

高鐵香港段上半年載客逾 1600 萬創新高



► 高鐵路上半年載客量突破一千六百萬，創通車以來同期新高。

【大公報訊】記者鄭文迪報道：高鐵路今年成為旅客跨境出行的熱門選擇。港鐵昨日公布，高鐵路香港段今年上半年客量突破1600萬人次，較去年同期增長逾一成，創2018年通車以來同期新高。因應暑期跨境出行需求增加，本周末起一連五個星期六及日，高鐵路將額外加開13對往來香港西九龍站及深圳福田站列車。另外，西九龍站商務座旅客專用貴賓室已於昨日正式投入服務。

港鐵昨日公布，今年上半年高鐵路乘客量較去年同期增長逾一成，突破1600萬人次，平均每日乘客量超過92000人次。在假日和周末錄得的日均乘客量，一般比平日為高，尤以長假期為甚，例如今年4月4

日復活節兼清明節長假期，單日乘客量便錄得近15萬人次，刷新通車以來單日最高紀錄。

往返福田站列車加班

為配合乘客需求，港鐵已由7月1日起新增多班短途班次，令連接福田站及香港西九龍站的列車車次，增至每日至少112班，在個別時段最短約五分鐘一班車。因應暑期跨境出行需求增加，由本週六（25日）至8月23日一連五個星期六及日，高鐵路將額外加開13對往來香港西九龍站及福田站列車。

目前香港西九龍站直達的內地站點已達到113個，港鐵表示會持續與內地相關鐵路

單位協調，持續提升高鐵路服務，進一步便利兩地工作、商務及旅遊等的乘客出行。港鐵行政總裁楊美珍表示，港鐵會繼續發揮高鐵路聯繫兩地的橋樑角色，持續提升高鐵路服務及車站設施，為乘客提供更安全、舒適和便捷的跨境出行體驗，並鞏固香港作為區域交通樞紐的重要地位。

另外，港鐵早前與環亞集團（Plaza Premium Group）合作為西九龍站商務座旅客專用貴賓室進行升級工程，升級後的貴賓室已於昨日投入服務。貴賓室佔地約8600平方呎，採用現代化室內設計，除了約200個座位外，亦設有流動裝置充電設施、Wi-Fi網絡，並會提供飲品及輕食。

消委會：七成商場充電車位不足10%

議員倡完善土地規劃收費規管 助增建設施

消委會報告

電動車佔全港私家車總數逾26%，但不少車主常面對尋找充電車位的難題。消委會今年初調查本港18個大型商場，結果發現僅兩個有為每個停車位配備充電設備，逾七成商場配置率均低於10%；各商場的收費並不統一，涉及設備功率、充電效率、時段差異及開置費等多項變數，難以直接比較實際收費。

有車主認為目前商場充電收費較貴，希望政府興建更多充電設施。有立法會議員呼籲從土地規劃、收費規管等多方面着手，加快完善本港充電配套。環保署指，目標在2035年投入約27萬至30萬個公共和私人充電停車位，共可支援約80萬輛電動車充電需求。

大公報記者 林楚然

消委會今年3月至5月期間透過網上檢索和實地考察，同時參考環保署及運輸署的資料，收集本港各商場停車場的基本資訊、充電設備數目及相關配套支援，最終篩選出18個設有電動車充電設備的商場作為調查研究對象。消委會發現，各商場充電樁覆蓋率的差距明顯，僅兩個在近年竣工的商場（佔總數11%），分別是THE SOUTHSIDE及AIRSIDE，每一個停車位都配備充電設備；另有三個商場（佔總數17%），包括圓方、奧海城及圓方的充電位比例，介乎約10%至16%；其餘商場（佔總數72%）則均低於10%。消委會認為，現時本港電動車已佔全港私家車總數逾26%，但調查中大部分商場的充電車位比例仍未能追上該基數，反映供應與實際需求之間存在明顯落差。

商場充電設備主要分為自營、引入第三方供應商或兩者並行。消委會發現，大部分商場與第三方充電供應商（如Cornerstone、KINETA、Shell Recharge等）或電動車品牌（如保時捷、平治、Tesla）合作。除時代廣場的自營充電設備免收費用外，其餘商場均以用者自付形式收取充電費用。不同平台的收費機制差異顯著，功率愈高的快速及高速充電，收費愈貴，且設有時段差異及會員分級調整費用。新城市廣場及形點則以充電節數為收費單位，每節為15分鐘。

全港26%私家車為電動車

消委會又指出，大部分商場設有會員獎勵計劃，並將充電服務納入獎賞機制，提供積分換領充電的優惠，其中AIRSIDE提供積分兌換自營充電站的充電量；新城市廣場



▲消委會調查了18個商場充電車位情況，發現逾七成場地充電樁佔比不足10%，車主恐「一位難求」。

及形點提供積分換領充電時數；太古城中心、太古廣場及東薈城名店倉，則提供第三方充電平台的充電券。消委會認為，雖然積分兌換機制有助提升綠色出行誘因，但其實際價值取決於兌換條件、充電效率以及相關限制，消費者在使用有關優惠前，宜先了解兌換比例及使用條款。

目標2035年支援80萬輛充電

即時資訊方面，消委會調查發現，共14個商場的應用程式提供實時泊車位資訊，惟只有7個商場在應用程式內同時顯示實時充電位數目。其餘商場則需在第三方充電服務供應商的應用程式，或運輸署

「香港出行易」平台中，查閱電動車充電位資訊。

環保署表示，政府今年已更新《香港電動車普及化路線圖》，目標在2035年或之前停止新登記燃油私家車，包括混合動力車，以達致2050年前車輛零排放，助力香港邁向碳中和，當中提升充電網絡是推動電動車的重要一環，政府正多管齊下，善用市場力量，以政策導向建設發展以高速充電樁為骨幹的公共充電網絡。另外，當局已定下目標在2035年將高速充電樁數目提升至1萬支，足可支援約50萬輛電動車，屆時估計共有約27萬至30萬個公共和私人充電停車位，共可支援約80萬輛電動車充電需求。

慢充車位收費較低 車主：常要輪候

一位難求

大公報記者昨日傍晚在灣仔區某大型商場停車場觀察，該停車場逾200個車位中，32個車位設有充電設施，全部車位均有車輛停泊，其中三成為電動車，只有兩輛車使用了停車場提供的充電設施。

市民吳先生最近剛更換電動車。他表示，轉用電動車主要是考量稅務

優惠後，能以更實惠的價格入手檔次更好的車輛，且用電成本與燃油成本差距極大。他認為，目前商場的充電設備整體供應充足，不過快充及慢充收費差距懸殊。目前慢充每度電約2至2.6元，快充每度電則在3至4元，因此使用慢充有時需要排隊等候。且部分舊商場充電設備數量偏少，需要一定時間尋找。

市民曾先生駕駛電動車已有三年時間，他向記者表示，由於自己家及公司附近均無充電設施，他時常利用商場的充電樁為車輛充電，不僅經常「一位難求」，且費用較外面充電站更為昂貴。他希望政府加強配套，在各區設立更多充電站，滿足日益增加的電動車數量。

市民黃先生則表示自己不經常

在商場充電，但有更多選擇當然更好。他說，香港地方不大，駕駛電動車的「里程焦慮」不嚴重，因此會更多考慮每度電的價錢，屋苑內公共充電設施通常價錢更低，一位難求的情況比商場更嚴重。此外，各大商場的充電裝置的供應商不同，「手機要裝四五個Apps才能四處都充上電。」

優化配套 可提供優惠政策鼓勵舊商場升級

針對現時本港商場電動車充電配套問題，多名立法會議員建議，特區政府可透過稅務扣減、免息貸款等誘因協助舊商場升級，同時從土地規劃、收費規管等多方面着手，加快完善充電網絡。

立法會交通事務委員會主席、民建聯議員陳恒鑌表示，現有政策單靠環境局資助模式推動力度不足，惟電網供應及分布是否合理，電力公司須作詳細交代。他指出，不少舊式停車場本身電力容量有限，若要大幅增加充電位，涉及龐大的電網升級投入，單靠商場自發增建充電位，無異於「緣木求魚」。

陳恒鑌建議，政府應在公共用地部署充電設施，包括政府停車場、臨時用地、橋底空間、閒置土地等，並簡化申請程序，快速轉化為充電場地。他又建議當局放寬規劃，容許工廈地下商舖、小巴站、的士站及交通交匯處等改建為充電點，隧道收費廣場在不停車繳費後騰出的空間亦應善用。

倡設稅務扣減免息貸款

立法會交通事務委員會委員、實政圓桌新界西北議員莊豪鋒向記者表示，商場充電配套滯後，一定會打擊市民未來轉用新能源汽車的意欲。

針對充電位不足，他建議政府修訂《香港規劃標準與準則》及屋宇署指引，要求新建商場須提供一定比例、例如最少三成「已安裝並可即時使用」的充電位，才可獲全數GFA豁免；同時推出「商用停車場充電易」先導計劃，透過稅務扣減、免息貸款資助舊商場加裝充電設施。其次，為解決收費不透明，他建議制定《電動車公共充電服務實務守則》，要求營辦商在車位當眼處列明所有收費，不能僅限於手機App內，並將實時空缺及收費數據接入政府「地理資訊地圖」或「出行易」App。

立法會交通事務委員會委員、民建聯議員張培剛建議，推動跨部門合作，加快改劃土地用途的程序、降低補地價金額、提供稅務優惠或津貼等，鼓勵營運商、大型商場或屋苑管理公司增設更多充電位；善用市場力量，建立全面的電動車充電網，包括鼓勵在各區停車場建設以高速充電樁為主的公共充電網絡，以及積極發展電動車配套；同時制定標準充電設施地價機制，並預留規劃土地，專門為商業車輛提供足夠充電設施；另外，審視各區充電樁的數量及供求情況，提升充電樁的覆蓋範圍，並在大型轉乘站增設更多充電車位。

大公報記者 王蕙如

預設醫療指示簽發量持續上升

【大公報訊】《維持生命治療的預作決定條例》將於下周五（31日）生效，允許具有精神能力的成年人自主決定，當病情轉差、無精神能力時，在特定條件下可拒絕維持生命治療。醫院管理局新界東醫院聯網紓緩治療聯網統籌莫家慧昨在電台節目表示，有關法例並無禁止健康人士訂立預設醫療指示，但簽署指示時，醫生有責任讓訂立者明確理解指令背後可能帶出的結果。

莫家慧指出，因為健康人士之後的情況不太明確，要真正達到一些自決條件，如患有末期病、不可逆轉的疾病或植物人等狀態，醫生才會簽發「不作心肺復甦術命令」，若發生這些情況與簽署指示相隔10年、20年，醫生或會對當年的討論有懷疑，故程序上存在一定不確定性，需要了解情況。

撤銷指示方面，莫家慧表示，機制屬於「慎入易出」，病人可於不同渠道撤銷指令，包括可透過書面訂明撤銷指令，或撕毀有關紙本，亦可在醫健通系統處理電子指示，甚至只需向身邊具

精神行為能力的成年人口頭表達撤銷意願即可，不過病人作出有關決定時，需要第一時間通知醫護人員，讓系統有明確紀錄。

莫家慧強調，病人需於有精神行為能力狀況下，才可撤銷自己簽署的預設醫療指示，若他日失去精神行為能力，不論家屬及醫護人員在內的所有人，均無權推翻病人早前訂立的指示。

莫家慧指，局方自2012年起，每年簽發的預設醫療指示數量一直上升，顯示近年市民對預設醫療指示的接受度顯著提升，去年醫管局簽發的預設醫療指示有逾2000份，不作心肺復甦術命令更超越5000份。

此外，為長者提供晚期照顧的救世軍「完善人生」計劃項目經理、註冊社工陳浩光在同一節目中表示，現時坊間對預設醫療指示的認識不足，不少人誤以為簽署指示等於「放棄治療」或「不救」，他澄清醫療團隊仍會提供止痛及舒緩照顧，只是拒絕無效或侵入性維持生命治療，確保病人有尊嚴地走完人生旅途。

公屋加租2.04% 10月起生效

【大公報訊】記者鄭文迪報道：公屋租金每兩年一檢，房委會資助房屋小組委員會昨日開會通過公屋租戶10月1日起加租2.04%，受影響住戶平均每月多繳約51元租金。資助房屋小組委員會主席張仁良形容，此次加幅相當溫和，屬可接受範圍。如果有特別經濟困難的租戶，可以向房委會申請租金援助計劃，房委會會按實際情況決定是否給予租金寬免。

房屋局上月底完成每兩年一次公屋租金檢討，

►房委會資助房屋小組委員會通過公屋加租。大公報記者林良堅攝

房委會資助房屋小組委員會昨日正式通過2026年公屋租金檢討結果，公屋租戶10月1日起加租2.04%，金額介乎10元至128元，平均每月要多付51元，逾九成租戶實際加幅不多於80元。

張仁良昨日會後見記者時表示，今次加幅低於過去兩年連續通脹，亦低於同期最低工資的加幅，認為加幅是相當溫和。今次加租預計會為房委會帶來5.4億元的盈餘，惟管理處及維修成本亦相應上升，預計未必可彌補管理成本的上升幅度。

今次加租無特別寬免措施。張仁良表示，去年公屋租戶已獲寬免兩個月差餉，涉及金額約為200多元至1000元不等。他重申，若部分住戶面臨突發或特別經濟困難，可向房委會申請「租金援助計劃」，合資格人士可獲減租最多一半。

至於因應租金調整機制而進行的公屋住戶入息統計，張仁良表示，統計處會每月抽樣調查2000戶的收入變動，即兩年統計期共調查4.8萬戶，揀選租戶時亦會剔走「富戶」及綜援戶，認為機制「行之有效」，暫時不會改變。