

兩岸青年發展論壇杭州開幕 逾千嘉賓探討兩岸未來

宋濤：為兩岸青年成才提供更多機遇



▲7月17日，中共中央台辦、國務院台辦主任宋濤（右）在杭州會見中國國民黨前主席、中華青雁和平教育基金會董事長洪秀柱一行。

【大公報訊】記者王莉杭州報道：以「青春共成長・同心築未來」為主題的第九屆海峽兩岸青年發展論壇暨2026浙台青年交流季17日在杭州開幕。來自兩岸的嘉賓和青年1000餘人，交流青年發展、共話兩岸未來。同時還將開設文化傳承、鄉村振興、數字創新等六大主題研習營，為兩岸青年打造交流與創業場景。

中共中央台辦、國務院台辦主任宋濤在致辭中表示，習近平總書記在慶祝中國共產黨成立105周年大會上發表重要講話，指出青年是實現中華民族偉大復興的生力軍，要重視青年、關心青年、支持青年，為青年成長成才創造條件。我們將深入貫徹落實習近平總書記重要講話精神，為兩岸青年成長成才提供更多機遇，為兩岸關係和平發展、推進祖國統一注入更多青春力量。兩

岸青年要樹立遠大志向，勇擔時代重任，凝聚守護共同家園和平安寧的青春共識，展現促進兩岸交流融合的青春作為，激發傳承弘揚中華文化的青春動能，奏響共襄民族復興偉業的青春強音，在新時代新征程上創造出無愧於人民、無愧於時代的業績。

中共浙江省委書記、省人大常委會主任王浩指出，習近平總書記在浙江工作期間，為浙江量身制定了「八八戰略」，20多年來引領浙江發生了全方位、系統性、深層次精彩蝶變。我們將深入學習貫徹習近平總書記致第六屆海峽兩岸青年發展論壇重要賀信精神，認真落實促進兩岸交流合作各項政策措施，進一步建好合作平台，提升服務質效，營造「四最」一流創新生態，支持廣大台灣青年更好在浙江追夢、築夢、圓夢，促進

兩岸青年同心同行、攜手奮進，為祖國統一、民族復興作出更大貢獻。

和平必須建立在統一基礎上

中國國民黨前主席、中華青雁和平教育基金會董事長洪秀柱表示，台海形勢緊張根源在於「台獨」分裂和外部勢力干涉，和平必須建立在國家統一的基礎上。兩岸青年是同根同源的炎黃子孫，共同承載中華文化，期待兩岸青年跨越偏見隔閡，搭建交流橋樑，攜手捍衛和平，用具體行動促進兩岸融合與和平統一，以青春力量共創中華民族富強、美好未來。

第九屆海峽兩岸青年發展論壇期間，兩岸青年將赴寧波、溫州、湖州等地參加研習營等活動。

台青拒當「台獨」炮灰 駁斥「願打仗」謊言

台軍招不足人即是明證 要交流要和平是主流民意

日前，島內有學者拋出一份民調稱，台灣民衆願意「為台而戰」的比例為82%，其中台灣年輕族群比例更高達88%。17日在杭州舉行的海峽兩岸青年發展論壇上，大公報記者從台灣青年口中卻得到了截然相反的答案。「如果這份民調可信，那請問台灣現在為什麼會在招募兵役這個問題上產生這麼多的困難？」台灣青年紛紛表示「要交流、要和平、要發展，不要戰爭」，不願意當「台獨」的炮灰。

大公報記者 王莉杭州報道

「我身邊的同學、朋友、同齡人，沒有一個希望看到兩岸發生戰爭。」在杭州參加海峽兩岸青年發展論壇的台灣青年劉臻告訴大公報記者，「我雖然沒有經歷過戰爭，但從新聞上都可以看到，其他正在發生戰爭的地方有多恐怖。所以我們要和平、不要戰爭，更不願意上戰場，不想成為某些『台獨』分子的犧牲品。」

台灣青年張澤凱已經是第四次來到大陸，大陸日新月異的科學技術給他留下深刻印象。「大陸現在無人機、機器狗、機器人等的技術那麼厲害，兩岸如果發生戰爭，我覺得台灣會一敗到底。」他說，「對於我們年輕人來說，我們需要的是和平，需要和大陸加強交流，給我們更大的發展空間，而不是成為島內一些政客的『人質』。」

「為台而戰」民調毫不可信

「如果這份民調可信，那請問台灣現在為什麼會在招募兵役這個問題上產生這麼多的困難？如果年輕人都願意上戰場的話，應該很輕鬆就能招募到民進黨所期待的人數啊。但事實上，從兩岸關係越來越走向衝突對立開始，台灣在招募軍人這件事情上就越來越困難。」台灣中華海峽經貿交流協會理事長蘇恆直接駁斥所謂「為台而戰」的民調毫無可信度。「民調本身具有機構效應，問題怎麼設置會決定最終回答是什麼，結果是什麼。我覺得，這個所謂『為台而戰』的民調，目的就是為了形塑島內年輕人『反中』而做的一種宣傳。希望台灣的年輕人都能認清這個本質。」

如何增進兩岸青年相互交流與了

解，成為本屆兩岸青年發展論壇的重點話題。在蘇恆看來，文化交流是最能引發兩岸青年共鳴，最能鏈接兩岸民心的一種途徑。

台青追看《給阿嬤的情書》

「前不久大陸藝人張凌赫參加了海峽論壇大會之後，台灣輿論界整個發生了翻天覆地的改變，成為媒體和民衆的熱議話題。」蘇恆笑着告訴大公報記者，「你知道嗎，很多台灣年輕人能來大陸走走看看，讓他們對大陸有更深入的了解，同時也能加深兩岸青年人的交流和理解。」

台灣青年張恩睿作為交換生目前正在浙江求學。「最近看了周星馳的新電影《功夫女足》，有很多經典元素在裏面，很好看也很好笑。」張恩睿說，昨天台灣的朋友抵達杭州之後就讓他當嚮導去電影院看了《給阿嬤的情書》。「朋友都哭得一塌糊塗。雖然故事發生的時間離我們很遠，但兩岸同根同源，還是能夠感受到電影所表達的關於愛情、親情的詮釋。」



▲台青袁安素看好大陸AI發展前景。受訪者供圖



▲第九屆海峽兩岸青年發展論壇暨浙台青年交流季17日在杭州開幕。

台胞心聲

台年輕人
不願當兵

台灣時事評論員林明正：台軍志願役士兵人數持續下滑，年輕人是不願入伍服役，與所謂民調結果形成強烈反差。「如果民進黨支持者真的這麼願意上戰場，為什麼現在沒有人願意服役？」

賠錢也要
提前退伍

台媒體人陳崇真：現在台軍中寧願賠錢也要提前退伍的人數正在暴增。2021到2024年，台軍招募逾5.2萬名志願役軍人，有將近四分之一、約1.3萬人寧願賠錢違約也要辦理提前退伍。據統計，違約賠償金額累計將近9億元新台幣。

「抗中保台」
就是送死

台自媒體博主柳傑克：有台青直言民進黨當局鼓吹「抗中保台」與現實完全脫節，年輕人在軍營「不是掃地就是掃地」，訓練流於形式，「讓我們『抗中保台』就是送死」。

來源：中新網

「去台積電可能做『螺絲釘』」來大陸空間更大

【大公報訊】記者王莉杭州報道：「台灣在半導體電子、芯片方面的基礎教育非常好，而受這一系統教育出來的台灣青年，如果在島內就業大概率只是去台積電之類的大公司做一顆『螺絲釘』。可是如果選擇來大陸發展，憑藉他們的技術，發展空間會更大。」台灣青年、納獅新材料公司創始人袁安素在美國完成學業後選擇扎根大陸創業，他以自己的親身經驗鼓勵台灣青年要放開眼界，勇敢地走出來，多來大陸走走看看就能發現更大的平台。

「台灣的半導體產業在以前是全

球化的一部分，但現在全球化在割裂，所以我覺得台灣青年現在要趕緊乘風破浪，趕緊來大陸趕上大發展周期。」他分析說，「大陸現在正在大力發展AI產業，需要建設完整的半導體、芯片產業鏈。而且大陸製造業全球領先，產業配套完善，政府支持力度又大，簡直就是創業天堂。所以對於台灣青年來說，不管你學的是產業鏈上的任何一項技術，只要你帶上技術來大陸，能發揮的作用可以放大千倍、萬倍。」

對於台灣青年在AI技術方面的優勢，杭州靈伴科技聯合創始人向文傑深有同感。「在我們生態社區中聚集着全球3萬多名開發者，其中就有很多來自中國台灣地區的開發者。由於我們有共同的文化背景，有共同對未來的認知，所以在交流上沒有任何障礙。」他表示，兩岸AI開發者完全可以共享資源。「無論是像DeepSeek、千問這樣的開源大模型，還是像我們開放式的操作系統和硬件生態大家都可以共享。在大陸AI高速發展的過程中，抓住機會就可以快速拓展，所以也希望與台灣青年能有更好的交流與合作。」



▲與會嘉賓鼓勵台青赴大陸創業。大公報記者王莉攝

毒油可拖，張雪機車必擋：民進黨「逢中必反」走火入魔

特稿



海風

台灣《聯合報》日前報道，預言今年台灣年度代表字，不是「安」，不是「穩」，而是一個「毒」。從毒駕，到發芽馬鈴薯，再到致癌毒油、毒蘋果，風險一樁接一樁，搞得民衆寢食難安。島內輿論譏諷賴當局開啓了「台毒元年」。

這話講得並不冤枉。因為島內民衆看到的，不只是食安風暴不斷擴大，更是賴清德當局應對遲緩、資訊遮掩、責任漂浮。民衆吃下去的，不只是毒油，更是治理失靈的苦果。

但就在毒油事件持續發酵、民怨高漲之際，台經濟主管部門卻對另一件事展現出驚人的「效率」：宣布大陸品牌

「張雪機車」不可輸入台灣，甚至連「化整為零」到台組裝也被禁止，聲稱違規最重可罰2500萬新台幣。

問題是，民進黨當局真正在乎的，到底是一個大陸品牌，還是「逢中必反」？

張雪機車引發台灣關注，是靠產品質量「出圈」。820RR憑藉國際賽事表現和相對有競爭力的價格，在台灣車迷圈迅速積累熱度，網絡上甚至掀起「敲碗引進」的聲音。它真正刺痛民進黨當局的，不是一輛機車，而是一個事實：大陸能做出讓台灣消費者叫好、讓國際市場爭相買單的優質產品。

這才是民進黨最怕的地方。一旦台灣民衆在最直接的消費層面感受到大陸產品的競爭力，很多「抗中」敘事就會

當場露餡。民進黨天天渲染大陸落後、危險、敵對，現實裏卻擋不住消費者自己判斷：這車性能不錯，價格也合理，為什麼不能買？因為民進黨要堵的根本不是機車，而是這種現實對其政治敘事的拆台。

更諷刺的是，所謂「保護台灣產業」的說法也站不住腳。台灣重機市場本就是日系品牌主導，自有品牌佔比有限。張雪機車若「入台」，租店面、聘員工、找代理、做售後，能為台灣市場帶來活力與新的消費選擇。民進黨嘴上說保護產業，實際上連消費者選擇權都不肯給。說白了，這不是經濟邏輯，而是「反中」反到失智。

再看「台毒元年」。面對毒油事件，賴清德當局的表現幾乎是另一種極

端：慢、拖、躲。問題批次一再增加，流向一再擴大，下架、回收、檢驗、公開全都落後於事件發酵速度。社會最關心的是還有多少問題產品流在市面、多少家庭已經吃下肚；台當局卻總在程序說明、權責切割、補充澄清之間來回打轉。該快的時候不快，該公開的時候不公開，該負責的時候不負責。

更可笑的是，民進黨一遇施政失靈，就想把話題往「抗中」上引。毒油也好，毒駕也罷，本來都是治理問題、監管問題、責任問題，但綠營卻總想借更大的政治噪音來稀釋現實追責。彷彿只要「抗中」兩個字舉得夠高，「台毒」就可以被忽視。

說到底，民進黨為何不懼「台毒元年」而懼張雪機車？因為「台毒元年」

暴露的是治理無能，靠公關或許還能掩飾；而張雪機車衝擊的，是它賴以維繫的「抗中神話」。

一個連民衆吃什麼都護不住、卻把民衆買什麼管得死死的當局，顯然是把黨派私利放在民衆安危福祉之上。今天台灣真正危險的，不只是毒油、毒果、毒駕，更是這種本末倒置的治理邏輯，是「逢中必反」已經走火入魔。對毒油，他們怕擔責；對張雪機車，他們怕打臉。怕的是現實，懼的是台灣民衆親眼看見大陸的先進、可靠和吸引力。

「台毒元年」「張雪機車被擋」讓人看清：民進黨怕的從來不是毒，而是真相。有島內民衆說得好，這是一個暗無天日的舊社會。

（《環球時報》7月17日，作者：海風）