

從重卡駛出國門，到數字化服務「隨車同行」；從產品出口到場景適配，再到與海外市場實現「在地化共生」，陝西汽車控股集團有限公司（陝汽）正以數字化轉型更新中國商用車出海路徑。7月8日，參加「2026范長江行動——香港傳媒學子陝西行」的陝港學子走進陝汽。學子們了解到，車聯網、智能製造、「一國一車」定製化產品與全生命周期服務，正共同構成這家老牌商用車企業走向國際市場的新競爭力。

2026年
范長江行動
香港傳媒學子陝西行
之5



掃碼睇片

大公報實習記者 馬盼璋、王玲巧、薛舒文西安報道

◀學子了解陝汽車聯網產業發展。

大公報實習記者 馬盼璋攝

▶「2026 范長江行動——香港傳媒學子陝西行」的陝港學子走進汽車間，進行實地探訪。

大公報實習記者 邱子斌攝



陝港學子走訪車企 見證中國商用車強大競爭力

定製化「一國一車」 陝汽重卡出海闖新路

始建於1968年的陝汽，總部位於陝西西安，是我國大型全系列商用車製造企業之一。如今，對於陝汽而言，出海不再只是把車輛賣到海外，而是把一套面向運輸效率、安全管理和客戶運營的綜合解決方案帶到海外。在陝西天行健車聯網信息技術有限公司產品部部長王召立看來，商用車作為生產資料，其價值不僅體現在車輛本身，更體現在全生命周期運營過程中。陝汽早在2011年便啟動車聯網研發，2013年成立天行健公司，較早切入商用車車聯網賽道。經過多年發展，平台接入車輛規模已增長至近130萬台。

系統能發現司機疲勞駕駛並提醒

在陝汽天行健車聯網體驗中心，學子們看到，大屏幕上實時顯示的大數據，詳細記載了接入車聯網的車輛檔案、行駛、核心零部件及各類運營數據，令人目不暇接。在這裏，用戶可以查看每一輛接入車輛的狀態和數據分析結果。

王召立介紹，天行健車聯網系統已形成「車端預警+後台護航+數據復盤+培訓整改」的安全管理閉環。系統一旦通過車載視頻發現疲勞駕駛等不安全行為，車端設備會第一時間進行語音提醒；相關數據同步回傳後台後，護航客服也可調取實時視頻，通過對講提醒駕駛員適時休息。

對物流企業而言，車聯網是一套運營管理平台。合作運輸企業可查看駕駛員風險提醒紀錄，按月、按季度生成運營分析報告，幫助車隊復盤安全短板、開展專項培訓。數字化有效管控了車輛出險率、保險成本和運營損耗，成為企業降本增效的抓手。

此外，在節能與效率方面，陝汽車聯網同樣形成了主動控制能力。王召立表示，智能節油主

動控制系統可識別車輛位置和前方路況，測算最優車速與擋位，並在約500毫秒內將指令下發至車端，實現行駛過程中的主動優化。在園區、港口、渣土運輸等特定場景，系統還可根據運輸業務需求實施遠程限速等管控策略，以數據提升車輛精細化管理水平。

適配海外市場 覆蓋160多國家地區

正是在這樣的數字化基礎上，陝汽的海外發展呈現出從「標準化輸出」到「精準化適配」的轉變。陝西重型汽車進出口有限公司市場部經理回翔向學子們介紹，「一帶一路」倡議提出後，陝汽海外項目數量明顯增長。面對不同國家和地區的路況、氣候、法規及用車習慣，陝汽沒有簡單沿用統一車型出口模式，而是持續深化「一國一車」定製化產品策略。

例如，在非洲東南部跨境物流市場，當地長途運輸需求旺盛，車輛常需穿越山路、平原等多種地形，並適應不同國家法規要求。陝汽針對該市場推出X-3000牽引車，圍繞部分國家右下排氣等規定重新排布底盤結構，同時增加液力緩速器等配置，使車輛更貼近當地跨境運輸場景。

目前，陝汽營銷服務網絡已覆蓋非洲、東南亞、中亞、中東、中南美等地區，覆蓋160多個國家和地區，並在多個國家布局本地化生產體系。從智能網聯到定制化車型，從數據服務到本地化製造，陝汽的海外實踐顯示，中國製造出海的深層競爭力，正在由單一產品優勢轉向數字能力、服務能力和生態能力的綜合輸出。一輛輛陝汽重卡駛向海外，也駛出了中國商用車企業參與全球產業合作的新路徑。

81項AI應用清單 賦能陝汽高端智造

智慧製造

7月8日，「2026范長江行動陝西行」的香港陝西兩地傳媒學子，參觀訪問了陝西汽車控股集團有限公司（陝汽）新能源智能工廠車架廠。

走入寬敞的車間，學子們耳畔繞繞着鋼鐵碰撞的聲音，眼前卻不見幾個工人——他們或坐守在機械設備前，或行走於產線之間，監控巡查無人化生產流程的運行。據講解的工作人員介紹，眼前的這家車架工廠設計遵循智能製造、科技創新、綠色環保理念，早在2023年就被列入了國家級智能製造示範工廠。例如，這裏的縱樑生產線是國內第一條縱樑加工、散件電泳、智能立庫的全自動生產線。此外，2025年4月，陝汽全面啟動AI轉型。通過深挖應用場景，梳理形成81項AI應用清單，統籌推進算力、平台、模型及場景融合創新。

機器人鉚接、AI智能檢測……行走在智能製

造工廠裏，學子們感嘆，講解員口中這些「科技感滿滿」的名詞並非簡單的概念，而是真正在陝汽重卡生產過程中「落地開花」的數字化應用。據工作人員介紹，公司鼓勵技術革新，在完備的培訓體系和創新活動帶動下，智能化發明創造、智能製造成果不斷湧現，每一個人都成為了陝汽數字化製造創新的參與者和推動者。

大公報實習記者馬盼璋、王玲巧、薛舒文



◀學子觀看重裝卡車裝配。大公報實習記者薛舒文報道

智能總裝線 4.8分鐘下線一輛重卡

高效可控

7月8日下午，參與「2026范長江行動陝西行」的學子走進陝汽整車裝配工廠。在這座接近「黑燈工廠」標準的智能製造基地裏，一條總裝線可同時生產燃油重卡與新能源電動重卡，生產節拍縮短至4.8分鐘下一台。

「十年前整車裝配全靠紙質圖紙，工人查找圖紙耗時一小時；如今每個工位配備平板，車輛抵達後自動推送三維裝配圖紙，僅需10秒。」擁有20年從業經歷的陝汽控股汽車總裝配廠高級業務副經理李翔告訴學子們，物料按工序自動配送至工位，裝配完成後系統掃描零件編號自動校驗，油液加注全自動匹配參數，從源頭消除人工操作誤差。工廠同時生產燃油重卡與新能源電動重卡，柔性共線切換工藝。中國內地新能源電動重卡呈爆發式增長，去年電車單班產能僅40台，今年已穩定至

100台，上半年僅該工廠新能源整車產量即達7000台。老式卡車冒黑煙的場景成為歷史。

從早年高污染、低效率人工流水線，到如今自主可控的世界級智能工廠，完整展現我國裝備製造業跨越式發展。來自香港浸會大學的王茂國坦言，此次實地探訪真切讀懂陝西重工業自主創新、綠色發展、對外開放的多元活力。

大公報實習記者薛舒文



◀學子在陝汽整車裝配車間探訪高級業務副經理李翔。大公報實習記者邱子斌攝

秦腔熒屏生猛「破圈」 百年易俗社「活傳」非遺

守護文脈

今夏，改編自西安作家陳彥獲茅盾文學獎小說的電視劇《主角》熱播，高亢蒼涼的秦腔穿透屏幕，讓這門千年非遺「破圈」，走入大眾視野。7月8日，陝港學子來到西安易俗社，細究三秦大地上的悠長古調何以歷百年而彌新。

創立於一九一二年的易俗社以「移風易俗、啓迪民智、輔助教育、推陳出新」為辦社宗旨，率先推動西北戲曲革新與社會教化。百餘年間，即便身處時局動盪、民生凋敝的亂世，劇社從未停演輟聲。一代代戲曲藝人堅守戲台、以藝育人，通過編排家國題材劇目凝聚民心、振奮風氣，在西北大地，接續並守護了珍貴的地域文脈。

非遺之要，貴在「活傳」。據西安易俗社副社長陳超武介紹，近年易俗社不囿於舊戲台、舊範式，順勢而為、應時而變。依託數字傳播拓寬發聲渠道，以短視頻、沉浸式演繹、文創衍生等新形態，讓古老秦腔適配當代審美，同時打造了全國



▲易俗社副社長陳超武接受學子探訪。大公報實習記者馬盼璋攝

首個戲曲主題街區，在咖啡館、城市街巷開展庭院折子戲、露天快閃；深耕非遺普及工作，以校園宣講、青年研習、海外匯演等形式培育受眾、涵養人才，讓傳統戲曲走出深巷、走近青年。

西安易俗社國家一級演員屈鵬亦坦言，舊時沒有多媒體載體，戲台是啓迪民智的唯一講台；如今信息渠道萬千，秦腔則依舊以兩小時短平快的敘事，傳遞立身報國、不忘根本的精神內核，是鐫刻華夏民族風骨的藝術載體。

文化興盛，絕非單一劇社獨力可支。陳超武對學子們表示，秦腔的推廣需各方協力，包括政府統籌扶持、主流媒體宣介等。而保護秦腔的核心並不在於典藏劇本、留存行頭，而在於代育人。面對非遺傳承人年歲漸長的現實，只有靠後代青年潛心修習，一切典籍、技藝才不至於成為「無魂之物」。

南北戲韻，有如花開兩朵各表一枝。首次近距離聆聽秦腔，來自香港城市大學的王印威感嘆，香港粵劇像珠江的流水，西北秦腔像黃河的泥沙，前者內斂細膩，後者直白熱烈。但它們最終都匯入同一片海洋，一樣的是表達中國人對命運的抗爭、以及對情感的執著。

從熒屏出圈的文化熱潮，到扎根三秦的活態傳承，秦腔復興是中華優秀傳統文化創造性轉化的生動樣本。古調有新韻，文脈有新人，千年秦腔正以愈發鮮活的姿態走出潼關、跨越山海，在新時代長河之中，唱響經久不息的華夏之聲。

大公報實習記者張瑤、薛舒文

秦嶺四寶公園 喜見棕白色大熊貓

尊重自然

7月8日上午，「2026范長江行動——香港傳媒學子陝西行」探訪團走進位於西安市周至縣樓觀台的秦嶺四寶科學公園。園內綠意蔥蘢，被稱為「秦嶺四寶」的動物中，大熊貓憨態可掬，朱鷲振翅輕盈，金絲猴攀援嬉戲，羚牛沉穩健壯。講解員小郭對學子們介紹，秦嶺四寶科學公園並非單純的旅遊觀光場所，而是集珍稀野生動物救護、飼養繁育、科學研究和科普教育於一體的綜合性保護基地，遊覽展示只是其生態保護工作的附加價值。

秦嶺是中國重要的生物多樣性保護區。小郭表示，園區長期承擔傷病野生動物救治、瀕危物種人工繁育、種群保護研究等工作，至今已開展野生動物救護1300餘次，救治傷病野生動物800餘頭（隻），不少動物經救護康復後重

返山林。

園區內的「大明星」當屬全球唯一一隻圈養棕白色大熊貓「七仔」。與常見黑白大熊貓不同，「七仔」因基因突變呈現棕白毛色。小郭表示，「七仔」的研究價值不僅在於外形罕見，更在於牠為秦嶺大熊貓遺傳多樣性研究提供了重要樣本。

大公報實習記者馬盼璋、張瑤



▲全球唯一一隻圈養棕白色大熊貓「七仔」。大公報實習記者范開鳳攝