

全體議員赴京研修的三大重要意義

議事論事
李繼亨

昨日，立法會主席李慧琼率全體議員赴京開展國家事務研修考察，開創香港回歸以來全體立法會議員集體進京研修的先河，成為特區立法機關發展史上具標誌性的歷史性事件。自香港實現由亂到治、邁向由治及興的全新階段，特區管治建設不斷提質增效，良政善治格局持續鞏固。此次全員進京研修，絕非一般性參訪交流，而是特區管治團隊主動對接國家大局、強化履職能力的戰略之舉，對香港深度融入國家發展大局、完善特區治理體系、開創長遠發展新局面，具有重要的現實意義。

首先，在於幫助全體議員系統認知國情、把握國家發展大勢，為立法會更好服務、融入國家發展大局築牢根基。長期以來，部分香港社會人士及公職人員受地域視野局限，對國家頂層戰略、發展脈絡、政策體系的認知存在碎片化、表面化問題，看待特區發展往往局限於本地視角，缺乏全國大局思維。立法會作為香港特區管治架構的關鍵組成，承載着立法審議、施政

監督、建言獻策、凝聚民心的核心職能，議員的國情認知深度、大局視野廣度，直接決定香港對接國家戰略的精準度、落實國家部署的執行力。

汲取治理智慧強化履職本領

全體議員全員進京沉浸式研修，正是一次跳出香港看全國、立足全國看香港的認知昇華。通過近距離接觸中央治理工作、實地考察國家科創發展、區域建設、民生治理一線，議員能夠更好掌握國家高質量發展、新質生產力培育等重大戰略的最新部署，深刻讀懂國家發展的底層邏輯與時代機遇。

這有助於議員進一步打破認知壁壘，釐清國家發展與香港繁榮的密切關係，深刻明白香港的獨特優勢源於國家賦能，香港的未來機遇根植國家大局。未來立法會在審議法案、監督施政過程中，將更自覺立足大局謀劃香港發展，助力香港充分發揮「一國兩制」獨特優勢，找準服務國家所需、彰顯香港所長的精準定位，讓特區發展深度嵌入國家整體發展藍圖。

其次，全員研修是立法會汲取國家治理智慧、強化履職本領的重要契機。國家治理理政實踐，歷經時代檢驗與實踐打磨，形成了一套科學系統、務實高效的治理體系，在科學立法、依法行政、基層治理、風險防控、產業培育、民生保障等領域積累了豐富成熟的經驗，為香港完善良政善治、破解發展難題提供了寶貴借鑑。

國安法落地實施、新選舉制度全面推行後，香港政治生態撥亂反正，立法會徹底告別亂象、正本清源，愛國愛港治政力量牢牢佔據主導地位，管治隊伍面貌煥然一新。與此同時，面對香港產業升級、住房民生、青年發展、區域融合等深層次發展難題，立法會議員的治理視野、履職思維、專業能力仍有進一步提升空間。通過本次進京研修，議員將系統了解國家立法規範、政策落地機制、現代化治理模式，借鑑內地在城市規劃、科創賦能、民生提質、區域協同發展中的成熟實踐。這些寶貴經驗能夠有效補齊議員履職短板，幫助議員突破本地化思維局限，以更系統、更前沿、更科學的治理理念開展履職工作，

強化施政監督的精準度與有效性，全方位強化香港現代化治理體系，助力特區良政善治走深走實。

彰顯凝聚力向心力執行力

更為重要的是，此次歷史性全員赴京研修，是香港治理成效提升的生動縮影與有力印證。全體議員順利組團進京研修，本身就彰顯了香港社會大局穩定、政治清明、管治有序的全新氣象，是香港徹底擺脫動盪紛擾、重回正軌、聚力發展的最佳見證。此次集體研修打破了過去議員參訪參差不齊、認識參差各異的情況，實現全員覆蓋、整體提質，標誌着香港愛國愛港管治團隊的凝聚力、向心力、執行力實現質的飛躍，充分證明香港新的治理體系運行成熟、新的政治生態穩固向好，為特區長治久安築牢堅實基礎。

與此同時，此次研修更是凝聚港人共識、講好香港新故事、深化港人國家認同、民族認同的重要舉措。長期以來，部分香港市民對國家的認知較為被動、片面，容易被別有用心的人輿論誤導。全體立法會議

員作為特區重要公職人員、社會中堅力量，率先走進國家首都、近距離感受國家發展成就、直面國家治理邏輯、深度學習國家政策理念，不僅能實現自身思想昇華、能力升級，更能擔當橋樑紐帶，將真實、立體、全面的國家發展態勢、發展機遇帶回香港，向社會廣泛傳播正能量，團結帶領廣大市民主動擁護「一國兩制」，自覺融入國家發展大局。

立足全新歷史起點，此次全員赴京研修意義深遠。既是香港由治及興進程中的重要一步，也是特區管治隊伍自我革新、自我提升的重要實踐，更是香港緊跟國家發展步伐、主動擔當、積極作為的時代體現。

各界期待，全體議員以此次研修為新起點，把研修成果轉化為履職實效、治理效能，以更寬廣的視野、更擔當的作風履行職責，推動香港經濟高質量發展、民生持續改善、社會和諧穩定，讓「一國兩制」實踐在香港煥發更強生命力，助力香港在民族復興的偉大征程中貢獻更大力量。

把握AI時代機遇 發揮香港獨特優勢

議論風生
鄭翔玲

國家主席習近平17日在上海出席2026世界人工智能大會暨人工智能全球治理高級別會議開幕式發表題為《攜手構建公正合理的全球人工智能治理體系》的主旨講話。習主席深刻回答了「當機器開始思考，人類如何與之相處」的時代之問，提出堅持開放共贏、強化風險意識、鼓勵包容並蓄、倡導和衷共濟四點意見。他指出，全球人工智能技術創新進入前所未有的活躍期，既蘊含巨大機遇，也面臨治理挑戰。這一判斷高屋建瓴、切中肯綮。我感受最深的有三點：

第一是「以人為本、向上向善」的價值導向。習主席強調，讓人工智能成為促進共同繁榮、維護共同安全的重要動力源。這為技術發展劃定了價值坐標——技術再先進，歸根結底要服務於人。人工智能從來不是零和博弈的賽場，而是全人類共同创新的沃土，唯有開放合作，才能普惠共享，互利共贏。

擔當「試驗田」和「窗口」角色

當前，中國已成為全球開源大模型供給最活躍、增長最快的地區之一。中國人工智能開源大模型全球累計下載量已突破100億次，DeepSeek等中國大模型，以低成本、高效能、開源等優勢，促進了技術普惠共享。對於醫藥行業而言，這一點尤為重要：AI製藥的終極目標是讓更多患者用得上藥、用得起藥，讓創新成果惠及每一個角落。

第二是香港的獨特優勢，在AI時

代大有可為。當前中國智能經濟核心產業規模已超萬億元，「中國智造」已經成為中國式現代化的亮麗名片。這一成就的取得，正是有效市場和有為政府相結合的結果，也為香港融入國家AI發展大局提供了廣闊空間。香港在AI時代具備不可替代的獨特優勢，應當也可以發揮更大作用。

香港是「超級聯繫人」和「超級增值人」，作為國際金融中心、貿易中心，擁有資金自由流動的制度優勢和廣泛的國際網絡，完全可以在連接內地與國際AI合作中扮演橋樑角色。世界人工智能合作組織落戶上海，香港作為粵港澳大灣區核心城市，理應積極參與、主動對接，為組織運營提供國際化資源支撐。同時，香港具備「一國兩制」制度優勢。習主席強調，要強化風險意識、確保安全可控，同時，應當共同反對在人工智能領域泛化國家安全概念。香港擁有與國際接軌的普通法體系、健全的知識產權保護和數據流通制度，在AI倫理治理、數據跨境流動、國際標準對接等方面，可以成為國家AI治理體系的「試驗田」和「窗口」，為構建公正合理的全球AI治理框架貢獻香港智慧。

第三，「AI+生物醫藥」會成為香港最具潛力的突破方向。作為一名醫藥行業的從業者，AI技術正在根本性改變傳統醫藥研發的「雙十困局」，在生物醫藥領域的應用已從概念驗證邁入規模化部署階段：靶點發現、分子設計、臨床試驗優化、精準醫療……全鏈條都在被AI重新定義。2026年被稱為AI製藥的「部署之年」，這是一個不容錯過的窗口期。

在垂直領域，香港有望在全球範圍內建立壁壘的正是「AI+醫療」。港大、中大的臨床數據質量很高，利用這些數據訓練的專科大模型（如眼科OCT分析、肺癌CT識別），一旦獲得FDA或CE認證，便具備了全球通行性。

培養「AI+醫療」複合人才

未來，我們需要積極搭建內地、香港與國際在AI生物醫藥領域的交流合作平台，推動資源聯動和產業融合，切實為香港拚經濟、謀發展而行動。此外，人才培養是產業長遠發展的根基。習主席宣布，未來5年，中國將面向發展中國家提供5000個人工智能專題研修培訓名額，香港可積極承接相關培訓項目，發揮國際化教育優勢，培養既懂AI又懂生物醫藥的複合型人才，為這一突破方向夯實基礎。

香港的命運從來同祖國緊密相連，國家始終是香港發展的最大依託。在AI重塑全球格局的歷史關口，香港更應主動融入和服務國家發展大局，發揮「超級聯繫人」和「超級增值人」的獨特優勢，在生物醫藥這一關乎人類健康福祉的關鍵領域，以AI為引擎，書寫香港貢獻國家、造福世界的新篇章。

香港中華聯誼會也將繼續團結凝聚愛國愛港力量，以赤誠之心服務社會，為推動香港成為全球AI生物醫藥創新的重要樞紐貢獻力量。我們深信，在習主席重要講話精神的指引下，在「一國兩制」的制度保障下，香港必將在人工智能時代大有可為、大有作為。

香港中華聯誼會創會會長

提升口岸車輛通關能力 為灣區發展注入新動能

議事廳
陳克勤

7月17日，立法會三讀通過《皇崗口岸港方口岸區條例草案》。這項法案為新皇崗口岸實施「一地兩檢」和「合作查驗、一次放行」提供了堅實的法律基礎，亦體現了行政立法機關通力合作、為民便民的精神。

「合作查驗、一次放行」通關模式是一個嶄新的通關模式。旅客只需排一次隊、刷一次證件、核對一次指紋及人臉，系統便會同時完成兩地出入境手續。這帶來了效率和承載量的雙重飛躍，一方面，旅客通關時間將由現時約30分鐘大幅縮短至約5分鐘；另一方面，旅客通關量也將會從每日約4萬人次增至20萬人次，有助於有效分擔其他口岸的客流壓力，為市民提供更多通關選擇。

「一車多關」分流車輛

相較於旅客通關，口岸的車輛通關能力仍然存在較大的提升空間。新皇崗口岸的跨境車輛設計通關流量則大約為每日1.5萬架次，可以起到一定的分流作用，但面對日益增長的「港車北上」與「粵車南下」車流，其承載量仍然遠遠不足。現如今，每逢節假日或高峰時段，各口岸周邊車輛常常大排長龍，更有車主反映，過關時不僅車輛要排隊40分鐘左右，隨行人員下車後在人流通道亦需長時間輪候。在此背景下，實行「一車多關」、「人車同檢」、彈性延長口岸通關時間，對提升口岸車輛通關效率具有現實意義。

第一，建議研究全面實施「人車同檢」，提高口岸通行效率。「人車同檢」的核心，是將車輛查驗與人員檢查合併完成，減少旅客下車、分流排隊的時間損耗。目前只有司機、長者、幼童及行動不便人士獲豁免下車，隨車輛進行過關查驗，但其餘乘客仍需前往出境大廳或隨行人員檢放廳單獨查驗，不僅耗時，更容易導致「人等車」或「車等人」

的情況，影響通行效率。建議有關部門積極研究，推動新皇崗口岸作為全面實施「人車同檢」的試點，並引入人工智能技術，提升口岸通行效率。

第二，建議實施「一車多關」，分流周邊車輛。一車多關，即是容許車輛從最方便的關口出入境，提升出行的靈活性、便利性。現如今往返深圳的私家車，日間只能走指定口岸，有時為到指定口岸通關，甚至需要橫跨香港或深圳市區，耗時耗力，也對市區交通造成額外壓力。事實上，跨境貨運已實現「東進東出、西進西出」的分流模式，雖然不能選擇任意口岸，但相對私家車，已經具備較大的靈活性。未來可以考慮逐步放寬，例如參考跨境貨運車輛進出口岸的安排，按照地區劃分通行口岸；或者亦可以新皇崗口岸為試點，在非繁忙時段開放彈性通行，或者引入預約系統。相信可有效分流香港北部地區的交通流量，緩解擁堵問題。

第三，建議彈性延長通關時間，紓解口岸交通負荷。目前，僅有皇崗口岸及港珠澳大橋香港口岸提供24小時旅客通關服務，每逢節假日或大型活動，深夜時段輪候過關時間往往較長。事實上，彈性延長通關時間此前已有先例可循，比如羅湖、深圳灣等口岸在跨年夜等個別節日曾試行延長服務，證明其存在一定的操作基礎。建議未來可在更多口岸實行彈性延長通關時間，或增加24小時通關口岸，從而有效稀釋高峰時段的客流集中壓力，縮短市民在路上的輪候時間，便利出行之餘，亦有助紓緩口岸周邊的交通負荷。

新皇崗口岸不僅是現代化的通關設施，更是香港積極融入和服務國家發展大局的重要基礎建設。在「一地兩檢」和「合作查驗、一次放行」的創新基礎上，更要持續優化通關模式，重點提升口岸車輛通行效率，以回應市民對便捷出行的期盼，為粵港澳大灣區的深度融合與長遠繁榮發展注入源源不絕的動力。

民建聯主席、立法會議員

中國擔當架起智能橋樑 東方智慧照亮共同未來

有話要說
陳成爐

7月17日，上海世界會客廳，歷史的聚光燈再次對準中國。國家主席習近平在世界人工智能大會發表主旨講話，向全球發出中國支持人工智能發展的時代強音：未來5年，中國將面向發展中國家提供5000個人工智能專題研修培訓名額；面向東盟、阿盟、非盟、拉共體、上合組織、金磚國家建設國際人工智能應用合作中心；推動氣象智能預警方案「媽祖」在30個國家落地應用。

這不僅是政策宣示，更是一個文明古國對人類共同未來的莊嚴承諾，是「人類命運共同體」理念在智能時代的磅礴回響。這一承諾的背後，是中國人工智能產業歷經十年磨礪所鑄就的堅實底氣。

從「跟跑」、「並跑」到「領跑」，中國AI完成了歷史性跨越。中共十八大以來，習近平主席以超前戰略眼光，將人工智能視為引領下一輪科技革命和產業變革的戰略性技術。從2016年人工智能首次寫入「十三五」規劃，到2017年出台《新

代人工智能發展規劃》，從2024年「人工智能+」首次寫入政府工作報告，到2025年國務院印發《關於深入實施「人工智能+」行動的意見》，再到「十五五」規劃明確提出「全面實施『人工智能+』行動」——頂層設計步步推進，政策脈絡清晰可循。截至2025年，中國人工智能核心產業規模突破1.2萬億元，企業數量超過6200家；生成式人工智能用戶規模突破6億人；綜合實力穩居全球第一梯隊。全球排名前十的開源模型中，8款來自中國；中國已成為全球人工智能專利最大擁有國，全球佔比達60%。

算力底座堅實，自主創新實現關鍵突破。「東數西算」工程進入深度落地階段，全國已形成以8大國家算力樞紐、10個國家算力集群、3個算電協同發展區域為重點的「8+10+3」算力空間布局。目前，中國算力正逐步實現從「可用」到「好用」的跨越式升級。

開源共享，中國方案惠及全球。麻省理工學院報告顯示，2025年中國研發的開源大模型全球下載量佔比達17.1%，首次

超越美國的15.8%，躍居世界第一；國產開源大模型累計下載量突破100億次。中國以低成本、可複製的技術路徑向全球開放，降低中小國家進入AI時代的門檻。

在這場波瀾壯闊的全球人工智能合作浪潮中，香港沒有缺席。國家「十四五」規劃首次賦予香港建設國際創新科技中心的戰略使命，「十五五」規劃繼續明確支持香港這一定位。特區政府全力推進落實，以「三大創科園區、五大研發機構」為發展主體架構，將人工智能列為聚焦發展的核心產業。香港以其獨特優勢，深度參與國家支持全球人工智能能力建設的宏大布局。

正因為有了這樣的產業實力、技術積累與治理理念，中國才有底氣、有能力向全球南方國家伸出援手。

中國宣布支持全球人工智能發展之舉，擊穿了技術鴻溝的堅冰。當某些國家奉行「強者通吃」的科技叢林法則，刻意依靠技術先發優勢打壓發展中國家時，中國選擇了截然不同的道路。未來5年，面向發展中國家的5000個研修培訓名額，不是簡

單的數字——知識的火種將被點燃，智慧的密碼將被共享。中國正用自己的技術積澱，為全球南方鋪就一條通往智能時代的康莊大道。

此舉架起了南南合作的鋼鐵橋樑。面向東盟、阿盟、非盟、拉共體、上合組織、金磚國家建設的國際人工智能應用合作中心——這是人類歷史上首次如此大規模、系統性地將人工智能合作機制化、平台化。在此之前，2025年7月，中國政府已倡議成立世界人工智能合作組織；2026年7月16日，29國簽署協定成為創始成員國。該組織以深化創新合作、推動普惠發展、加強協同共治為目標——它不是單向的輸出，而是雙向的奔赴；不是居高臨下的施捨，而是平等互鑒的攜手。

此舉更彰顯了科技向善的東方智慧。「媽祖」——這個承載着中華民族千年守護記憶的名字，如今被賦予了新的時代內涵，成為中國氣象智能預警方案的名稱。目前，40多個國家氣象部門已通過雲端使用「媽祖」早期預警業務產品，定製版已在巴基斯坦、埃塞俄比亞、蒙古

國等7國落地，加、英、法、德、美等國氣象水文部門亦高度評價。習近平主席宣布推動「媽祖」在30個國家落地應用，「守望萬家燈火，護佑四海安瀾。」這是科技的溫度，是大國的擔當，是中華民族「協和萬邦」理念在數字時代的嶄新表達。

五千年來，中華文明始終相信「各美其美，美人之美，美美與共，天下大同」。今天，在全球人工智能治理的棋盤上，中國落下的每一顆棋子，都不是為了獨佔鰲頭，而是為了共繪宏圖。當世界人工智能合作組織在上海應運而生，當「全球南方」的呼聲得到有力回應，我們看到的不僅是一個大國的責任，更是一個文明型國家為人類未來提供的中國方案。

今天的中國正以人工智能為筆，以全球合作為墨，在人類命運的宏大畫卷上書寫「美美與共」的嶄新篇章。這是中國的承諾，也是世界的福音；這是今日的擘畫，更是未來的序章。

江西省政協委員、江西省旅港同鄉會會長