

皇崗口岸條例草案通過 7·31生效

李慧琼：為大灣區融合發展注新動力

立法會昨日三讀通過《皇崗口岸港方口岸區條例草案》，為重建後的皇崗口岸實施「一地兩檢」安排提供法律基礎。《條例》將於下周一刊憲，並於7月31日正式生效。

特區政府歡迎立法會通過條例草案，形容是落實中央相關授權的重要里程碑。保安局局長鄧炳強表示，將全面展開各項準備工作，務求口岸盡早開通，更好融入和服務國家發展大局。

大公報記者 李千泓

全國人大常委會於6月26日通過決定，授權香港特區對皇崗口岸港方口岸區及相關延伸區實施管轄，其後國務院於7月8日批覆，確定港方口岸區的具體座標和面積，並同意有關區域自今年7月31日零時起啟用，由香港特區依照本地法律實施管轄。為配合中央授權安排，特區政府有責任於7月31日前完成相關的本地立法。

體現行政立法高效協作

政府於7月15日向立法會提交《條例草案》進行首讀及二讀，並於同日舉行四場簡介會，向議員介紹草案內容及新皇崗口岸運作安排。立法會內務委員會其後加開特別會議，以近四小時完成草案審議，多名議員就法例條文、口岸運作、附屬法例及交通配套等提出近120項問題及意見，政府逐一回應。立法會昨日再加開會議，進行恢復二讀辯論及三讀程序，高效有序完成整個立法工作。

立法會主席李慧琼表示，立法會在短時間內完成審議及通過條例草案，整個過程充分體現行政與立法機關之間的良性互動與高效協作，相信隨着條例通過，皇崗口岸將可早日投入服務，為市民帶來實實在在的便利，亦為大灣區融合發展注入新的動力。

保安局局長鄧炳強感謝立法會主席、內務委員會及全體議員支持政府加快審議，讓政府能如期完成本地立法，全面落實中央授權。

他表示，港方口岸區於7月31日成立後，港深兩地將隨即展開不同規模的綜合營運測試，包括公共交通路線測試、全方位應急演練及壓力測試，全面檢驗口岸設施、旅客及車輛通關流程，以及各項運作安排，確保所有系統經充分調試後，才會在安全、穩妥及暢順的情況下正式對外開放。



▲立法會昨日三讀通過《皇崗口岸港方口岸區條例草案》，該條例草案將於下周一刊憲。

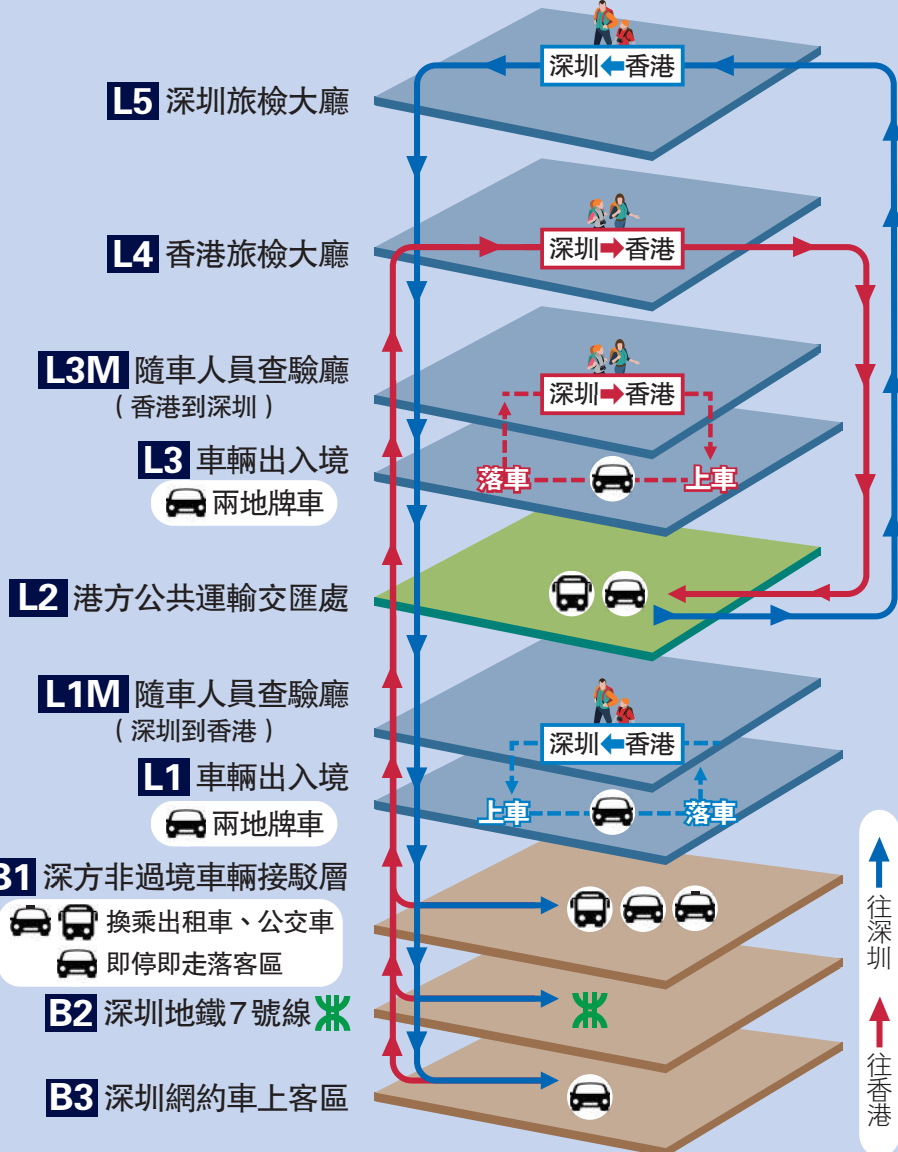
大公報記者林良堅攝



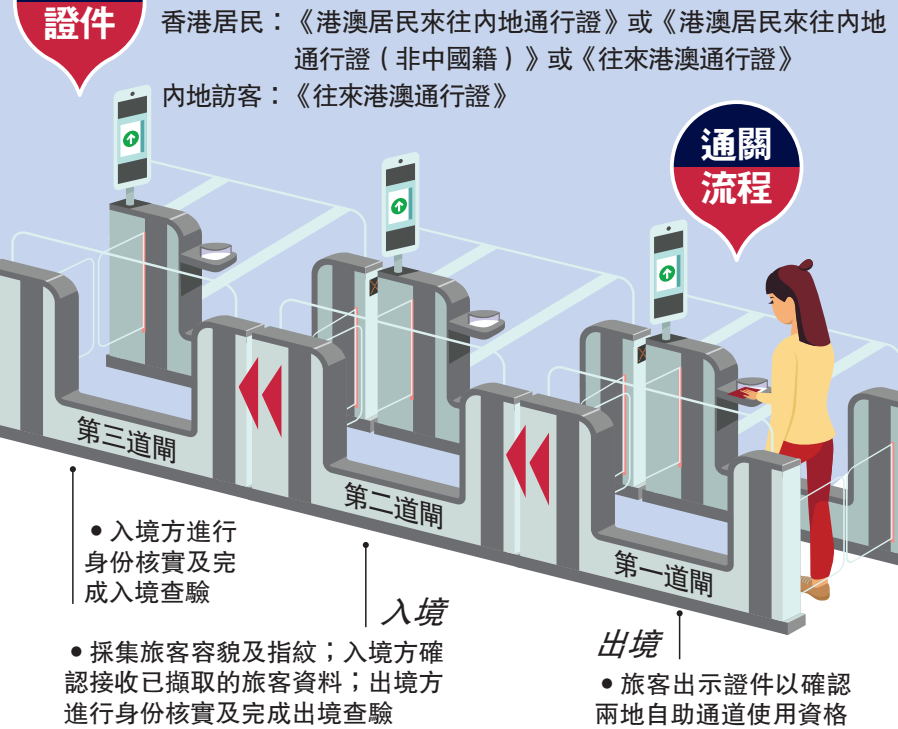
▲皇崗口岸將全面展開各項預備工作，務求口岸盡早開通。

大公報記者林良堅攝

皇崗口岸聯檢大樓過關指南



「三道門」自助通關流程



立法會三讀通過《皇崗口岸港方口岸區條例草案》，《條例》將於7月20日刊憲，並於7月31日生效，為特區在皇崗口岸設立港方口岸區，以及在港方口岸區依法實施管轄提供法律基礎。新皇崗口岸實施「合作查驗、一次放行」。

新皇崗口岸已萬事俱備，在港深

做好壓力測試

兩地積極配合下，預料將在短期內開通。當下，新口岸的通關模式需要通過壓力測試，以檢測硬件及軟件可靠性，以及港深兩地通關查驗人員的協調性。故兩地多少人參與壓力測試，進行多少次壓力測試非常重要。

除了口岸進行通關壓力測試外，兩地口岸外部交通接駁是否順暢，讓人流避免形成堵塞，同樣是口岸運作是否成功的重要因素。由於新口岸仍

未有鐵路運輸網絡接駁，要依賴巴士、小巴，特別是香港方面全靠巴士及小巴運送旅客，如何讓香港方面交通運輸維持順暢，避免出入境旅客滯留，考驗港方的協調及調動能力，須早作預案。特別是要加強宣傳，讓出入境旅客了解香港方面的巴士及小巴線路和班次安排，才能讓口岸維持人流暢通無阻，避免旅客堵在口岸或連接口岸的車站。

旅客市民有SAY

過關更舒適



深圳旅客王小姐

關注深圳出關後的的士接駁安排，期望新口岸大樓設有冷氣的士站，方便出站後前往各個商園遊玩。

加強接駁交通

香港市民張先生



聽說新關口通關時長會大幅縮短，期待它正式開通。我住在觀塘，期望能增加往返口岸交通線路與車次。

大公報實習記者 黃紫欣

皇崗口岸港方口岸擬定公共運輸服務

專營巴士

4條新路綫

- 皇崗口岸—葵翠邨公共運輸交匯處（九巴）
每天全日服務；途經葵芳、青衣一帶及大欖隧道轉車站
- 皇崗口岸—啓德（世運道）（城巴）
初期每天上午及下午繁忙時段提供服務；行經中九龍幹綫，途經啟德（包括啟德體育園）一帶及大欖隧道轉車站
- 皇崗口岸—烏溪沙站公共運輸交匯處（新大嶼山巴士）
每天全日服務；途經馬鞍山、科學園、廣福邨轉車站、古洞北新發展區一帶，及新田公共運輸交匯處
- 皇崗口岸—青山灣巴士總站（城巴）
星期六、日及公眾假期提供全日服務；途經屯門市中心及洪水橋一帶

3條現有路綫

- 城巴 976A（新田公共運輸交匯處—小西灣（藍灣半島））
總站延伸至新皇崗口岸，提升至全日服務
- 九巴 276B（天富—上水（彩園））
增設特別班次（皇崗口岸—天富巴士總站），以提供全日來往新皇崗口岸及天水圍／元朗的服務，並改經朗屏路及青山公路元朗段
- 九巴 N73（新田公共運輸交匯處—沙田市中心）
總站延伸至新皇崗口岸，以應付深宵時段來往新皇崗口岸的跨境乘客需求

專線小巴

以新田公共運輸交匯處為終點站

- 44B（元朗（新田）—屯門站公共運輸交匯處）
- 44B1（元朗（新田）—屯門碼頭）
- 78（元朗（新田）—八鄉路（近大欖隧道轉車站））
- 以落馬洲管制站為終點站（通宵服務）
- N44B（落馬洲管制站—屯門碼頭）
- 79S（落馬洲管制站—天水圍）
- 616S（落馬洲管制站—旺角）

跨境巴士

5條24小時運作的短途跨境巴士綫

- 旺角綫、油尖綫、觀塘綫、灣仔綫、荃灣綫

的士

- 市區、新界和車隊的士

港鐵

- 北環綫支綫將連接主綫新田站及位於深圳的新皇崗口岸，預計不遲於2034年通車

資料來源：運輸署、港鐵公司

議員倡打造「口岸經濟帶」

把握機遇

多位立法會議員昨日表示，新皇崗口岸的過關時間將由現時30分鐘縮減至5分鐘，大大促進港深兩地的雙向奔赴。

議員亦關注交通配套及節假日人流管理，建議善用大數據優化通關體驗，並打造「口岸經濟帶」，助力香港融入國家發展大局。

選委會界別議員吳英鵬指出，「一地兩檢」及「合作查驗、一次放行」模式充分體現「一國兩制」優勢。他提出三點建議：一是全面打造「口岸經濟帶」，在港方口岸區或北部都會區核心地帶布局商業、文旅或免稅消費產業；二是善用大數據做好節假日配套，提早研判人流量並調配執法人員；三是進一步探索「無感通關」，便利創科人才流動，讓新口岸更好服務深港創科經濟發展。

紡織及製衣界議員陳祖恒指出，新模式下通關時間顯著縮短，尤其便利工商界即日往返內地及香港出席會議、洽談生意，有效降低時間及成本。他形容新安排「快、靚、正」，是業界重大喜訊。他關注兩點：一是交通配套方面，希望口岸運作成熟後研究將「港車北上」推展至新口岸；二是提升通關過程的可預期性，建議善用創新科技和大數據，為市民提供更全面的實時資訊，讓深港兩地往來

變得更常態化。

工業界（二）議員吳永嘉表示，新皇崗口岸是優化大灣區跨境基礎設施，提升通關效率的重要舉措。他指出，新口岸最少帶來「四快」，首先是加快通關速度，為其他口岸減壓；其次是全天候通關，加快促進雙向交流；第三是構建交通樞紐，加快區域協同發展；最後是加快跨境物流，打造「創科高速公路」。

選委會界別議員姚柏良表示，新皇崗口岸由深圳市政府斥資傾力打造，並以象徵式租金交予特區政府管轄港方口岸區，這是國家對香港融入大灣區發展大局的實質支持，亦是香港與深圳深度合作的里程碑。新口岸採用「合作查驗、一次放行」的通關模式，通關時間大幅縮減，大大促進深港兩地的雙向奔赴。

選委會界別議員吳傑莊表示，新皇崗口岸的落成，是推動北都建設及融合大灣區高質量發展的快速管道。新口岸直達深圳福田核心區，緊鄰河套深港科技創新合作區，有利引領產業協同。他又說，5分鐘的快速通關圈，進一步實現大灣區「一小時生活圈」的無縫連接，有利香港和內地民生，亦有助徹底打通兩地創科人才、資金、數據的流動壁壘，讓河套真正發揮大灣區「黃金引擎」的作用。

大公報記者 吳俊宏