

屯門河湧現白泡 居民憂生態受損

《大公報》連日追查 有洗車店違規倒廢水至溝渠

真相大白

屯門河蔡意橋段近日「嘔白泡」，河面浮現大量白色泡沫。由於附近有街坊釣魚，亦有黑臉琵鷺出沒，居民擔心污染破壞生態，進食受污染魚類影響健康。

大公報記者經連日追查，發現源頭為建發街一間車行違規洗車，懷疑該店將清洗汽車廢水排放至路邊溝渠，再經雨水渠流入屯門河。環保署已採集廢水樣本化驗，如有足夠證據將採取執法行動。



大公報記者 歐嘉浩



▲屯門河蔡意橋段河面近日浮現大量白色泡沫。

視頻截圖



▲屯門建發街有多間車房。大公報記者攝

▶記者現場發現行人路隙有水流痕跡和白色泡沫。大公報記者攝

街坊：不敢食用該處漁獲

屯門河蔡意橋河面排水口一帶，上周突然浮現大量白色泡沫，有街坊將視頻上載社交平台，事件引起區內人士關注。記者上周五（17日）到現場了解，排水口位置已無白色泡沫，渠務署在渠口設置的白色環狀隔油條仍保留。一名正在附近晨運的街坊表示，擔心污染影響魚類生態或水質氣味，日後不敢食用在該處捕獲的魚。

環保署回覆查詢時表示，就事件共接獲六宗投訴。環保署透過監察攝錄設備發現蔡意橋段雨水渠排放口有白色泡沫後，與渠務署啟動協作機制，沿雨水渠檢查及進行色粉測試，最終鎖定源頭為建發街一帶工業區內的一間洗車店。署方懷疑該店將清洗汽車廢水排放至路邊溝渠，再流入雨水渠及屯門河，已採集廢水樣本化驗，如有足夠證據將按相關條例執法。

渠務署表示，現場設置的隔油條屬臨時措施，該排水口已再無白色泡沫排放，現場正在進行「活化屯門河中段」詳細設計，包括建造旱季截流系統，並將於8至9月清理淤泥。

屯門河污染問題由來已久，2022年至2026年間，屯門河至少發生三宗污染事件，涉及工業廢水排放及非法駁渠，目前三宗已完成整改或提出檢控。2022年6月，環保署揭發有工廠區非法駁

▶渠務署在渠口設置的白色環狀隔油條仍保留。大公報記者攝

渠排放工業廢水，已要求涉事工廠整改；2019年，環保署確認屯門河多處駁錯渠，分階段完成整改工程，水質逐步改善。惟今次再現白色泡沫，反映工業區污水問題仍未完全根治。

工業區非法排污未根治

「非法排污成本低，每次罰款僅幾千至萬多元，城門河同類案件僅罰款15000元，未見阻嚇力，變相鼓勵違規者鋌而走險！」屯門區議員馮沛賢認為，事件反映工業區非法排污問題長期未解決，質疑相關部門執法力度不足，促請政府建立跨部門聯合主動打擊機制，提高罰則及巡查密度，從源頭堵截工業廢水排放。

屯門區議員雲天壯指出，該處屬渠道終端位置，容易積聚污泥及產生臭味，加上近日暴雨雨水流較急，令污染物更易被沖出河面。他強調，屯門河經過重點整改工程改善，希望部門盡快追查源頭堵截，做好長遠保護。



近10年非法排污檢控典型案例

時間	地點	事件簡述	罰款金額
2024年10月	屯門工業區（車房）	車房職員將含廢機油水倒入後巷雨水渠，廢水流出屯門河形成彩虹油污，環保署反向追查鎖定源頭，涉事車房被成功檢控。	\$10000至\$20000
2023年7月	鴨脷洲/南區地盤	地盤未過濾泥水直排海域，懸浮固體超標2600倍，環保署用高科技系統成功蒐證，承建商3項控罪罪成。	\$45000
2017年8月	屯門第54區地盤	施工地盤將極混濁泥水直排雨水渠流入屯門河，懸浮固體超標730倍，環保署即時檢控，承建商被定罪。	\$12000
2016年11月	沙田城門河（美林邨商場）	商場內部污水渠管錯接雨水渠，未經處理生活污水直排城門河，造成河水嚴重惡臭，環保署檢控物管方。	\$15000

資料來源：大公報記者整理

環團促加強堵截污染源頭

影響健康

屯門河蔡意橋段近日「嘔白泡」事件，除了引起街坊對水質的擔憂，亦引發環保人士對生態影響的關注。環保協進會行政總監邱榮光指出，汽車清洗劑等化學物排入河道，會被生物吸收，市民進食受污染魚類，健康必定受影響。

邱強調，屯門河生態豐富，經常有雀鳥包括黑臉琵鷺在河邊覓食。污染物若長期排放，毒素經食物鏈累積，魚類可能大面積死亡，漂浮河面，腐爛發臭，最終影響整

個生態系統。邱榮光表示，本港污水渠和雨水渠分開，擅自將污水排入雨水渠屬違法，一經定罪最高可罰款20萬元及監禁6個月。泡沫未經處理直接排放，長久堆積會硬化導致渠管堵塞。

他建議，政府加強行業教育與規管，同時向市民普及生活污水正確處理方式，讓公眾了解違法排放行為。他鼓勵街坊發現懷疑非法排污，即時向環保署舉報，共同守護屯門河生態。

大公報記者 歐嘉浩

記者直擊

車房辯稱冷氣水

保安踢爆曾見洗車

本報記者前日（21日）下午到建發街一帶實地了解，發現附近至少有10間汽車服務店，部分設有洗車用水槍，其中至少三間店舖外的路邊可見積水痕跡。記者追查下發現一間車房現場留有泡沫痕跡，職員雖矢口否認，惟附近保安員踢爆「平時見他洗車」。

店外行人路隙積存白泡沫

記者於昨日下午3時許到達建發街，其中一間店舖門口水槍位置地面留有水跡，店外行人路及馬路邊緣出現逾10米長水跡，路面凹陷處更見積存白色泡沫。店員否認店舖提供洗車服務，稱「洗車才有（白色泡沫），現在這裏沒有洗車，你看這裏（指店內地面）這麼乾爽，沒有這些事」。其後又改口稱「廁所裏面有水聲，不停有水流出來」，但隨即再次否認與店外積水有關。

記者追問路邊白色泡沫來源，店員回應稱「之前沒有的，不知道什麼事，我們門口是乾爽的，最多是車輛的冷氣水流到地上」，並建議記者向附近其他提供洗車服務的店舖查詢。記者其後前往積水處上游另外兩間汽車維修店了解，店員均表示不知情。

記者再向相鄰大廈保安員查證，對方表示雖未有留意平日路邊有積水或泡沫，但確認曾見到該店舖提供洗車服務，平時有車輛停在店外路邊進行清洗。

根據環保署規定，車房或洗車屋須向環保署申領《水污染管制條例》牌照。洗車廢水含清潔劑等化學物，持牌商戶必須在店內安裝如截油器等污水處理設施，確保廢水經處理後才排放。即使是在路邊、天台等露天地方洗車，污水也會流入雨水收集系統，同樣違法。大公報記者 姚棠

新聞速遞

九巴App留言限100字 投訴人用AI寫文言文

【大公報訊】記者姚高報道：有市民近日在社交平台發帖文指出，原擬在九巴手機應用程式（App）投訴車長，惟在「實時對話」中僅最多可輸入100字，於是將內容用人工智能生成文言文。該留言引來一眾網民熱議。九巴表示，已即時安排放寬字數限制。

事件源於九巴641號線原有途經的宏照道常悅道站，近日搬到常悅道西行站後，事主表示有車長並沒有為仍在舊站候車的乘客酌情開門。截圖中可見內容為：「今夕七時半，於常悅道見六四一號巴士，車站甫遷，有母女二人候於舊址。車長見狀，竟不予通融，拒之門外，揚長而去。此舉甚為涼薄，殊乏惻隱之心。吾所見深覺不安。公共服務，

本當利民為本。車站更易，乘客偶有未察，理當指引，何忍拒絕？今致書，冀貴司查察，促其受訓，加強同理，以維信譽。」

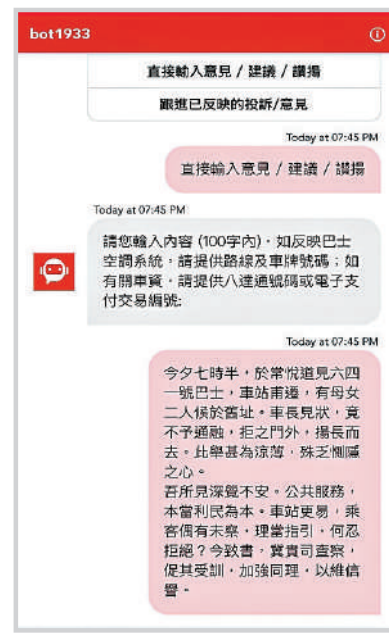
事件在網上引起熱議，有不少網民認為事主的投訴無理，也不不少人點讚事主用人工智能文言文投訴的做法。

字數限制已放寬

九巴回應稱，系統將字數設限於100字內，目的是讓乘客扼要地講述情況，使個案更容易地清晰分類，而九巴顧客體驗部會按實際情況邀請乘客提供更多資料，如屬緊急或嚴重情況，公司更會盡快向乘客尋求更詳細資料。九巴表示，理解乘客對有關安排的反應和意見，已即時安排放寬字數限制。

其中一輛懷疑經改裝的七人車載有汽油塑料儲存缸及入油工具，一名男子正在為另一輛私家車進行非法轉注汽油。兩名被捕人士分別為一名52歲的內地男操作員及一名32歲的本地男司機。

其中，內地男子被捕時企圖逃離現場，被海關人員迅速制服，涉案車輛、物品及油具均被檢取作進一步調查，不排除有更多人被捕。



有市民在九巴手機應用程式用AI寫文言文投訴。

海關聯同消防搗大埔非法油站

【大公報訊】記者姚棠報道：海關聯同消防處前日（21日）下午在大埔工業區搗破一個流動非法電油加油站，檢獲約730公升未完稅汽油，市值約23000元，應課稅值約4400元，拘捕兩名男子，並檢獲兩輛涉案車輛。

海關表示，執法人員在大埔工業區偏僻街道，發現兩輛私家車並排停泊，

海關呼籲市民切勿光顧非法加油站，根據《應課稅品條例》，任何人若處理、售賣或購買未完稅燃油即屬違法，一經定罪，最高可被判罰款100萬元及監禁兩年，涉案車輛可能被充公。



掃碼睇片

荃灣單車黨濕紙巾擲途人 警拘4男童最小12歲

【大公報訊】記者姚棠報道：一群童黨近日在荃灣西海旁及荃灣公園內，踩著俗稱「子彈仔」的改裝單車，其間向多名途人投擲濕水紙巾球及潑水，相關片段近日在網上廣泛流傳，網民質疑涉事童黨沒有家教、欺負長者，是「廢青」。警方收到市民報案，昨日（22日）在荃灣區及葵青區拘捕4名12至14歲男童，案件列作「普通襲擊」處理。

網上流傳數段影片顯示，多名少年踩著「子彈仔」在荃灣西海傍單車徑手持物件，向一名徒步長者扔去，現場傳出陣陣笑聲。另一名受害者在荃灣公園見到騎車男童襲來，隨即舉手防備，大叫「我報警」，但仍被扔中。

被捕男童與受害人不相識

警方調查後，迅速鎖定疑犯身份，昨日拘捕4名本地男童，他們就讀於中學一、二年級，彼此認識，犯案動機為貪玩，因使用單車徑及公園設施時的行為態度問題，與途人口角，4名男童仍被扣留，案件仍在調查，不排除有更多人被捕。至於四名受害人，年齡介乎45至71歲，與被捕男童素不相識，並無受傷。據了解，雖然網上影片顯示，男童曾經展示單車煞車部件「馬蹄鐵」，但警方相信他們未有用硬物施襲。

警方重申，年輕或未成年絕非犯



▲警方檢獲多輛俗稱「子彈仔」的改裝單車。



▲童黨曾向至少四名途人投擲濕水紙巾球及潑水。