝通往來，進一步提升兩國

務實合作成效，持續夯實中朝友好的民意基礎，為中朝傳統友誼不斷注入新的時代內涵。

金正恩首先轉達對習近平總書記的親切問候和良好祝願，並對中國共產黨成立105周年表示熱烈祝賀。金正恩表示，隆重紀念《朝中友好合作互助條約》簽訂65周年，是今年6月我同習近平總書記達成的共識。條約的簽訂明確了朝中關係的戰略屬性，保障了雙邊關係的戰略方向。習近平總書記不久前對朝鮮的歷史性訪問，成為把朝中關係建成社會主義國家關係典範的里程碑。朝方將堅持把發展朝中關係作為最重要的戰

略事業，繼續弘揚和傳承條約精神，同中方加強高層交往，深化黨建等經驗交流，增進政治戰略互信，拓展經濟、科技、衛生、文化等領域合作，更好造福兩國人民。

同趙甬元會談時，王滬寧表示，中朝雙方互派高級別代表團並隆重舉辦《中朝友好合作互助條約》簽訂65周年紀念活動，彰顯了兩黨兩國最高領導人對發展中朝關係的高度重視和堅定決心，彰顯了中朝傳統友誼的鮮明特徵、戰略價值和時代內涵。中方願同朝方一道，傳承好兩國傳統友誼，推動中朝關係邁向更高水平。王滬寧並介紹了習近平黨

建思想的內涵要義。

趙甬元表示，金正恩總書記和習近平總書記的深厚友誼和戰略引領是朝中關係的根本基石和不竭動力。朝方將遵照兩國領導人的意志，同中方加強治黨治國經驗分享，促進兩國社會主義事業不斷發展。

訪問期間，王滬寧還參謁中朝友誼塔、赴平壤市順安中國人民志願軍烈士陵園祭掃，並參謁錦繡山太陽宮、參觀朝鮮勞動黨中央幹部學校。

王滬寧還到元山市考察訪問，趙甬元等陪同。

王東峰等參加上述活動。

AI產品熱賣 算力硬件走俏 清涼家電搶手 廣東上半年外貿亮眼 5.49 萬億創新高

內地外貿大省廣東，上半年外貿全線飄紅，進出口總額更首次突破5萬億人民幣大關，創歷史新高。17日，海關總署廣東分署公布，上半年廣東貨物貿易進出口5.49萬億元（人民幣，下同），增長20.8%，對全國外貿增長的貢獻率達四分之一，居全國首位。

隨着「AI熱潮」席捲全球，「灣區製造」的AI、算力相關產品成為拉動外貿增長的強勁動力，這些產品包括印刷電路板、芯片、半導體材料等。深圳AI產品進出口額增長超五成，突破萬億元。廣州算力服務器供應龍頭企業貢獻外貿穩增量達到70億元，廣州東部中心算力硬件進出口298.4億元，勁增近五成。此外，歐洲的高溫天氣還帶動廣東的「清涼家電」出口飆升。

大公報記者 盧靜怡



▲在廣東珠海一個碼頭上，一輛貨車正在準備運輸出口的貨櫃。

▲外貿大省廣東上半年外貿全線飄紅。圖為廣州一個化妝品出口企業的生產車間。受訪者供圖

海關總署廣東分署副主任畢克新17日在發布會上表示，今年是「十五五」開局之年，上半年，廣東外貿動能充沛、增勢強勁，廣東外貿在月度規模屢創新高。1月份，廣東外貿規模首次突破9000億元，在剛剛過去的6月，廣東進出口1.05萬億元，月度規模歷史首次突破萬億元大關。

工業機器人出口增逾15%

外貿成績屢次破紀錄，背後是廣東外貿產品極高的「新質生產力」含量。數據顯示，廣東上半年出口機電產品2.27萬億元，增長16%，佔全省出口總值超七成。其中，與高端芯片相關的集成電路出口2667億元，增長超過六成。在高端製造方面，廣東無人機、高端機床出口均有超兩成增長，而工業機器人出口則有超過15%的增長。受今年全球能源危機以及綠色轉型風向影響，廣東的綠色低碳產品出口亮眼，鋰電池出口增長逾四成，電動汽車出口增長超過三成半。

廣東人工智能核心產業規模約佔全國四分之一。深圳在AI相關產品出口表現亮眼，深圳海關副關長梁丹虹表示，深圳上半年AI相關產品合計進出口突破萬億元，增長超五成。「AI發展也為傳統產業注入新動能，帶動手機等『老三樣』產品出口規模穩居全國首位，達1658.8億元，增長12.6%。」同時，深圳外貿「新三樣」產品出口667.8億元，增速近三

成。3D打印機、數字照相機等優勢單品出口合計增長超九成，市場表現領跑全國。她表示，「高新技術產品對深圳整體外貿貢獻超六成，上半年進出口1.7萬億元，居全國首位。」

廣州和東莞的AI相關產品出口增長同樣迅猛。黃埔海關副關長鍾聲表示，廣州東部中心集聚人工智能核心企業超420家，擁有華南最大12英寸晶圓集群，算力產業體系完備，上半年算力服務器供應鏈龍頭企業貢獻外貿增量超70億元。上半年，廣州東部中心算力硬件進出口298.4億元，增長47.6%。以AI基礎部件印刷電路板為例，全國每出口20塊，就有1塊「黃埔造」。同期，東莞出口集成電路656.1億元、增長34.7%。硬件出海展現出「硬核」實力。

對法荷空調出口成倍增長

今年上半年的歐洲酷暑天氣讓廣東的「清涼家電」出口飆升。「廣東上半年出口空調36億元。」17日，廣州海關副關長黃斌在發布會上介紹，歐盟是廣州空調出口的第一大市場，佔比達三分之一，其中今年上半年廣東對法國、荷蘭出口更是成倍增長。此外，在我國家電產業重鎮的佛山，2026年前5個月，空調出口49.7億元，同比增長13.9%。江門海關數據顯示，今年前5個月，江門空調出口歐洲8.8億元，同比增長15.4%。

外貿總量

貨物貿易進出口：5.49萬億元，歷史同期首次突破5萬億元大關，增長20.8%，佔全國外貿的21.6%

貿易增量：9447.1億元，對全國外貿增長的貢獻率達25.6%

單品出口量

機電產品：出口2.27萬億元，增長16%，佔全省出口總值超七成

集成電路：出口2667億元，增長61.4%；

電腦及其零部件：出口2461.2億元，增長14.6%；

無人機：出口增長24.6%

高端機床：出口增長20.1%

工業機器人：出口增長16.8%

鋰電池：出口增長42.7%

電動汽車：出口增長35.3%

（單位：人民幣）

大公報記者盧靜怡整理

粵對港進出口8300億元 勁增47.2%

高效運轉

廣東對香港的出口在今年持續保持強勁增長。7月17日，海關總署廣東分署公布數據顯示，今年上半年，廣東對中國香港進出口8299.3億元（人民幣，下同），勁增47.2%。海關總署廣東分署副主任畢克新表示，應高效便捷物流網絡建設需求，打造「組合港（一港通）」「並行港」「多式聯運」等監管模式，海關總署廣東分署推動廣東港口群與海南自貿港、西部陸海新通道聯動發展。「跨境一鎖」監管模式便利廣東超四成貨物經港澳進出，推廣實施後，實現了「粵港澳湘閩桂」進出口貨物一鎖直通。

深化規則銜接 推「一單兩報」

畢克新表示，海關總署上半年還專門出台支持粵港澳大灣區建設20條措施，廣東分署持續在深

化規則銜接與監管協同上下功夫，與港澳合作推進「一單兩報」，實現企業一次申報信息、內地港澳採用。同時，廣東分署還推動「東莞—香港國際空港中心」高效運轉，經該中心「一次申報、一次安檢」通過香港機場運往全球的貨物累計超560億元。

大公報記者盧靜怡



▲在「東莞—香港國際空港中心」內，工人們正對一批即將運往香港國際機場的貨物進行航空打板操作。

斥英強行將中資旗下「英國鋼鐵」國有化 中方：將採有力措施維護中企利益

損害權益

針對英國政府通過立法將中國敬業集團旗下的英國鋼鐵公司國有化一事，中國商務部新聞發言人7月17日回應指出，中方對英政府相關決定表示堅決反對和強烈不滿。商務部新聞發言人指出，英鋼在敬業收購之前就已多年虧損。敬業收購後對英鋼注入巨額資金，使公司經營得以維繫，就業崗位得以保留。英方罔顧敬業對英經濟社會做出的重要貢獻，以國家安全之名，強行接管、進而對英鋼實施國有化，嚴重損害了敬業的正當權益，嚴重挫傷了中國企業對英投資信心。

「中方敦促英國政府遵守相關國際規則，切實履行中英投資保護協定有關義務，公平公正對待在英中資企業，充分保障其正當合法權益。」上述發

言人說，中方將密切關注事件進展，支持中國企業運用法律手段維權，並將採取有力措施堅定維護中國企業利益。

據報道，2020年3月，中國民營企業敬業集團旗下的敬業鋼鐵有限公司以約5300萬至7000萬英鎊（約4.8億元人民幣至6.35億元人民幣）收購了瀕臨倒閉的英鋼。接手後，敬業鋼鐵持續投入巨額資金，升級改造老舊裝備，保障員工薪酬發放，依法足額繳納稅款，創造了數萬就業崗位。2025年4月，英國政府通過《鋼鐵行業（特別措施）法案》強行接管英鋼，敬業鋼鐵作為股東的控制、管理和收益權被剝奪。2026年5月，英國政府通知將立法對英鋼實施全面國有化。

大公報記者朱樺

隨到隨走 港人北上搭乘穗深城際可刷卡掃碼

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：7月17日起，穗深城際鐵路正式上線「城際鐵路公交化多元支付票務系統」，旅客乘車可刷卡掃碼實現「隨到隨走」，包括與香港八達通聯名的全國交通一卡通、嶺南通。這意味着廣州地鐵集團所轄城際鐵路全面支持「城際鐵路公交化多元支付+鐵路12306」雙票務系統，涵蓋了穗深城際、廣惠城際、廣肇城際等廣東城際線路。

作為大灣區城際快速軌道交通的主幹線路之一，穗深城際鐵路連接廣州、東莞和深圳3市，呈南北走向，目前主線北起廣州新塘南站，南至深圳機場站。而目前穗深城際深圳機場至前海段工程正在加快建設，最快於今年底建成通車。同時，穗深城際前海至皇崗口岸段也在建設中，未來能與多條深圳地鐵換乘，並銜接皇崗口岸，進一步打通廣州、東莞與深圳核心區域乃至香港的

聯繫。

廣州地鐵集團表示，「城際鐵路公交化多元支付」功能在穗深城際鐵路上線後，旅客搭乘穗深城際鐵路可通過廣州地鐵APP城際「乘車碼」，或使用已實名認證的全國交通一卡通、嶺南通、羊城通等支付方式，在站內紅色閘機處刷卡或掃碼進站乘車，無需提前購票，出行更省心便捷。



▲穗深城際是大灣區城際快速軌道交通的主幹線路之一。大公報記者方俊明攝