

免打碎舊路面 較普通瀝青壽命長3至5年

港採內地研發新物料 鋪路省時耐用

龍翔道重鋪

作為九龍交通「大動脈」的龍翔道昨日展開重鋪工程，路政署採用內地研發的「高性能超薄磨耗層」新物料，施工時無需先打碎舊有混凝土路面，可直接鋪於路上，一晚可鋪路100米，大幅縮短時間；而且物料壽命較普通瀝青長3至5年，有助降低維修頻率。

路政署目標於今年9月完成兩期工程，總結經驗後推廣到其他合適路段使用。

大公報記者 黃佩琳（文、圖）

龍翔道交通非常繁忙，過往僅能在夜間數小時內進行局部維修工程，大規模維修往往需全日封閉至少一條行車線，歷時數日，嚴重影響交通。隨着中九龍繞道（油麻地段）通車後，龍翔道繁忙時車流量減少20%至30%，路政署把握契機，趁着暑假相對較少車流，在龍翔道東行一段長約900米、位於鑽石山荷里活廣場至牛池灣消防局的路段，進行重鋪工程。

「高性能超薄磨耗層」抗裂抗滑

工程是在行車路面鋪設厚約20毫米的「高性能超薄磨耗層」，鋪設前加固新舊路面接駁位、鋪設後提升井蓋和路邊排水口。「高性能超薄磨耗層」是內地華南理工研發的新型瀝青物料，由高黏彈性瀝青和堅固耐磨的石料（如輝綠岩或玄武岩）組成，可直接鋪在現有混凝土路面，無需大型挖掘。它同時具備卓越的抗裂及抗滑性能，令路面更耐用。

路政署高級維修工程師朱嘉傑昨日表示，根據文獻，新型物料壽命可達6至8年，按龍翔道交通量計算，瀝青壽命約為3年。另外，將混凝土路面轉為瀝青路面，能有效改善行車舒適度，降低交通噪音。它亦能持久保持深灰色，提升路面外觀。

朱嘉傑表示，新物料可一夜間由混凝土改為高黏彈性瀝青路面，舉例100米距離、三條行車線的道路，以往要打碎地面，從底層重新鋪路，需時大約2至3個星期，只能做兩條線。現時可一晚完成100米的三線鋪設，然後用4至5日提升井蓋和路邊排水口，完成後繼續向前鋪設。

議員：可運用於更多地方

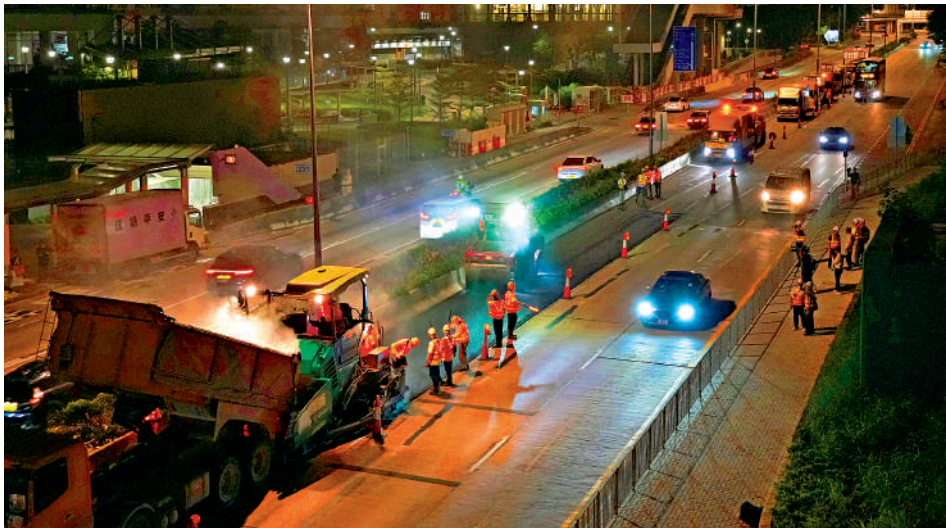
第一期重鋪荷里活廣場至斧山道游泳池的500米路段，預計8月內完工。第二期重鋪斧山道游泳池至牛池灣消防局的400米的路段，目標

於9月內完成。

該物料早前在柴灣盛泰道、黃竹坑天橋、觀塘偉業街試用。路政署總工程師梁卓琳稱，持續監測粗糙度、防滑性等數據確認達到相關標準。該署會在龍翔道重鋪工程完成後，總結經驗並優化施工安排，在合適路段例如龍翔道餘下路段及呈祥道等採用。

梁卓琳稱，新技術使用初期，投入成本較高，但物料耐用性較好，會帶來長期效益，而隨着技術普遍應用，成本料會逐漸降低。

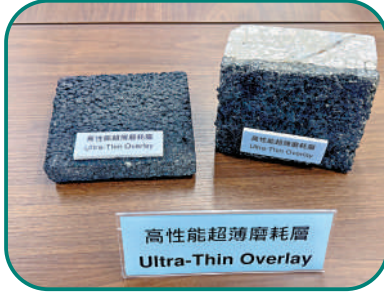
立法會議員張培剛向《大公報》表示，龍翔道已使用多年，路面有凹凸不平情況，影響駕駛體驗，亦帶來噪音。新技術有助改善道路舊患，對市民是好事，希望可運用於更多地方，讓道路更平整。他稱龍翔道交通繁忙，相信晚上九時施工時仍有大量車輛，擔心造成塞車。他理解此為首次嘗試，期望政府總結經驗後，可考慮進一步縮短施工時間，及推遲施工及封路時間。



龍翔道重鋪工程已展開。
大公報記者林少權攝

「高性能超薄磨耗層」優點

- 可直接鋪設在原有混凝土路面，無需大型挖掘，大幅縮短施工時間
- 具備卓越的抗裂及抗滑性能，令路面更耐用
- 將混凝土路面轉為瀝青路面，有效改善行車舒適度並降低交通噪音
- 文獻指其壽命可達6–8年，較一般瀝青長
- 鋪設的磨耗層僅20毫米厚，約一小時即可晾乾



資料來源：路政署

龍翔道施工期間臨時交通安排

- 工程主要安排在晚上9時至翌日6時
- 施工期間，車速限制由每小時70公里降至每小時50公里
- 臨時封閉一至兩條行車線，清晨6時後全面開放所有行車線
- 新舊路面接駁位的加固工程，安排於一個星期日早上9時至下午2時30分進行，期間受影響路段臨時封閉一條行車線，並維持兩條行車線開放
- 工程期間部分日子的夜間時段（凌晨1時—清晨6時）需臨時封閉大磡道支路、大老山隧道支路、斧山道支路，封路期間實施交通改道

資料來源：路政署

屯門南延綫設兩站 目標2030年完工

【大公報訊】記者張騰報道：港鐵昨日公布屯門南延綫工程最新進展，2030年完工目標不變。港鐵表示，工程面對三大挑戰，但整體工程進度符合預期，地下管線改道及車站地基工程已大致完成，下半年將全面進入車站結構建造階段。

屯門南延綫全長約2.4公里，由現有屯馬綫屯門站向南延伸，沿高架橋興建，將增設兩個新車站，分別為中途的「第16區站」及靠近屯門碼頭的特點站「屯門南站」。項目落成後，繁忙時段由屯門南站前往屯門站預計僅需約5分鐘，較現時路面車程逾10分鐘大幅縮短。

由於屯門南是發展逾40年的成熟社區，住宅與建築物林立，施工範圍最窄處僅約35米。港鐵表示，兩站均採用纖巧的架空車站設計，盡量減少佔用地面空間。其中屯門南站共設有三個出入口，大堂及月台設於同一層，車站夾層銜接一條連接多個屋苑及商場的行人天橋，便利居民出行。

工程面對三大挑戰

港鐵新界南項目工程執行主管殷偉明指出，工程面對三大挑戰：地面空間有限、地底管線密集如「血管」般分布，以

及須在湖景路維持雙向四線行車。過去兩年，工程團隊已完成約3.6公里地下管線改道工程，大約相當於九個標準運動場長度，並實施逾十次小型道路改道取代大規模封路，維持社區通達性。

對於近日連續兩日有猴子闖入港鐵路軌範圍，港鐵表示屯門南延綫的架空車站設計可有效防止動物進入，且屯門南是發展成熟的社區，四周為商場及屋邨，料不會有太多動物闖入。

港鐵表示，目前整體工程進度符合預期，隨着下半年全面進入結構建造階段，鐵路延伸段已逐步成型。



港鐵表示屯門南延綫整體工程進度符合預期。
大公報記者麥潤田攝

法律界港青訪老撾 見證「一帶一路」中老合作成果

【大公報訊】大公文匯全媒體記者周琳琅勃拉邦報道：中老鐵路客貨兩旺。作為「一帶一路」重要項目，中老鐵路串聯起兩國經貿流通與民心相通新格局。23日，第二屆香港青年國際法律人才「帶路行」代表團走訪琅勃拉邦中老鐵路維保中心、與當地商會座談、考察中國電建南歐江流域集控中心、拜訪中國駐琅勃拉邦總領事館。親眼目睹重大工程落地成效，香港法律界切實感受到國家推進共建「一帶一路」的合作成果。

訪中老鐵路維保中心

代表團上午乘坐中老鐵路D88次列車從萬象出發，抵達琅勃拉邦，參觀中老鐵路琅勃拉邦維保管理中心。外交部駐港公署副特派員張長偉表示，中老鐵路是名副其實的友誼之路、發展之路。一線人員長年駐守海外、默默堅守，以極大毅力保障跨境大動脈暢通，是中老命運共同體最真實、最務實的體現。

23日下午，在琅勃拉邦商會座談上，針對當地企業面臨的真實市場需求，香港法律界代表提出一系列務實

建議。張長偉副特派員在總結時強調，老撾市場潛力巨大，法律服務需求日益增多。香港擁有獨特的制度、人才、平台優勢，完全可以發揮超級聯繫人、超級增值人作用，構建「前置合規防控、事中法律護航、售後仲裁調解」的全鏈路法治保障，護航國家經貿合作行穩致遠。

考察南歐江水電站綠能項目

代表團隨後考察南歐江水電站這一中老示範綠色能源項目。項目採用全流域整體開發、遠程智能集控運營模式，穩定保障老撾民生工業用電，助力老撾能源經濟發展。項目兼顧生態保護與民生安置，屬地化運營程度高，

是中老民生共贏的示範工程。

張長偉副特派員指出，香港法律界可針對跨境能源投資領域深耕細作，以專業服務助力老撾清潔能源發展。

代表團傍晚拜訪中國駐琅勃拉邦總領事館。駐琅勃拉邦總領事張社平介紹，老撾北部琅勃拉邦是中老傳統友誼與邊境往來的活躍地帶。中方與老撾在打擊跨境詐騙領域持續合作，共同維護中資企業與華僑華人權益。他提到，中老鐵路通車後客貨兩旺，已成為兩地經貿與民心相通的黃金通道。

張長偉副特派員致辭表示，本次調研讓代表團深度見證「一帶一路」真實成效，未來可繼續就多元爭議解決等香港專業法律服務交流經驗，助力港老合作高質量發展。

香港國際法律人才培訓辦公室副主任胡仲兒表示，本次實地調研讓香港青年法律人才深入了解到南亞東南亞的法律服務需求。未來將培育懂規則、懂實務、懂場景的青年法律隊伍，加強海外工程的法治保障，持續為高質量共建「一帶一路」貢獻青年法治力量。



▲代表團走訪琅勃拉邦中老鐵路維保中心。

大公文匯全媒體記者周琳琅

紅霞漸近 今午或掛三號強風信號

【大公報訊】強烈熱帶風暴紅霞昨日進入香港約800公里範圍內，香港天文台在昨晚8時40分發出一號戒備信號，預計至少維持至今日中午，並會視乎紅霞的強度變化、其強風區與本港的距離及本地風力情況，考慮在今日下午改發三號強風信號。

天文台預測，紅霞會在今日（25日）早上與香港保持超過300公里距離。受紅霞的外圍下沉氣流影響，本港今日日間天氣酷熱。紅霞較大機會於明日（26日）初時，於惠州至揭陽一帶登陸，但與香港的距離及屆時其烈風區大小仍有不確定性，如果紅霞採取較偏西路徑移動，與其相關的烈風區可能會影響本港部分沿岸地區。

今明多班高鐵取消

港鐵昨日公布，接獲內地鐵路單位通報，由於預期天氣情況惡劣，今、明兩日（25日及26日）多班往來香港西九龍站至內地的高鐵列車將會取消。受影響列車包括往來廣州南、廣州東、汕頭、廈門、福州及上海虹橋的部分班次。

國泰航空表示，未來數天的航班很可能調整或取消，具體情況視乎颱風路徑、時間及實際情況而定。如航班取消，國泰將自動為受影響旅客重新安排至下一班可提供座位的航班，亦鼓勵所有受影響的旅客前往自助訂位管理服務自行重新安排旅程。

中華航空表示，受紅霞影響，今日將取消CI935/CI936高雄往返香港，以及CI923/CI924台北往返香港的航班。

外遊注意



【大公報訊】記者馮錫雄報道：入境處「協助在外香港居民小組」今年上半年收到約2500宗求助，港人在海外遇交通意外35宗，按年升59%，小組昨日與吉祥物1868大使「阿邦」在機場派傳單，提醒外遊注意事項。

陳祖恒續任香港生產力促進局主席

【大公報訊】特區政府昨日宣布，行政長官已再度委任陳祖恒出任香港生產力促進局主席，任期為2年，由今年8月6日起生效。

創新科技及工業局局長孫東歡迎陳祖恒獲

再度委任為生產力局主席，稱讚在陳祖恒過去2年的優秀領導下，生產力局支持政府的創科政策，其工作積極配合國家「十五五」規劃，大力發展新型工業化；支持政府推動人工智能在各產業融合與應用的政策方向，亦帶領生產

力局成立「出海服務中心」，支持企業利用香港的國際優勢開拓全球市場。

陳祖恒感謝特區政府的信任與支持。他說，未來將繼續帶領生產力局服務國家發展大局，積極貢獻特區政府的創科藍圖，推動更多科研成果落地，協助企業提升供應鏈韌性，培育新興產業，讓香港在國家與全球創科格局中發揮更關鍵的連結角色。