

2030 年全國口岸「無感通關」成常態

海關總署：將在邊境口岸推廣「一地兩檢」

孫梅君表示，「十五五」時期海關將努力實現風險防控體系化、監管模式智慧化、跨境貿易便利化、協同共治機制化，系統性提升海關現代化水平，開創更優監管、更高安全、更大便利、更嚴打私的工作新局面，為高質量發展、高水平開放保駕護航。

「制度創新」+「科技賦能」

「未來5年，海關將堅持『制度創新+科技賦能』雙輪驅動，做到既通得快、又管得好。」孫梅君說，為適應新質生產力發展和外贸新業態新模式新動能培育，海關將推動修訂海關法、進出境動植物檢疫法、原產地條例等法律法規，開展風險分級分類管理，努力構建國際上最具競爭力的海關監管制度體系。同時，還將推行嵌入式順勢監管，將海關的監管要求搭建在企業進出口產品的產供鏈流程之中，擴大多式聯運「一單制」通關方式覆蓋面，對內連接國內統一大市場，對外暢通國際物流大通道，幫助企業節本增效。」

90%以上口岸智能查驗

此外，「十五五」時期還將加快智慧海關迭代升級。孫梅君透露，到2030年，90%以上口岸配備智能查驗裝備，「人工智能+大數據+智能裝備」廣泛賦能海關業務，讓監管服務既「無處不在」又「無事不擾」，讓企業和群眾「無感通關」成為常態。海關總署副署長張寶峰亦透露，海關將大力推行嵌入生產鏈、物流鏈的「順勢監管」和「無感通關」模式，聯通海運、內河、鐵路相關信息，切實幫助廣大企業降本增效。

「目前在很多港口海鐵集裝箱的相互轉換的操作時間已經壓縮在半個小時以內，綜合轉運成本相較以前已經降低了20%；出口鋰電池的質量安全檢驗評定程序，過去需要48小時，現在已經壓縮到了30分鐘，」張寶峰舉例說，粵港澳大灣區「組合港」「一港通」的航線也已經達到了75條，大幅度提升了進出口貨物的轉運效率。張寶峰提到，目前在粵港、粵澳一些口岸，已經開展「一地兩檢」「合作查驗」新的通關模式，旅客出入境「只排一次隊」，極大改善了大家的通關體驗。「十五五」時期，海關將在更多具備條件的邊境口岸推廣這一模式。

所謂「一地兩檢」，是指在兩個國家或地區的邊境口岸，在同一地點完成兩地的出境與入境檢查、檢疫手續。新皇崗口岸是全球最大的陸路口岸，也是深港間唯一24小時通關的旅檢口岸，口岸將實施「一地兩檢」安排，旅客可在同一地點辦理兩地出入境手續，免卻現時要分別在兩地口岸落車辦理手續的需要；亦會採用「合作查驗、一次放行」通關模式，預計日通關流量20萬人次、高峰可達30萬人次。使用新皇崗口岸的整體通關時間將由原本約30分鐘縮短至約5分鐘。

張寶峰提及，「十五五」時期，海關將高質量實施國家口岸「十五五」規劃中57個口岸設施的改造項目，加快吐爾斯、甘其毛都鐵路口岸的建設。將43個重點口岸納入到「十五五」國家「智慧口岸建設工程」重點，推動「人工智能+」在口岸應用的場景更加豐富、更加深入。

加強檢驗檢疫：「異寵」不可寵

在嚴密檢驗檢疫防線方面，孫梅君表示，請記者朋友們幫助傳播海關有關提醒，就是「異寵」不可寵、「萌寵」也不萌，要自覺抵制非法攜帶活體動植物入境，共同維護綠水青山，建設美麗中國。

22日，國新辦就貫徹落實「十五五」規劃、加快推進海關現代化、服務貿易強國建設有關情況舉行新聞發布會。海關總署署長孫梅君表示，「十五五」時期將加快智慧海關迭代升級，到2030年，90%以上口岸配備智能查驗裝備，「人工智能+大數據+智能裝備」廣泛賦能海關業務，讓監管服務既「無處不在」又「無事不擾」，讓企業和群眾「無感通關」成為常態。

另據透露，「十五五」時期，海關還將在更多具備條件的邊境口岸，推廣「一地兩檢」「合作查驗」的新通關模式。此模式已在粵港、粵澳部分口岸開展，旅客出入境「只排一次隊」，極大改善了通關體驗。



▲國新辦昨日在京舉行「開局起步『十五五』」系列主題新聞發布會，介紹貫徹落實「十五五」規劃、加快推進海關現代化、服務貿易強國建設有關情況。中新社

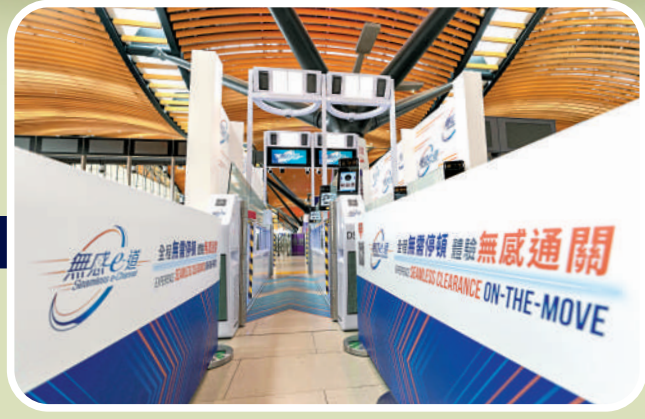
大公報記者 朱燁北京報道



▲新皇崗口岸是深港間唯一24小時通關旅檢口岸，將採用「合作查驗、一次放行」通關模式。大公報記者林良堅攝

通關新模式

- 目前在粵港、粵澳一些口岸已開展「一地兩檢」「合作查驗」新的通關模式，旅客出入境「只排一次隊」，極大改善了大家的通關體驗。「十五五」時期，海關總署將在更多具備條件的邊境口岸推廣這一模式。



▲港珠澳大橋香港口岸「無感e道」。新華社

「一站式」服務

- 提速國際貿易「單一窗口」的國際化水平，與更多國家開展互联互通，實現原產地證書、檢驗檢疫證書、高資信企業互認信息等電子數據的自動交換，切實幫助企業能夠實現通關、物流、金融等跨境貿易「一站式」服務。

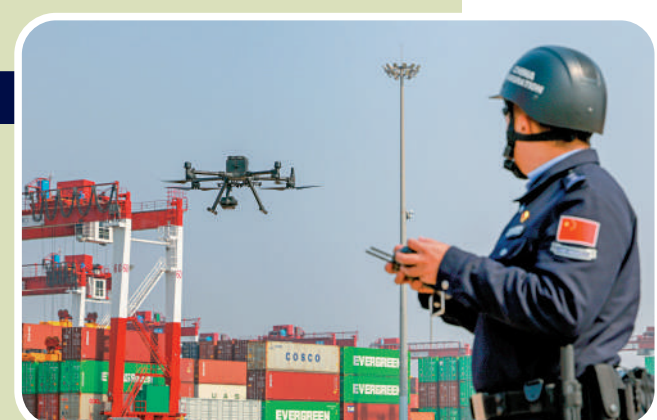
建設智慧口岸

- 在毗鄰的國家和地區大力開展智慧口岸共建共用，海關總署支持自動導引車這種智能化跨境運輸等方式，將會得到大力推動，從而實現我們的進出口貨物通得更快、通得更暢。

▲滿載汽車零配件集裝箱的X80442次班列從山東港口煙台港發車，出口中亞市場。新華社

加強信息聯通

- 海關總署將大力推行嵌入生產鏈、物流鏈的「順勢監管」和「無感通關」模式，助力海運、內河、鐵路相關信息的聯通，切實幫助廣大企業降本增效。這些方面有很多成功的案例，比如，粵港澳大灣區「組合港」「一港通」的航線已經達到了75條，大幅度提升了進出口貨物的轉運效率。大公報記者朱燁整理



▲在山東，執法人員操控無人機巡查裝卸碼頭。新華社

無紙化退稅 擦亮「購在中國」品牌

海關總署新聞發言人、副署長王軍在22日發布會上透露，「十五五」期間，海關將大力支持首發經濟，對化妝品等進口消費品優化檢驗措施，實現與全球新品上市的「零時差」對接；促進展會經濟，優化「展品變商品」監管措施，便利大型展會上進口展品現場成交；服務入境消費，簡化境外旅客離境退稅流程，從7月1日起，改變100%驗核模式，對1萬元以下的退稅申請按比例進行抽核，全面推行無紙化辦理，通過持續優化監管，不斷提升入境消費體驗，擦亮「購在中國」品牌。

據悉，無紙化退稅是推進「智慧海關」建設、優化口岸營商環境、推動貿易便利化的一項海關業務創新舉措。自7月1日起，「全流程無紙化」作為離境退稅2.0政策核心舉措之一，在全國推行。以往，境外旅客購物離境退稅最怕的就是「單子丟了、票花了、章沒蓋」。如今，旅客僅需在入境後任何場景通過手機瀏覽器進行掃碼操作，錄入一次個人身份信息，即可生成專屬的全國通用的離境退稅服務碼，在全國任意退稅商店、離境口岸「一碼通刷」，而且旅客可以隨時在手機上查看電子退稅單、電子發票、辦理進度等全部信息，退稅全流程可視化、可追溯。

大公報記者朱燁



▲一名留學生（左）帶著父母在上海南京路步行街禮品店內品嚐特色食品。新華社

打造海關「智慧大腦」 走私違法無處藏身

海關總署署長孫梅君22日在發布會上透露，「十五五」期間將推進「智慧海關」合作夥伴計劃。發揮中國在智慧海關建設上先行一步的優勢作用，更好服務高質量共建「一帶一路」。重點是，加快實施「人工智能+海關」行動，引領全球海關治理數字化轉型，搭建更為廣泛、高效的互联互通平台，實現信息互換、監管互認、執法互助，進一步擴大貿易合作「朋友圈」，與更多國家特別是全球南方分享人工智能帶來的紅利。

海關總署新聞發言人、副署長王軍指出，將依託海量的數據和人工智能大模型，打造海關監管「智慧大腦」，通過系統自動捕捉風險、推送預警、及時處置，讓走私違法無處藏身。此外，還將推動更多的高科技監管裝備上崗，加快部署智能掃描設備、手持終端和巡檢機器人，對集裝箱進行快速透視篩查，壓縮貨物在口岸停留時間。「我們在旅客通關環節，將把體溫監測、核輻射探測、行李監管貫通，把後台智能研判和現場執法作業有機聯動，航空口岸的託運行李在提取前就完成機器檢查，在精準攔截風險的同時，讓廣大進出境合法旅客「無感通關」。」

大公報記者朱燁

粵港澳「一地兩檢」全國推廣 再證「一國兩制」制度優勢



粵港、粵澳「一地兩檢」「合作查驗」新的通關模式在其他口岸推廣，證明在「一國兩制」下，透過務實創新能大幅提升跨境便利度，為大灣區融合發展和國家高水平開放提供樣本。

經濟學者白明接受大公報記者訪問

表示，粵港、粵澳推行的「一地兩檢」「合作查驗、一次放行」等全新通關模式，既是海關通關機制的務實創新，也充分印證了「一國兩制」的強大制度優勢，能夠有效破除跨境通行壁壘、大幅提升粵港澳人員與物資跨境便利度，為粵港澳大灣區深度融合發展、國家推進高水平對外開放提供了寶貴的實踐樣本。

提升區域一體化發展水平

白明認為，粵港澳大灣區的深度建設與持續發展，進一步拉近了粵港、粵澳的地緣與經濟聯繫，為三地深化經貿合作、要素互通搭建了優質平台、創造了有利條件。而海關通關模式的創新升級，正是粵港澳深化務實合作、提升區域發展效能的重要舉措，是推動區域經

濟協作提質增效的關鍵手段。

他提到，粵港澳能夠持續優化通關流程、深化口岸合作、提升跨境通行效率，根本依託於「一國兩制」的制度支撐。在這一獨特制度優勢下，廣東省與香港、澳門兩個特別行政區打破通關壁壘，持續降低人才、資金、貨物等各類生產要素的跨境流動門檻，極大提升了區域要素流通效率。

「通過推出口岸通關精細化、便利化改革等，能夠更好地打通三地往來的堵點。」白明說，依託制度優勢持續優化口岸通關，廣東和港澳之間各領域的合作，完全有條件再上一個新台階，區域一體化發展水平也將持續提升，從而更好釋放粵港澳大灣區協同發展的潛力。

大公報記者朱燁