

中美民間交往專題研討活動在京舉辦

推動兩國關係行穩致遠 講好中美民間友好故事



▲中美民間交往專題研討活動20日在京舉辦。圖為參與研討人員參觀中國華僑歷史博物館專題展覽。

【大公報訊】據新華網報道：「中美民間交往在構建中美建設性戰略穩定關係中的地位和作用」專題學術研討活動20日在京舉辦。來自中國社會科學院、北京大學、清華大學、中國人民大學、對外經濟貿易大學等機構的20餘位專家學者、外籍教師和美國留學生代表參與本次研討。

中國僑聯黨組書記、主席王靈桂在致辭時表示，此次專題研討活動希望攜手專家學者在理論研究上借智借力，推動華僑華人民間外交在中美兩國關係行穩致遠上發揮更大作用；在傳播轉化上同向發力，講好中美民間友好故事；在薪火相傳上同心

協力，為中美民間友好事業培育更多新生力量。

活動期間，與會專家學者圍繞「僑史文物是具象化、可感知的中美友好見證」「海外僑胞百年實踐為中美民間互動積累豐富經驗」「華僑華人是維繫中美民間紐帶不可替代的重要力量」等議題深入探討。

研討過程中，美籍教師和留學生代表積極交流。對外經貿大學美籍教授路易認為，美中民間交流對於增進兩國關係有重要意義，希望未來能有更多美國留學生來華學習中國文化，也衷心希望美國政府能盡快邀請更多中國學子赴美。

對外經貿大學美籍留學生瑪利亞認為，美中兩國合作會孕育出無限可能。當兩國年輕人彼此分享經驗、共同追求夢想時，建立的不僅僅是一種合作關係，更是一種任何政治變化都無法輕易割裂的、人與人之間的紐帶。

研討前，與會專家和外籍師生還參觀了在中國華僑歷史博物館舉辦的「文物裏的中美民間友好交往故事」專題展，在文物中感受中美民間友好溫度。

本次專題學術研討活動由中國僑聯主辦，中國僑聯有關部門、單位負責同志參加相關活動。

菲方橡皮艇衝撞中國海警巡邏艇 長棍襲擊中方執法人員

外交部就菲在仁愛礁挑釁提嚴正交涉

20日上午9時許，中國海警1艘小型巡邏艇在中國仁愛礁附近海域例行巡邏時，菲律賓非法「坐灘」57號艦釋放2艘橡皮艇，無視中方多次明確警告，以危險方式快速接近並圍頂衝撞中方巡邏艇，菲方人員首先使用划槳、長棍等工具惡意攻擊中方執法人員。中方依法依規措施穩控現場局勢。

21日，外交部邊海司負責人就此緊急召見菲駐華大使，提出嚴正交涉。外交部發言人林劍21日在外交部例行記者會上重申中方三點主張，他表示，如果菲方試圖建設固定設施和永久哨所，中方絕不接受，將堅決依法依規予以攔阻。林劍指出，中方敦促菲方切實履行承諾，立即停止海上的滋事挑釁和不實炒作。

大公報記者 馬靜

當日外交部例行記者會上，林劍應詢介紹，7月20日，中國海警在仁愛礁附近海域開展正常維權執法行動時，菲方非法「坐灘」軍艦故意派出兩艘小艇，以危險方式抵近衝撞中方船隻，並暴力襲擊中方的執法人員。中方不得不堅決依法應對。事後菲方卻倒打一耙，歪曲事實，大肆渲染炒作，中方對菲方的有關行徑表示強烈不滿和堅決反對。中方已向菲律賓駐華大使提出嚴正交涉。

中方維護領土主權決心堅定不移

林劍強調，仁愛礁是中國南沙群島的一部分，是中國領土。眾所周知，1999年5月9日，菲律賓一艘軍艦以擱淺為由，在中國南沙群島仁愛礁非法「坐灘」。中方多次要求菲方拖走，菲方亦多次作出承諾。但27年過去了，菲方始終沒有兌現。「中方維護自身領土主權和海洋權益的決心堅定不移。」林劍說，「我們敦促菲方切實履行承諾，立即停止海上滋事挑釁和不實炒作，切實約束好一線人員，否則由此產生的一切後果由菲方承擔。」

斥菲將政治私利凌駕地區和平

在回答有關中菲涉海事態問題時，林劍提到，值得注意的一個現象是，每當中菲之間可能開展溝通互動，每當本地區有重要外交議程時，總有一些勢力會跳出來，利用涉海問題挑釁生事，其中的是非曲直究竟為何？幕後黑手究竟是誰？相信大家都看得很清楚。中方的周邊外交政策始終如一，沒有改變。林劍指出，東亞的合作平台不是討論雙邊涉海爭議的場合，菲方應切實履行東盟輪值主席國的職責，推動對話與合作，而不是將自身的政治私利凌駕於地區的和平穩定之上。

2024年7月，中方基於三點原則立場，同菲方就仁愛礁運補人道主義生活物資達成臨時性安排。林劍在21日外交部例行記者會上表示，中方的立場沒有變化。林劍重申三點原則立場：第一，菲律賓派「軍艦」在仁愛礁長期「坐灘」，侵犯中國主權，違反《南海各方行為宣言》，中方仍要求菲方拖走非法的「坐灘」軍艦，恢復仁愛礁無人無設施的原狀。第二，在菲方拖走該艦

前，中方願從人道主義出發，在菲方事先向中方通報並經現場核查後，允許菲方對該艦居住人員提供生活物資補給。中方將全過程予以監控。第三，如果菲方試圖建設固定設施和永久哨所，中方絕不接受，將堅決依法依規予以攔阻。

中方釋放最大善意 允菲方轉運傷員

外交部官網21日發布消息，外交部邊海司負責人就菲律賓在仁愛礁蓄意挑釁、襲擊中國海警執法人員緊急召見菲駐華大使，提出嚴正交涉。中方要求菲方立即停止滋事挑釁，停止煽宣炒作。中方將採取措施堅定捍衛自身領土主權和海洋權益。

儘管菲方惡意滋擾，挑釁在先，中方仍釋放了最大善意。7月21日，中國海警局新聞發言人姜略表示，當日上午，中方出於人道主義考慮，允許菲方採取艦載小艇過駁方式，從非法「坐灘」仁愛礁的57號艦轉運傷員至菲海警9702號船，中國海警對非船隻詢問確認並全程監管。中國海警將依法持續開展仁愛礁及其附近海域維權執法活動，維護國家領土主權和海洋權益。

菲方高速抵近



菲方惡意挑釁 證據確鑿

滋事者速逃離



中方堅決維權



▲7月20日9時許，中國海警1艘小型巡邏艇在中國仁愛礁附近海域例行巡邏時遭菲律賓方人員挑釁滋事及使用工具攻擊。中新社

敏感時刻 謀破壞中國與東盟關係 倘菲升級挑釁 中方將堅決反制



就菲律賓非法坐灘軍艦人員粗暴干涉中國海警正常執法，並惡意攻擊中方執法人員一事，中國南海研究院區域國別研究所所長、研究員丁鐸對《大公報》表示，美日等個別國家發表的所謂「712聯合聲明」，相當於給菲海上挑釁打了一針興奮劑。菲國內一些人士想要利用「712」炒作後「民族主義」亢奮餘熱未消，精心謀劃「苦肉計」，先是挑釁，遭反制後賣慘。

值得一提的是，中國—東盟外長會召開在即，菲律賓方面特別是其武裝力量惡意挑釁製造海上摩擦，試圖以海上問題綁架議題，甚至蓄意破壞中國與東盟關係。

馬科斯支持率新低 轉移矛盾

丁鐸指出，菲律賓總統馬科斯的國內支持率再創新低，國內各類經濟社會矛盾日益突出，政治鬥爭日益激烈，在這種情況下馬科斯政府進一步放任菲海

警和武裝力量滋事挑釁，轉移國內視線，試圖把國內矛盾外引，掩飾自己的國內治理無能。

同時，菲方也意識到，美國發表聲明對菲提供聲援是「例行公事」。在中美構建建設性穩定關係的背景下，菲對美的盟友夥伴關係走向仍有深層次焦慮，通過攪動海上局勢，也是要讓美國不能輕易脫身。

丁鐸強調，中國在仁愛礁問題上的立場是一貫的，並牢牢植根於歷史、地理和國際法。「負責任地處理海上分歧，需要尊重事實、保持戰略克制，並有誠意進行直接溝通，而非主要面向外部觀眾設計擺拍的對抗。」

丁鐸表示，中方將繼續堅定維護自身主權和海洋權益，同時始終對符合地區和平與發展共同利益的對話持開放態度。倘若菲方仍選擇升級，將面臨中方更堅決的回應。中方捍衛主權遵循一條清晰的邏輯，挑釁的性質決定回應的性質。

大公報記者馬靜



▲中國海警華陽艦執法員駕駛執法艇在我國南海海域執行任務。新華社

菲律賓是海洋污染「慣犯」

近年來，菲律賓非法「坐灘」的57號艦等多次污染南海被查獲，作為海洋污染者「慣犯」，菲方嚴重破壞海洋生態，影響過往船隻航行安全。

▶2025年2月28日
菲律賓非法「坐灘」57號艦焚燒垃圾

▶2026年2月16日
菲律賓4411號海警船丟棄2個黑色桶狀物

▶2026年4月18日
中國海警艦艇在仁愛礁附近海域巡航時發現一紅色廢棄油桶為菲律賓所丟棄

▶2026年4月21日
中國海警艦艇發現菲律賓非法「坐灘」57號艦焚燒垃圾並把垃圾倒入南海海域

大公報記者朱燁整理

菲方接連挑釁劣跡斑斑

▶2024年3月5日

菲律賓違背自身承諾，刻意派出2艘海警船、2艘運補船擅闖中國南沙群島仁愛礁鄰近海域，向其非法「坐灘」軍艦運送物資。其間，菲海警4407號船無視中方一再警告，違反《國際海上避碰規則》，以不專業、危險方式，故意衝撞中方正常執法的海警21555艇，導致發生輕微刮蹭，責任完全在菲方。

▶2024年3月23日

菲律賓在上輪運補僅18天之後，違背承諾，再次派出2艘海警船、1艘運補船擅闖中國仁愛礁鄰近海域，圖謀向其非法「坐灘」軍艦實施非正常運補，運送建築材料，藉機侵權挑釁滋事。現場非運補船不顧中方多次勸阻警告和航路管制，仍強行衝撞。

▶2024年8月19日

非4410號海警船在非法衝闖中國南沙群島仙娥礁鄰近海域受阻後，不顧中方反覆警告、航路管制，再次非法衝闖中國南沙群島仁愛礁附近海域。中國海警對菲肇事船隻依法依規採取管控措施。

▶2025年8月19日

菲律賓非法「坐灘」57號艦釋放2艘小艇，無視我多次明確警告，以不專業、危險方式接近我正常執法的海警艇，蓄意「碰瓷」挑釁。

▶2026年7月20日

中國海警1艘小型巡邏艇在中國仁愛礁附近海域例行巡邏時，菲律賓非法「坐灘」57號艦釋放2艘橡皮艇，無視中方多次明確警告，以危險方式快速接近並圍頂衝撞中方巡邏艇，其間，菲方人員首先使用划槳、長棍等工具惡意攻擊中方執法人員。

大公報記者朱燁、凱雷整理