

AI 女性論壇召開 黎家盈：科技，女性從未缺席



黎家盈從中國空間站發出問候，祝賀世界人工智能大會AI女性論壇成功召開。

【大公報訊】「航天逐夢，AI啟新，世界因科技而精彩。科技，女性從未缺席，我在中國空間站祝賀世界人工智能大會AI女性論壇成功召開。」

2026世界人工智能大會暨人工智能全球治理高級別會議（2026WAIC）AI女性論壇7月17日舉行。論壇收到神舟二十三號航天員、載荷專家黎家盈從中國空間站發出的問候，她鼓勵廣大女性科技從業者搶抓人工智能發展機遇，逐夢報國。

據介紹，2026WAIC AI女性論壇聚焦AI演化趨勢、AIGC女性創造、AI人才培育、AI全球治理四大方向，匯聚政府、國際組織、AI領域專家、青年科创代表、女性菁英等多方力量，通過成果發布、主旨演講、AIGC創作大賽成果展示，探討AI躍遷中的女性創新實踐與生態構建，聚焦女性視角與青年創意，打造優質AIGC成果矩陣；同步打造沉浸式主題展覽，以「科技+藝術+互動」為亮點，將大賽成果轉化為可視化、可體驗、可打卡的線下場景，實現「論壇聽觀點、展區看成果、沉浸式感受女性科创力量」的聯動體驗。



掃碼睇片

孫東：全速興建基礎設施 動態調整策略 全方位發展AI 賦能香港高質量發展

國家「十五五」規劃明確提出要「深入推進數字中國建設，提升數智化發展水平」。創新科技及工業局局長孫東昨日以「以AI賦能香港高質量發展」發表網誌，指前日在上海出席世界人工智能大會（WAIC），聽取國家主席習近平在大會開幕式發表的主旨講話，以及參觀會場設置的香港館。

孫東表示，AI已經成為提升國力和實現現代化的關鍵要素，特區政府正全方位推動人工智能（AI）發展，動態檢視和調整相關策略和措施，包括全速興建沙嶺數據園區，讓香港成為全球AI創新的重要策源地。



大公報記者 郭如佳



▲香港積極推動AI發展，早前成功舉辦LEAP East等國際創科盛事。 ▲孫東參觀2026世界人工智能大會的香港館。

孫東表示，前日在世界人工智能大會現場聽取習主席關於國家對AI發展和治理的政策立場和理念主張，亦出席由香港貿易發展局主辦的「AI驅動經濟前沿與全球協同論壇」並參觀了香港館。國家「十五五」規劃明確提出要「深入推進數字中國建設，提升數智化發展水平」，香港早於2022年已將AI列為優勢產業之一，並因應時勢發展，確立「AI產業化，產業AI化」的發展方針，以AI賦能香港發展。

推AI工具 涵蓋百政務環節

在強化創新鏈上，InnoHK創新香港研發平台已資助16間與AI及機械人相關的研發實驗室。「產學研1+」計劃在首三輪申請中支持了22個與AI及機械人相關的項目。香港生成式人工智能研發中心已推出自主研發的大語言基礎模型，以及全港首個生產力級超級智能體。生產力局轄下研發中心專注工業AI商業應用，而香港應科院聚焦智慧城市、先進製造及智能裝備等領域的關鍵技術提升。香港人工智能研發院亦將於年內投入運作，發揮「領頭羊」角色，建立「產、學、研」協作平台，助力打通從研發到應用的生態鏈。

目前，科學園、數碼港和河套香港園區已匯聚過千間與AI相關企業，當局已扶植約650間具潛力創科企業來港發展，當中逾200家與AI相關。特區政府推出的「創科產業引導基金」優化版及年內啟動的「創科產業引導基金」，將引導市場投資AI等新興產業，助力做大做强。

數碼轉型方面，今年內推出「數碼轉型

支援先導計劃」優化版，協助中小企應用AI及網絡安全方案，加快企業數碼轉型。政府去年提出成立AI效能提升組，提升政府管治能力，目標今年內推出涵蓋100個政務環節的AI工具，2027年底增至不少於200個。孫東續指，算力是發展AI的核心競爭力，為應對日益加劇的算力需求，正全速興建沙嶺數據園區，並預計於2029年或之前開始營運，至2032年提供18萬PFLOPS算力，相當於現有算力的36倍，推動香港及大灣區內AI產業高質量發展。

全民AI 助在職者提升競爭力

AI治理層面，數字辦已制訂《人工智能道德框架》及相關應用指引。政府成立跨部門工作小組，檢視法律配套，探討建立合適法律框架，提升應對AI和數據風險的治理能力。

「全民AI」普惠計劃今年已推出，早前一連八集《AI大講堂》錄得逾180萬人次觀看。科學園、數碼港及生產力局，將以分層協作模式支援不同社群的需要，重點支援學生、家長及弱勢社群，縮窄數碼鴻溝，助力中小企和在職人士提升效率和競爭力，預計在今明兩個財政年度舉辦超過200場活動。

國際交流方面，香港已成功舉辦InnoEX、世界互聯網大會亞太峰會，及上周剛結束的LEAP East等盛事，發揮「一國兩制」的獨特優勢以及「超級聯繫人」和「超級增值人」重要角色，未來將更積極推動香港AI高水平發展，建設具國際影響力的國際創科中心。

孫東強調，AI正以前所未有的速度重塑社會，唯有「識變、應變、求變」方能立身潮頭。特區政府將全方位推動AI發展，與社會共同打造香港成為AI發展的沃土良田，以AI賦能香港未來，讓香港成為全球AI創新的重要策源地。

多管齊下加速AI落地

- 1 InnoHK 創新香港研發平台：累計資助16間與AI及機械人相關的研發實驗室。
- 2 香港生成式人工智能研發中心：推出自主研發大語言基礎模型，開發多個垂直應用和全港首個生產力級超級智能體。
- 3 「產學研1+」計劃：首三輪申請中，支持22個與AI及機械人相關的項目。
- 4 香港科學園、數碼港及河套香港園區：匯聚過千間與AI相關的企業和初創公司。
- 5 創科局：扶植約650家創科企業來港發展、落戶或擴展業務，當中超過200家與AI相關。
- 6 「數碼轉型支援先導計劃」：鼓勵中小企加快數碼轉型，今年內將再推優化版，助中小企提升競爭力。
- 7 AI賦能數字政府，提升管治能力：今年中陸續推出AI項目，加快政府數智化轉型，年內推出涵蓋100個政務環節的AI工具，明年底前增加至不少於200個。
- 8 全力發展算力：全速興建沙嶺數據園，至2032年提供18萬PFLOPS算力，相當於目前香港算力36倍，推動香港及大灣區內AI產業發展。
- 9 AI普及教育：推出「全民AI」普惠計劃，推動AI科普走進千家萬戶，實現普惠共融。

港產AI 機器人 適配不同場景

普及應用

在香港，AI於民生領域的應用越見普遍，在本屆世界人工智能大會上，香港博歌科技攜同新一代智能服務機器人亮相，公司副總裁任正軍表示，「智能機器人完成了芯片、主板等核心硬件的全面換新，重點強化雲端模型處理、視頻流雲端比對運算能力，徹底解決舊版設備性能不足的問題，可精準適配大空間、小空間、動態複雜等各類實際應用場景。」

任正軍表示，此次展示的智能機器人可覆蓋智慧醫療、養老康養、智慧辦公等多個領域。以醫療康養應用為例，「產品已入駐全球1300家醫院、1000家養老院，投入使用設備逾萬台。在香港，我們的產品也已經進入了百家醫院與養老機構，可以助力不同場景中的醫護人員完成工作。」他舉例，在醫院場景中，機器人可以承接醫護人員重複性、事務性工作，比如術前術後健康宣教、患者診療提醒等。

同時，設備可實現智能化遠程查房，醫護管理人員可通過後台遠程操控機器人，完成病房、走廊、公共區域的巡查工作。「我們希望通過世界人工智能大會平台展現香港產品優質性能與全球化服務能力，持續擴大香港創科品牌的國際影響力。」

香港Motonerv則展示全新通用視覺理解AI實現技術突破，讓人工智能真正具備類人化的完整畫面感知與場景理解能力。Motonerv



▲香港博歌科技攜同新一代智能服務機器人參展。 大公報記者倪夢璟攝

CEO Forte Fung表示，過往主流視覺AI屬於「指令式識別」，功能相對單一，僅能完成固定任務，Motonerv通用視覺AI實現了質的升級，具備人類視角的完整視頻理解能力，「我們可以同步識別畫面中的人物、物品、環境細節以及行為動作等全部信息，完整還原現場場景狀態，不再局限於單一數據抓取，真正做到全方位、立體化感知真實環境。」

「傳統AI只會『算數』，我們的AI可以『看懂畫面』。」Forte強調，相較於傳統視覺技術的被動識別模式，Motonerv通用視覺AI擺脫了固定任務限制，適配各類複雜、突發、動態的真實場景，大幅拓寬了視覺人工智能的應用邊界，可為園區管理、公共安防、智慧運維、城市服務等場景提供高效、智能的解決方案，助力人工智能從基礎識別，走向主動感知、智能處置的全新階段。

大公報記者 倪夢璟上海報道

網約車第三保 政府傾向由車主購買

【大公報訊】記者肖泓宇報道：特區政府擬於下月邀請網約車平台公司申請網約車服務牌照，最快11月底陸續發出首批平台牌照。運輸及物流局局長陳美實昨日表示，傾向由車主購買保險。另外，因應65歲或以上商用車司機將需通過體檢才獲發駕駛執照，政府考慮引入自助體檢機。

網約車司機普遍傾向以兼職模式工作，保險是網約車合法化的關鍵一環。陳美實昨日接受傳媒訪問時表示，合資格的網約車司機將來可同時「掛單」多個平台提供服務，若由單一平台購買第三者保險，可能令司機在其他平台服務時出現灰色地帶，因此政府目前傾向由車主自行負責購買第三者風險保險。陳美實續指，司機若本身已有一份保單，若保險公司可在該保單基礎上，為司機作延展，將為司機提供更多選擇。

為善用1萬個網約車牌照名額，陳美實表示，當局會制訂預案及候補機制，若有申請人臨時退出或未能成功購買保險，後備人士將可補上，細節日後公布。她形容1萬個名額是起步點，後續會按市場運作情況「動態評估」調整，運輸署將於9月開展「基線調查」，了解市民及旅客需求，為監管制度出台做好準備。

商用車司機體檢 研引入自助機

另外，就對65歲或以上的商用車司機需通過體檢才獲發駕駛執照，陳美實強調，目的是提升道路安全，建議對司機引入視力、聽力、反應力等測試，亦建議在體檢時訂明較顯而易見的疾病，包括認知障礙症等。當局會評估是否引入內地及海外的自助體檢機器，方便司機進行體檢。

內地的駕駛證自助體檢機，主要用於辦理

內地駕照的期滿換證與初次申領。大公報記者昨日在網上查詢自助檢測機操作流程，以深圳市為例，除車管所外，全市範圍內還設置數十個駕駛證自助便民服務網點。自助體檢機的外型類似拍攝證件相的自助攝影相機，市民核驗身份後，即可進入自助體檢機，根據語音及屏幕指引，完成視力、辨色力、聽力、軀幹、上肢、下肢及身高檢測等多項標準化體檢項目，全程耗時約5分鐘，費用只需數十元。體檢數據將即時傳輸至醫院線上審核平台，審核結果將傳遞到交通管理系統。

陳美實強調，在收緊高齡商用車司機體檢要求法例推出的同期，最重要的配套是將檢測評估的要求標準化，方便醫生或體檢中心操作。政府難以就體檢費用硬性定價，未來會探討以長者醫療券的資助，或地區康健中心設立專屬司機體檢中心，減少司機負擔。

私家車加購附加險 每年萬餘元

業界回應

對於政府就網約車的第三者保險安排，傾向由車主自行投保，有保險業界人士指保險公司將更容易界定事故責任。保險業界已備妥對應網約車營運需要的第三者保險產品，私家車主可在原有保單上加購商業附加險，惟以網約車日均載客十餘轉為例，一年保費逾萬元，較普通私家車保費高。

國際專業保險諮詢協會會長羅少雄接受《大公報》訪問時表示，市場上現有六至七個網約車平台，不少司機同時在多個平台接單。若由平台購買第三者保險，一旦發生意外，保險公司難以界定事故發生時、司機正為哪個平台提供服務，屆時風險核實、責任劃分流程將變得繁複，容易增加理賠爭議。

他表示，業界已備妥對應的第三者保險產品，若車主從事網約車營運，可在原有保單上加購營運商業附加保障，覆蓋接載乘客期間的營運風險。各類車輛的保費差異，主要取決於每日行車載客次數、事故索償風險，網約車司機日均營運十餘轉，一年期附加商業保障平均保費約萬餘元。

大公報記者 肖泓宇