

王毅晤英外相 促英為中企提供公平營商環境

【大公報訊】據新華社報道：中共中央政治局委員、外交部長王毅23日上午在馬尼拉會見英國外交大臣米利班德。

期待同英新政府密切高層交往

王毅祝賀米利班德履新並表示，中英作為世界大國和聯合國安理會常任理事國，兩國關係超越雙邊範疇，具有世界影響。中方重視英方關於新政府對華政策保持連貫性和穩定性的表態，希望英方恪守一個中國原則，維護兩國關係政治基礎，並為在英中國企業提供公平、公正、非歧視的營商環境，避免將經貿問題泛安全化。中方期待同英新政府密切高層交往，鞏固政治互信，深化務實合作，推動全面戰略夥伴關係持續向前發展。習近平主席提出的構建人類命運共同

體理念和四大全球倡議，針對的是國際社會面臨的和平赤字、發展赤字、安全赤字和治理赤字，明確了中國外交的理念和目標，也為世界提供了重要公共產品。中英要攜手超越矛盾分歧，共同捍衛多邊主義，支持重振聯合國核心地位，反對單邊霸凌和保護主義，為世界和平發展事業作出更大貢獻。

米利班德表示，英國新政府高度重視對華關係，將繼續同中方構建長期穩定的全面戰略夥伴關係，這符合雙方的戰略利益。英中作為具有重要影響的世界大國，應繼續加強在全球安全、衛生、發展問題上的合作。英方在台灣問題上長期奉行自建交以來的政策，沒有變化，願同中方加強各層級交往，拓展在氣候變化等領域合作，密切多邊溝通協作，推動英中關係長

期健康穩定發展。

雙方還就中東海灣局勢等國際和地區問題交換了意見。

王毅在馬尼拉無與日方會見安排

外交部發言人林劍23日在例行記者會上談及中國—東盟外長會相關雙邊會見安排時表示，此次在馬尼拉期間，王毅外長沒有與日方會見的安排。

另有記者注意到，王毅沒有出席23日上午舉行的東盟與中日韓外長會，並就此詢問原因。

林劍回應稱，由於日程的原因，王毅外長難以全程參加東亞合作系列外長會，中方的高官將作為代表出席東盟與中日韓外長會、東亞峰會外長會及東盟地區論壇外長會。



▲7月23日，中共中央政治局委員、外交部長王毅在馬尼拉會見英國外交大臣米利班德。

中新社

菲公務船侵闖黃岩島海域 中方依法驅離

中國海警：堅決維護國家領土主權和海洋權益

菲律賓方面23日再生事端。中國海警局新聞發言人姜略表示，7月23日，菲律賓3012、3018兩艘公務船不顧中方一再勸阻和警告，執意侵闖中國黃岩島管轄海域。中國海警依法對菲船採取跟監外逼、攔阻管制等必要措施予以驅離，現場操作專業規範、正當合法。

姜略表示，黃岩島是中國固有領土。我們敦促菲方立即停止侵權挑釁行徑。中國海警將依法持續在黃岩島海域開展維權執法活動，堅決維護國家領土主權和海洋權益。

大公報記者 馬靜北京報道

中國海警局當天公布了菲公務船侵闖中國黃岩島管轄海域的畫面。視頻中，菲方船隻無視中方喊話警示，持續向內航行，蓄意實施侵權挑釁，其間多次嘗試採取危險機動，企圖穿越我方艦艇艦艙。值得關注的是，菲方侵闖船隻又特意搭乘媒體記者。為阻止菲船進一步侵闖，中國海警依法開展跟監攔阻、外逼管制，對拒不配合的菲公務船實施警示性水炮噴射，高壓水流射向菲船，迫使菲船調整航向。

菲在仁愛礁蓄意挑釁 借機炒作

7月20日，中國海警1艘小型巡邏艇位中國仁愛礁附近海域例行巡邏時，菲律賓非法「坐灘」57號艦釋放2艘橡皮艇，無視中方多次明確警告，以危險方式快速接近並圍頂衝撞中方巡邏艇，其間，菲方人員首先使用划槳、長棍等工具惡意攻擊中方執法人員。中方依法依規採取喊話警告、機動繞航、對等反制等措施穩控現場局勢，最大限度保持理性克制。

中共中央政治局委員、外交部長王毅22日在馬尼拉出席東亞合作系列外長會期間應約會見菲律賓外長拉扎羅，向菲方闡明中方嚴正立場，對菲方人員在仁愛礁衝撞中方執法船隻的粗暴行徑表示強烈抗議。

東盟是中國友好近鄰和重要合作夥伴。近年來，在中國和東盟國家的共同努力下，南海形勢總體保持和平與穩定。然而就在中國—東盟外長會舉行前夕，菲律賓在仁愛礁蓄意挑釁、襲擊中國海警執法人員，並借機渲染炒作，造成負面影響。

中方以八個字強調南海主流敘事

在22日舉行的中國—東盟外長會上，王毅闡述了中方在南海問題上的原則立場，強調中國和東盟國家有智慧、有能力繼續處理好南海問題，讓和平、穩定、合作、友好成為南海的主流敘事。

在馬尼拉期間，王毅會見了多國外長，多次提到南海問題。專家認為，當前個別域外國家和菲律賓炒作南海問題，企圖通過歪曲事實、渲染炒作來構建虛假敘事，這也是中方此次強調南海主流敘事的重要原因。

23日，解放軍報社微信公眾號「鈞正平工作室」發表題為《南海本無事，「棋子」自擾之》，奉勸菲律賓收起那套「苦肉計」把戲！評論文章。這篇文章還同時刊發了CNN記者跟隨菲船進行「現場報道」、菲律賓高層寄望衝突中受傷的士兵，總統和軍隊高層全都笑呵呵的，只有士兵自己笑不出來等照片。

文章指出，作為馬前卒，菲律賓執政當局與日本執政當局拿的是同一個「劇本」——都是在中國周邊持續製造摩擦，企圖分散中國的發展精力，同時為某些域外霸權國家預地區事務製造籌碼。

文章強調，中方的政策始終如一，沒有改變。中方這種激將法干擾不了中國的節奏。南沙諸島礁自古以來就是中國領土，這一點無可爭辯。即使菲方拉來美西方國家撐腰，大聲鼓噪，也不能改變南海地緣政治的現實。



▲7月23日，中國海警依法對侵闖中國黃岩島管轄海域的菲船採取跟監外逼、攔阻管制等必要措施予以驅離。圖為中國海警對菲侵闖船隻進行警示性水炮噴射。



▲中國海警對菲侵闖船隻進行警告喊話。視頻截圖

美6巡邏艦「現身」南海打什麼算盤？

近日，美國把6艘海岸警衛隊巡邏艦從戰火紛飛的中東調到了菲律賓的蘇比灣，部署時間至少持續至9月。

為何萬里迢迢跑來南海？

這六艘154英尺（約47米）「哨兵」級快速反應巡邏艦此前在中東從事海上安全以及毒品和武器攔截任務。這些缺乏導彈防禦系統的小型巡邏艦，在高強度戰場中形同「活靶子」，保留這類兵力，反而會擠佔港口泊位與後勤保障資源。

到南海是爲了抓毒販嗎？

當然不是。隨着美國海軍的主力水面艦艇被大量牽制在霍爾木茲海峽和阿拉伯海，西太平洋方向出現了明顯的兵力缺口。澳洲戰略政策研究所（ASPI）資深研究員尤安·格雷厄姆直言：「美國海岸警衛隊成了維持美國存在的一種方式。」

為何派這些「小船」來？

這種船靈活、機動性強，更適合在南海島礁之間穿梭，搞「貼靠」式存在。相關報道指，美國在南海打的就是「灰色地帶」策略。美國學者認為，白色的海警船比灰色的軍艦敏感度低很多，就算在島礁之間發生對峙甚至輕微碰撞，也能被定性為「執法糾紛」而非「武裝衝突」。

美國的算盤會奏效嗎？

可能踢到「鐵板」。據媒體統計，中國海警目前運營着280艘百噸級以上執法船，總噸位接近40萬噸。六艘「小船」漂進南海，無論是噸位、數量還是裝備水平，完全不在一個量級。有外部分析直言，這次部署「更多是象徵性的，無法改變地區力量平衡」。

資料來源：微信公眾號「鈞正平工作室」



7月20日，菲律賓方面在中國仁愛礁附近海域發起蓄意挑釁，惡意攻擊中方海警執法人員。事件發生數小時內，一眾美西方媒體就「不約而同」地採用「大國欺壓弱小」的悲情敘事，刻意抹去菲方主動滋擾、率先動手的全部前置畫面，只截取中方自衛片段大肆傳播。23日，菲律賓方面故伎重施。菲律賓3012、3018兩艘公務船不顧中方一再勸阻和警告，執意侵闖中國黃岩島管轄海域。中國海警局當天公布的視頻中，菲方侵闖船隻又特意搭乘媒體記者。

專家認為，菲律賓此舉試圖以南海問題綁架中國和東盟的關係，借機

「苦肉計」演過了必將自食苦果

引入域外勢力、把雙邊問題國際化。

軍事專家宋忠平對《大公報》表示，菲律賓在南海最擅長上演「苦肉計」。先主動駕船闖入中國海域挑釁，引來我方依法處置，馬上邀隨行媒體抓拍畫面，到處哭訴、向外渲染自己遭到「打壓」，企圖靠輿論博取同情，拉外部勢力撐腰，這套把戲翻來覆去演了很多次。但「苦肉計」改變不了法理事實，投機挑釁更是暗藏風險。奉勸菲方認清現實，「苦肉計」演過了必將自討苦吃，演多了則行不通，若再三滋事挑釁，突破紅線，必將迎來強硬反制。「作為中方來講，有的是實力和措施應對菲方，只是多年來為了南海大局，我們一再克制包容。」

宋忠平認為，如果菲律賓一而

再、再而三違反相關的法律法規，中國有必要加大力度，採取斷然的措施來解決問題，絕不允許菲律賓不斷挑釁、不斷踐踏我們的主權。菲律賓挑釁加劇，其最後的結果就是中方採取更加嚴厲的措施來徹底解決這個問題。

宋忠平指出，中方有必要採取更加嚴厲的手段來制止這種非法「坐灘」行為，因為它不僅是非法「坐灘」，更是對中國主權的粗暴踐踏，應當採取更加果斷的手段來解決這些問題。「對待像菲律賓這樣的侵權方，手腕太仁慈只會讓對方變本加厲，在維護國家主權和領土問題上必須強化手段，採取更加強硬的手段來制止對方的違法侵權行為，堅決捍衛國家領土主權和海洋權益。」

大公報記者馬靜

中國海警艦艇編隊 在釣魚島領海維權巡航

【大公報訊】記者馬靜北京報道：中國海警23日對外表示，7月23日，中國海警橫沙艦編隊在我釣魚島及其附屬島嶼領海內維權巡航。這是中國海警依法開展的維權巡航活動。

近期，菲律賓方面在南海海域屢生事端。先是7月20日上午9時許，中國海警1艘小型巡邏艇位中國仁愛礁附近海域例行巡邏時，菲律賓非法「坐灘」57號艦釋放2艘橡皮艇，無視我多次明確警告，以危險方式快速接近並圍頂衝撞中方巡邏艇，其間，菲方人員首先使用划槳、長棍等工具

惡意攻擊中方執法人員。緊跟着，在7月23日，菲律賓3012、3018兩艘公務船不顧中方一再勸阻和警告，執意侵闖中國黃岩島管轄海域。

有媒體日前報道，這些年，總有一些日本右翼團體打着「漁業調查」或「捕魚」的旗號，在釣魚島海域來回穿梭。他們的出現往往選擇在特定時間節點——春節、國慶，或者中日關係敏感期，叫「逢節必擾」。但凡有日本漁船闖入釣魚島領海，中國海警船便會加大執法力度，採取嚴密監控與戰術逼近、無線電警告等反

制措施，直到對方調頭駛出為止。

2025年釣魚島巡航天數357天

今年2月1日，在《中華人民共和國海警法》施行五周年之際，中國海警局對外表示，五年來，累計動用艦艇55萬艘次、航空器6000架次遂行海上維權任務，組織釣魚島領海巡航134次，2025年釣魚島巡航天數達357天，常態化開展東海、南海、黃海定期維權巡航，台島及其附屬島嶼周邊海域執法巡查和黃岩島領海及周邊區域執法管控。