

AI帶旺電子產品 貿發局料出口升近三成

【大公報訊】美國近期依據301條款，向中國內地、中國香港及全球60個經濟體加徵新關稅，市場密切注視其潛在影響。香港貿發局主席馬時亨昨表示，對此保持樂觀，預料新關稅對港衝擊有限，今年香港出口增長逾兩成的預測維持不變，更坦言此預測已屬保守。「這個關稅對我們影響不大，我提到香港今年出口增長兩成已非常保守，實際可能達28%、29%的水平，絕非21%那種。」馬時亨說。

貿發局總裁張淑芬補充，香港出口以電子產品為主，在人工智能（AI）熱潮席卷下，數據中心及芯片應用等範疇將繼續支撐出口及轉口表現，對本港高增值產品的增長動力充滿信心。

談及當前風險，馬時亨指出，過去一年市場面對的最大挑戰是地緣政治，包括美國的關稅政策，對供應鏈及企業構成壓力，傳統歐美市場亦受牽連，必須開拓新市場，實踐「內聯外通」。他強調，香港具備充裕資源與韌性，足以抵禦風浪。

埃及設新據點 瞄準非洲市場

因應地緣政治變化，貿發局宣布兩大優化措施。首先，推行「產業群組策略」，重新配置職能，設立六大產業群組：金融及專業服務、全球網絡及供應鏈、科技及數碼創新、大健康及創意產業、消費品及生活時尚、企業規劃，各組由一名副總裁專責。張淑芬表示，由以往「一個總裁、兩個副總裁、三個助理總裁」的三層架構，改為「一個總裁、六個副總裁」，決策效率將顯著提升。

另一重點是開拓新市場。貿發局目前在全球設有51個辦事處，計劃未來6至9個月在埃及開設新據點，瞄準非洲市場。同時，加強哈薩克斯坦阿拉木圖、沙特阿拉伯利雅得的顧問辦事處資源，並強化巴西聖保羅及智利聖地牙哥的辦事處職能。針對東盟市場，貿發局將加強新加坡、越南、馬來西亞及菲律賓的推廣力度；土耳其辦事處資源亦會增強；倫敦辦事處的職責範圍則擴大至統籌北歐市場的業務拓展。



馬時亨（右）認為，美國的關稅威脅對香港衝擊有限。旁為張淑芬。大公報攝

國際高端客看好香港 大額保單需求熾熱 港保險吸引外資 長期業務新保費飆51%

表現亮眼

保監局昨日公布2026年首季臨時統計數字。香港保險業期內毛保費總額達到2916億元，按年大幅上升32.3%。長期業務（人壽、投資及非投資相連年金）表現尤為亮眼，不包括退休計劃業務的新造保單保費為1411億元，按年激增51.1%。業界觀察到越來越多國際客戶因看好香港經濟而選擇在港投保大額保單，並預期此趨勢將在年內繼續。在環球經濟不明朗下，香港保險業延續強勁增長勢頭，進一步鞏固香港作為國際風險管理及財富管理中心地位。



香港保險業 長期業務新造保費（億港元）			
時期	金額	按年變動	
2024年全年	2198	+21.4%	
2025年第一季	934	+43.1%	
2025年上半年	1737	+50%	
2025年首三季	2645	+55.9%	
2025年全年	3309	+50.6%	
2026年第一季	1411	+51.1%	

註：不包括退休計劃業務 資料來源：保監局



▲香港保險業期內毛保費總額達到2916億元，按年大幅上升32.3%。

大公報記者 邵淑芬

今年首季非相連個人業務新造保單保費高達1353億元，上升50.2%；分紅業務更錄得1257億港元，增幅達53.7%；而相連個人業務亦按年增長77.2%至57億元。季內保險公司共發出約2.8萬份合資格延期年金保單，貢獻保費18億元。長期有效業務方面，保費收入總額為2564億元，上升35.6%。截至2026年3月31日，長期業務總資產及淨資產分別達5.5萬億及7333億元。

首季毛保費2916億增32%

香港保險業期內毛保費總額達到2916億元，按年大幅上升32.3%。一般業務同樣交出亮麗成績。首季毛保費為352億元，上升12.5%；淨保費為231億元，上升12%。整體經營利潤達41億元，急升56.1%，其中承保利潤佔26億元，更錄得193.7%大幅增長。截至3月底，一般業務總資產及淨資產分別為3519億及1377億元。

在行業蓬勃發展的大環境下，滙豐保險於人壽保險市場新造業務保費及年度化新保費均為市場第一，新造業務保費錄得375億元，而年度化新保費錄得153億元，均創市場第一季的歷史新高。滙豐保險香港及澳門行政總裁曾珮珊表示，此突顯在市場不確定性之中，客戶更重視以保險作為核心財富管理與保障規劃的工具。

曾珮珊稱，高淨值人士仍是推動保險需求的主要動力，由於保險相對較少受市場下行及地緣政治等短期不穩定因素影響，且

能提供度身訂造方案以配合客戶多元需要，因此成為亞洲高淨值人士理想的財富傳承工具。她亦觀察到越來越多國際客戶因看好香港經濟持續穩步增長及其穩健的資產負債表而選擇在港投保大額保單，並預期此趨勢將在年內繼續維持。

保監局此前表示，未來將以拓展非內地訪客業務、推動專屬自保公司落戶，以及發展海事險與巨災債等領域為主線，全方位提升香港在環球風險管理市場的競爭力。數據顯示，按舊定義計算的內地訪客佔新造個人壽險業務比例已有所下降，但整體壽險市場新造保單保費卻錄得顯著增長，反映本地居民及非內地的海外客源正大幅上升，證明香港保險業正邁向多元化及國際化。

中銀人壽新造保費升26%

中銀人壽亦表示，今年首季公司整體業務保持穩健增長，新造標準保費為110.89億元，較去年同期上升26%。中銀人壽在多個業務指標中表現理想，如人民幣保險業務連續逾十年穩居市場第一，市佔率近五成；直接銷售渠道業務位列市場第一，新造標準保費同比增長超過2倍。

中銀人壽執行總裁鄧子平表示，隨着人口高齡化趨勢及跨境退休需求日益增長，養老金融正成為推動保險業長遠發展的重要引擎。中銀人壽積極響應國家養老金融政策及粵港澳大灣區融合發展戰略，持續深化養老金融布局，豐富傳承相關產品系列。

滙豐售新加坡保險子企 安聯163億接手

【大公報訊】滙豐控股（00005）昨公布，集團已同意以27億新加坡元（折算約163.2億港元）代價，出售旗下的滙豐人壽保險（新加坡）予安聯（Allianz），預期可帶來18億美元的除稅前收益，其普通股權一級資本（CET 1）比率因此上升最多15個基點。

明年上半年完成交易

滙控近年持續出售旗下的非核心資產，今年5月時，滙控在公布今年首季業績時，曾說集團正對澳洲及埃及零售業務和HSBC Life Singapore展開「針對性策略檢討」。根據滙控昨日提交聯交所的通告，預

期出售事項將為滙豐集團綜合賬目帶來18億美元的除稅前出售收益，並歸類為「重大特別項目」，意味該出售項目將自股息派付比率目標基準的計算中剔除。

由於出售事項毋須繳稅，預期將使滙



▲滙控約163.2億港元出售新加坡人壽保險予安聯。

豐集團的綜合普通股權一級資本比率增加最多15個基點。截至今年3月底，集團的CET 1比率為14%。

待取得新加坡金融管理局的相關批准後，預期出售事項將於明年上半年完成。出售事項完成後，滙豐將與安聯訂立一份為期15年的獨家銀行保險分銷協議，並根據協議的獨家條款，自安聯獲得2億新加坡元（折算約2億美元）的初始一次性現金付款。

滙豐表示，交易是滙豐集團持續精簡業務架構的一部分，滙豐集團聚焦於具明顯競爭優勢且最能推動集團發展並協助客戶的領域，藉以提升領導地位及擴大市場佔有率。

油價升穿百美元 本月累漲近四成

【大公報訊】也門胡塞武裝攻擊紅海兩艘油船，令本已因霍爾木茲海峽受阻而繃緊的全球石油供應雪上加霜。布蘭特期油周四收報100.69美元，升逾7%，為5月22日以來最高；周五續在百元上方震盪，曾見101.19美元，其後回落至97.15美元。本月布油已累漲近四成，較2月伊朗戰爭爆發時高出一載。紐約期油周四收92.19美元，升6.2%，為6月4日以來最高。紐約期油周五曾見89.2美元。

胡塞武裝此前揚言封鎖沙特航道，針對曼德海峽沙特油輪，為美伊衝突開闢新戰線，並於周四宣稱成功襲擊兩艘沙特油船。

高盛料下季突破120美元

瑞穗能源期貨董事Bob Yawger指出，隨着地面戰風險升溫，兩大海峽油輪活動受限，油價正朝四年高位126.41美元邁進，全球經濟勢將受累。高盛預測，若霍爾木茲海峽阻斷持續至2027年，第四季油價將突破120美元，明年平均維持100美元；

若曼德海峽與蘇伊士運河同受阻，油價恐進一步攀升。

瑞銀分析師Giovanni Staunovo表示，伊朗襲擊霍爾木茲船隻，加上美國封鎖伊朗海灣，該海峽原油運輸量或由月初150萬至200萬桶驟降至零。此前，花旗曾基於美伊有望簽署諒解備忘錄，將布油第三及第四季目標價下調至75及70美元，惟局勢驟變，此預測已不合時宜。



▲霍爾木茲海峽再度受阻，已繃緊的全球石油供應，雪上加霜。

中電8月每度電燃料費加至45仙

【大公報訊】中電（00002）昨日公布最新燃料費調整安排。7月起每度電燃料費調整為43.5仙；進入8月，將進一步調升至45仙，較年度電價檢討中原定的39.4仙，高出5.6仙，加幅主要受國際燃料價格波動影響。

天然氣發電的燃料費較原先預測的33.1仙，調升5.2仙；燃煤及燃油部分則分別上調0.3仙及0.1仙。中電表示，7月平均淨電價為

每度電144.7仙，較1月上升2.9%，而燃料費調整亦較6月上升0.9仙，預期升勢仍將持續一段時間。為紓緩用戶電費壓力，中電同時宣布，由8月至10月期間，每期用電量900度或以下的住宅用戶，可獲每度電8仙的「燃料費特別回扣」，預計約五成住宅客戶受惠。中電表示，是次回扣總額約8000萬至9000萬元，將由中電社區節能基金撥付。

國泰下月上調燃油附加費 最高逾40%

【大公報訊】因航空燃油價格近期持續攀升，國泰航空（00293）宣布由8月1日起調升燃油附加費，最高加幅逾40%，為今年4月以來首次再度上調。

其中，香港至內地航班的燃油附加費將上調20%，由現時165元升至198元。往來香港與西南太平洋、北美、歐洲、中東及非洲的長

途航線，附加費則由965元調高至1362元，增幅達41.1%。往來香港與南亞次大陸的航班，由448元上調至633元，升幅41.3%；其他航線則由241元加至339元。

國泰航空表示，自今年5月起，燃油附加費曾隨航空燃油價格回落而多次下調，反映現行機制能有效跟隨油價走勢。