

支持香港全面參與和助力「一帶一路」建設聯席會議在京舉行

特區政府提12建議 涵蓋調解稅務旅遊

【大公報訊】記者黃鈺森報道：支持香港全面參與和助力「一帶一路」建設聯席會議第九次會議昨日在北京舉行。國家發展改革委副主任周海兵和相關中央部委官員，以及律政司司長林定國、商經局局長丘應樺等特區政府官員出席會議。會議討論了特區政府為進一步推進共建「一帶一路」向中央部委提請的十二項工作建議。相關中央部委支持特區政府的多項工作建議，特區政府將積極跟進。

持續推進多領域互聯互通

特區政府為進一步推進共建「一帶一路」向中央部委提請的十二項工作建議，涵蓋國際調解、法律人才培訓、內地企業經香港出海、深化與「一帶一路」國家交流合作、建築產業、稅務、離岸人民幣業務、風險管理、綠色人才培訓、氫能發展，以及旅遊等範疇。會議內容還包括特區政府未來參與和助力

共建「一帶一路」的重點領域和主要工作，包括繼續開拓「一帶一路」新商機、促進「一帶一路」項目對接及參與、開展在新領域的務實合作，並持續推進全方位多領域互聯互通。

林定國在會上表示，特區政府一直推動共建「一帶一路」工作走深走實，並繼續以國家支持高質量共建「一帶一路」的八項行動為指引，全方位參與和助力共建「一帶一路」，積極融入和服務國家發展大局。他感謝中央政府大力支持國際調解院總部落戶香港，有助強化香港作為國際調解之都的角色。

他表示，「十五五」規劃綱要支持香港深度參與高質量共建「一帶一



▲香港特區政府與國家發展和改革委員會及相關中央部委昨日在北京舉行支持香港全面參與和助力「一帶一路」建設聯席會議第九次會議。

路」。特區政府正就制定首份香港五年規劃進行公眾諮詢，並就深度參與高質量共建「一帶一路」提出方向，包括發揮香港國際金融、航運、貿易中心，國際航空樞紐及專業服務優勢，並匯聚資金、項目、人才、技術標準和專業服

務，成為共建「一帶一路」的重要功能平台，以及「一帶一路」國家和企業的合作樞紐。

丘應樺在會上表示，特區政府一直致力推動全方位多領域的共建「一帶一路」工作，並匯報相關工作進展，包括締結更多自由貿易協定和投資協定、繼續跟進在沙特阿拉伯利雅得開設經濟貿易辦事處的計劃，以及積極推進內地企業出海專班的工作，協助內地企業經香港擴展業務至包括「一帶一路」國家在內的海外市場，全力推動香港與「一帶一路」國家的經貿關係。

出席會議的中央部委官員包括國家發展改革委、中央港澳辦、最高人民法

院、外交部、商務部、中國人民銀行、國務院國資委、國家金融監管總局、國家市場監管總局和中央政府駐港聯絡辦等的代表。

協助內地企業經港擴展業務

出席會議的特區政府官員包括律政司、財庫局、發展局、環境及生態局、文化體育及旅遊局、商經局轄下「一帶一路」辦公室、創新科技署、機電工程署和特區政府駐京辦的代表。香港金融管理局和保險業監管局的代表亦出席會議。

特區政府與國家發展改革委於2017年簽署《國家發展和改革委員會與香港特別行政區政府關於支持香港全面參與和助力「一帶一路」建設的安排》，為香港全面參與和助力「一帶一路」建設提供方針和藍本，並建立聯席會議制度就相關事宜進行協商，每年召開至少一次會議。

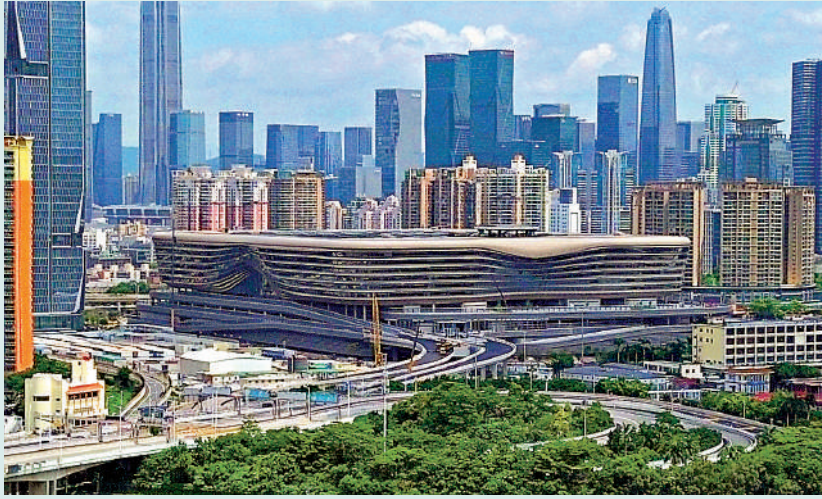
國務院批准皇崗口岸寫入國家規劃

以AI+賦能通關監管 推動智慧口岸等深度融合

近日，經國務院批准，海關總署和國家發展改革委聯合印發了《口岸現代化「十五五」規劃》，皇崗口岸被列入智慧口岸建設公路口岸項目。《規劃》明確，以「人工智能+」賦能通關監管全場景，推動智慧口岸與智慧海關、智慧邊檢、智慧交通、智慧應急等深度融合。

這是該口岸繼1988年國務院批覆開放、2023年納入《河套深港科技創新合作區深圳園區發展規劃》、2024年國務院批覆重建之後，再次被寫入國家級重要規劃。目前，重建後的皇崗口岸主體工程已基本完成，正同步進行內部裝修及設施安裝，整體工程已全面進入最後的衝刺階段。

大公報記者 石華深圳報道



▲皇崗口岸與港珠澳大橋珠海口岸、橫琴口岸是國家重點打造的智慧口岸示範工程之一。

新皇崗口岸 通關亮點

皇崗口岸是深港首個實施「合作查驗、一次放行」的口岸，與傳統的「兩地兩檢」模式相比，這一新模式實現了重大突破：

- 通關流程：**旅客只需排一次隊、出示一次證件，就能完成出入境手續。這徹底改變了以往需要在深港兩端分別查驗，中間還要換乘接駁車輛的繁瑣流程。
- 通關智能化：**自助通道採用「三道門」一體化開機設計；車檢「五合一」查驗設備；配備CT機、智能查驗台等先進的查驗設備、科學規劃旅客通行流線。在衛生檢疫方面，與港方合作推行「一檢雙放」模式。
- 通關效率：**整體通關時間將從原來的約30分鐘大幅縮短至約5分鐘。

大公報記者 石華整理

六項與皇崗口岸港方口岸區及相關延伸區運作相關的附屬法例昨日刊憲，以配合《皇崗口岸港方口岸區條例》（《條例》）於2026年7月31日生效後港方口岸區的實際運作需要。

特區政府發言人表示，上述附屬法例將與《條例》同步於2026年7月31日在港方口岸區啟用時生效，讓各部門可依法在港方口岸區執行職務，亦有助開展口岸正式開通前的準備工作，包括與內地當局聯合進行系統測試、試運及演練，確保各項運作及通關安排妥善完備。

位於深圳的皇崗口岸重建後將實施「一地兩檢」安排，定位為港深之間最重要的二十四小時客運陸路口岸。《條例》已於2026年7月20日刊憲，為宣布設立港方口岸區，以及將香港法律適用於港方口岸區提供法律基礎。為配合港方口岸區作為禁區的管理、指定羈留設施、交通及運輸管理的配套安排，以及提供公共流動無線電通訊服務等事宜，政府制定了六項附屬法例。該六項附屬法例將與《條例》同步於2026年7月31日生效。

涵蓋的士、內地電訊網絡等進入

六項附屬法例包括：《皇崗口岸港方口岸區（准許進入）公告》，給予跨境司機、乘客及旅客一般許可，以進入或離開港方口岸區的禁區範圍；《2026年入境（羈留地點）（修訂）（第2號）令》及《2026年入境事務隊（指定地方）（修訂）（第2號）令》，在港方口岸區設立羈留所，供入境事務處執行日常出入境管制及執法之用；《2026年實體貨幣及不記名可轉讓票據跨境流動條例（修訂附表1）公告》，在該條例附表1中加入「皇崗口岸港方口岸區」為指明管制站，使經該管制站抵達香港並管有大量現金類物品的人，須就有關現金類物品向香港海關作出申報；《2026年道路交通（車輛登記及領牌）（修訂）規例》，將獲發牌照可在新界出租或載客之的士的許可營業地區，擴大至港方口岸區內的所有道路；及《電訊（皇崗口岸港方口岸區）（豁免領牌）令》，豁免獲內地當局認可的內地流動網絡營辦商的領牌規定，讓該等營辦商可為港方口岸區提供公共流動無線電通訊服務。

大公報記者 楊嘯川

推進跨境貿易大數據平台建設

此次《規劃》要求，分級分類推進智慧口岸建設，加大「人工智能+」在口岸運行管理、服務保障、通關監管等各業務場景深度運用，推進跨境貿易大數據平台建設，為智慧口岸提供大數據分析與AI算力支撐。

皇崗口岸與港珠澳大橋珠海口岸、橫琴口岸等一同被列入公路口岸項目，成為國家「十五五」期間重點打造的智慧口岸示範工程之一。據海關總署此前發布的消息，全國共有43個重點口岸納入「十五五」時期「智慧口岸建設」重點。

與其他入選口岸相比，皇崗口岸是深港間唯一24小時通關的公路口岸。深圳海關在口岸重建規劃階段就設計了東、中、西三條查驗通道，每條查驗通道又配備了多台檢查設備，能夠使得整體的通關流程更加精簡，旅客通行更加順暢，整體的通關體驗大幅提升。

深港首個實施「合作查驗、一次放行」口岸

重建後的皇崗口岸最大亮點，是深港首個實施「合作查驗、一次放行」通關模式的口岸。旅客只需排一次隊、查一次證件，即可同時完成兩地出入境手續。口岸配置134條自助

通道和68個人工櫃檯，全新打造28條「五合一」車輛合作查驗通道，預計日通關流量20萬人次、高峰可達30萬人次，通關時間可由原來的30分鐘，縮短至約5分鐘。

自助通道採用「三道門」一體化開機設計：第一道開機讀取旅客證件，核驗通道使用資質；第二道開機採集指紋、人臉等生物信息完成身份比對；第三道開機用於入境方實施異常人員精準管控，真正實現「一次排隊、一次採集、同步查驗、一次放行」。車檢方面，「五合一」查驗設備將深圳海關、深圳邊檢、香港入境處、香港衛生署、香港海關五家單位的查驗需求集成於同一設備。

深圳海關所屬皇崗海關旅檢二處綜合科科长李健表示，深圳海關強化通關智能化與查驗模式創新，包括配備CT機、智能查驗台等先進的查驗設備、科學規劃旅客通行流線。在衛生檢疫方面，與港方合作推行「一檢雙放」模式，即在常態下，重點對進境人員開展非接觸測溫等無感檢疫，對出境人員最大限度簡化檢疫措施，兩地信息互通、結果互認、執法互助；科學布局各類通關通道，針對跨境客車，將傳統深港兩側出入境車輛的兩次查驗、兩次核驗，優化為「一次停靠、一次查驗、協同驗放」，使旅客通行體驗更順暢。

羅湖境外人士服務中心啟用 港人過關可辦回鄉證

【大公報訊】記者石華、實習記者黃穗深圳報道：24日，深圳市羅湖區境外人士服務中心揭牌啟用。對於經常往返深港兩地的港人而言，值得關注的是港澳居民回鄉證辦理業務首次進駐羅湖口岸周邊的常設服務點，意味着過關後即可就近辦理證件換發、補發等事宜，無需再折返政務中心。不止於此，這個距離羅湖口岸不到兩公里的新平台，更整合了公安、司法、商務、外事、街道等多部門資源，旨在為外籍人士及港澳台居民提供一站式的綜合服務。

一個窗口可辦完五件事

據羅湖公安分局出入境管理大隊民警鄺鷹介紹，中心聚焦境外人士在深工作、經商、生活、交流等多元場景，打造了五大核心服務板塊：公安業務一站通辦、法律諮詢專業護航、商企對接精準賦能、便民服務無憂生活、社群活動融合共進。

「我們主打讓境外人士在這裏享受一站式的便

捷體驗。」鄺鷹告訴記者，公安業務板塊可辦理涉港澳台人士及外國人的七項業務，其中港澳居民回鄉證辦理、換發、補發是不少港人最為關心的服務項目。以往港人辦理回鄉證需前往羅湖政務服務中心或其他指定受理點，如今在這裏即可就近辦理。

除公安業務可通過「深圳公安」微信公眾號及「i深圳」APP線上預約外，法律諮詢、商企服務、便民服務等板塊採取預約制。

緊鄰口岸步行即可到達

對於中心選址東門南路，鄺鷹解釋：「我們選擇在南湖街道，因為這個地方生活的外籍人士和港澳台居民相對其他街道更多，而且距離羅湖口岸不到兩公里，步行約20分鐘可到。」

香港慈善援助基金會主席、羅湖口岸入境服務中心負責人樊熙泰表示：「我們在羅湖口岸前五十米就有一個入境服務中心，平常收到大量境外人士的查詢，很多都與公安局主導的功能有關。以往境

外人士的查詢需求比較碎片化，要去不同的部門才能處理，但來到這個服務中心，就可以一站式綜合查詢、解決疑問、幫他們申請。」樊熙泰透露，下個月他們還將在羅湖口岸啟動一個深港國際服務中心。



▲羅湖區境外人士服務中心昨日揭牌。大公報記者石華攝

羅湖區境外人士服務中心相關業務

●**公安業務一站通辦：**提供外國人住宿登記、港澳居民回鄉證辦理、居住證關聯查詢等七項高效便捷的公安政務服務

●**法律諮詢專業護航：**聯合知名律所強化專業法律支撐，引入律師駐點提供「面對面」法律援助及公證服務、商事調解等多元法律保障

●**商企對接精準賦能：**聚焦境外人士財稅服務、人力資源及商業保險等核心需求，實現政策精準傳導、訴求及時收集、資源有效鏈接

●**便民服務無憂生活：**配備專業團隊支撐，提供涵蓋居留許可、就業就醫、租購房、海牙認證等便民諮詢服務，解決跨境生活的後顧之憂

●**社群活動融合共進：**落實優質場地保障，開展文化交流、法律宣傳、健康講座等社群活動，促進境外友人深度融入本地社區

大公報記者 石華整理