

大公報

社評

議員研修體現制度優勢 加強學習提升履責能力

井水集

雙向奔赴好處多

昨日下午，中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍在北京與香港特區立法會議員國家事務研修班全體學員座談交流，標誌着本屆立法會議員全體上京研修活動圓滿落幕。這是香港回歸以來極具歷史意義的管治隊伍建設舉措，充分體現中央對香港管治團隊建設的高度關心重視，生動詮釋了「一國兩制」獨特的制度優勢，為立法會高質量履職、香港社會高質量發展注入強勁動能。

中央對香港管治隊伍的政治建設、思想建設、能力建設高度重視。「愛國者治港」不是抽象口號，而是具體的政治標準、思想準則和行動要求。此次研修課程緊扣憲法、基本法與國家安全法治體系，幫助議員進一步明晰憲制定位、恪守憲制責任，牢牢守住愛國者治港的政治底線；通過近距離感悟國家發展成就，助力議員樹立「國家思維、大局思維」，深刻領會中央始終支持香港發展的初心與深意；研修還聚焦立法監督、民生服務、政策落地等核心職能，全方位了解國家治理的先進經驗與科學方法。從政治立場、思想認識、能力強化三方面，為立法會議員未來更好履職盡責，奠定了堅實基礎。

此次研修更是「一國兩制」制度優勢的生動詮釋。香港特區立法會議員首次全體赴京考察，本身就體現了在「一國」之下，香港管治力量與國家治理體系的有機銜接。在中央支持下，議員得以深刻領會國家發展格局、頂層執政智慧與長遠戰略思維，對於議員日後跳出香港看香港，從國家整體發展戰略中找到定位、找方向、找機遇，具有重要推動意義。放眼全球，沒有任何一個地方的管治團隊，能夠擁有如此系統的國家層級培訓機會，這正是香港獨有的制度紅利與發展優勢。

這種獨特制度優勢，極大提升並拓寬了議員的履職能力和視野。正如多位議員在聆聽專家授課後表示，大家深刻了解到，保證人民當家作主，推動改革、促進發展、保障善治等，都是國家立法體制的特點與優勢，體現了「以人民之心為心，以天下之利為利」宗旨；而國家「十五五」規劃蘊含大量機遇，香港的五年規劃必須對接好，以加快邁向由治及興。

這表明，通過研修，議員們進一步認識到香港的發展與國家密不可分，只有主動融入國家發展大局、堅定制度自信用好優勢、借鑒國家科學治理經驗，

才能破解深層次矛盾，實現可持續發展。

研修歸來，重在轉化。李慧琼主席在社交平台上表示，議員會將學到的宏觀思維與務實經驗帶回香港，在未來的議政工作中，以更高遠的政治站位與全局視野，全力配合特區政府依法施政，亦要將「以人民為中心」的先進治理理念，轉化為提升治理效率，破解香港社會深層次矛盾、推動經濟高質量發展的具體政策，在國家邁向現代化的新征程上，展現出立法會更堅定的時代擔當與作為。這體現了立法會的高度使命感，以及對未來強化工作成效的責任意識。

香港各界也要以此為契機，高度重视並深入了解議員們的研修所得，將這些來自國家治理一線的深刻感悟轉化為支持立法會工作、推動社會進步的共識。議員們帶回的不僅是更新的知識、更大的責任、更強的使命，更是對國家道路的堅定自信和對香港未來發展的信心。相信全體立法會議員定能以此次研修為新開端，在今後的立法工作中，加強學習，加強團結，以更高的標準要求自己，提升議會工作能力，在行政主導體制下更好履職盡責，以實幹為有回應中央關切與市民期盼，共同書寫香港由治及興的新篇章。

「粵車南下」今起擴至大灣區9市 每日名額200個

大橋口岸「易泊遊」 旅客可轉車入市區

「粵車南下」入境香港市區措施，今日起擴至粵港澳大灣區全部9個內地城市，每日預約名額倍增至200個，每車留港日數維持最多3天。香港機場管理局今日同步推出「易泊遊」服務，方便內地及澳門旅客經港珠澳大橋自駕抵港，在香港口岸停車場泊車後，轉乘公共交通前往市區。

有粵車車主表示，「易泊遊」措施吸引他增加來港次數。批發及零售界立法會議員表示，自駕來港的內地旅客消費力較高，增加粵車名額對本港零售業有提振作用。有酒店業人士表示，「粵車南下」計劃擴大能吸引更多家庭客來港，自駕車方便攜帶行李，可激發旅客消費意欲。

大公報記者 張騰



◀「粵車南下」入境香港市區措施今起擴至大灣區全部九個內地城市。圖為「粵車」經港珠澳大橋珠海口岸通關。

### 車主:港停車場較狹窄迂迴

粵車南下入境市區措施自去年12月實施，粵、港兩地政府早前公布，今日起新增5個適用城市，分別為深圳、佛山、東莞、惠州和肇慶，連同首階段已開放的4個城市，大灣區的內地9市全面納入計劃。粵港雙方將視乎實施情況，目標在明年第一季或之前，擴至廣東省全部21個城市。

運輸署昨日回覆《大公報》查詢表示，粵車南下實施以來，整體運作有序暢順，申請及預約出行數字持續上升。截至7月中，入境市區申請已超過13000宗，其中逾11000宗獲批，累計預約出行超過9000車次。

居任廣州的李先生向大公報記者表示，兩個月前成功申請粵車南下後，每月駕車來港一次，每次消費約3000至4000元。他稱自駕旅遊可從不同角度體驗香港，但部分停車場出入口設計較狹窄迂迴，舉例九龍東一個商場，需盤旋16層上落，加上粵車屬左軚設計，出入停車場的駕駛難度較高。李先生認為，「易泊遊」安排下，車主無需費

時尋找泊車位，亦不必專門研習香港駕駛規則。車主既保留自駕往來內地與香港的便利，亦能避開市區路況複雜及泊車位緊絀等問題，令他有興趣增加自駕來港次數及消費額。

有意辦理粵車南下的廣州車主林先生向大公報記者表示，粵車南下抽籤不易，並需辦理驗車、換領香港車牌等手續，「易泊遊」可省卻這些功夫。相較於乘搭直通巴、高鐵等交通工具，自駕可方便攜帶更多行李，時間也更靈活，「不用一定要跟時間表搭車」，他考慮預約「易泊遊」自駕來港。

### 零售及酒店業料消費力增

批發及零售界立法會議員邵家輝向《大公報》表示，業界反映粵車南下旅客的消費力較高，每日入境市區名額增至200個後，相信對商場及零售業有提振作用。「易泊遊」旅客屬同一批高消費客群，他們在口岸泊車後進入市區遊玩及購物，對本地零售及餐飲業同樣有幫助。

現時部分商場對粵車南下旅客優惠，僅限於懸掛FT車牌（粵車車牌）的車主，未包括「易泊

遊」車主。邵家輝稱，相信當業界見到商機後，為爭取生意，自然陸續推出不同優惠吸引「易泊遊」旅客。

美麗華集團首席營運總裁、選委界立法會議員陳宗彝向大公報記者表示，集團旗下兩間酒店提供粵車南下住宿及消費套餐，不少入住旅客是兩代甚至三代同堂，對套房的需求增加，自駕遊客亦通常具備較高消費力，粵車南下計劃擴大能吸引更多家庭客，同時自駕車方便攜帶行李，更可刺激旅客消費意欲。

陳宗彝稱，兩代甚至三代同行的家庭客，較難乘坐公共交通工具一起出行，自駕遊吸引大量這類高消費家庭客群來港，對零售、餐飲等市道都有幫助。而且，車尾箱為旅客提供了近乎無限的購物空間，直接刺激消費意欲及單價，購物過程更盡興，旅客消費範疇和金額均會顯著增加。而且，以往旅客擔心交通不便或怕被濫收車資，較少前往偏遠地區，自駕遊令行程彈性大增，家庭或朋友自組團亦更普遍，攤分成本後每人車費與直通巴士相差不遠，豐富了香港的客源類型。

佛山車主:駕車繞港島漫遊 感受不一樣香港

「粵車南下」政策擴容！今日起，粵車入境香港市區措施擴至包括佛山等城市。佛山車主聶先生向大公報記者表示，計劃暑假帶一家老小自駕遊香港。他直言，駕車赴港讓探親、家庭出遊體驗更好，特別是全家出行舒適度「拉滿」，到時他計劃首先圍繞港島「漫遊」，還打算駕車到一些海邊小眾景點，感受不一樣的香港。

「有了粵車南下，赴港探親出遊的行程就更加從容，不用遷就公共交通班次。比如，不用掐着時間預訂高鐵或跨境大巴票，老人孩子也不用拖着行李輾轉換乘。」聶先生說：「如今可自駕出行，時間比較自主。在香港購物後，不用擔心超重，告別手提大包小袋趕



路的摩天大樓與老街之間，還有維港沿岸，這與坐車觀光相比，會有不一樣的體驗與樂趣。」他還計劃駛往石澳、淺水灣等海邊小眾景點，一腳油門即可抵達。

聶先生坦言，赴港前會做足功課，提前了解 and 熟悉香港的交通規則。他期待，未來粵車南下能從目前的港珠澳大橋珠海口岸，逐步擴展至粵港其他口岸。

隨着粵車南下政策擴展大灣區內地更多城市，廣東車輛查驗中心亦由初期的13間（設於廣州、珠海、中山和江門）增至23間（包括增設於深圳、佛山和東莞），接下來陸續有另外5間投入服務，全數28間中心將覆蓋大灣區內地全部城市。大公報記者 方俊明廣東報道

香港國際機場的自動化停車場提供「易泊飛」及「易泊遊」兩項服務。「易泊飛」吸引經香港過境轉機往世界各地的航空旅客，旅客無需辦理香港入境手續；「易泊遊」吸引以香港為目的地之旅客，旅客須辦理香港入境手續。

「易泊飛」旅客可從港珠澳大橋珠海或澳門口岸自駕至自動化停車場，完成泊車後，直接前往機場禁區登機，無需支付200港元的飛機乘客離境稅。

「易泊遊」旅客經港珠澳大橋自駕至自動化停車場，完成泊車後，須換乘免費穿梭巴士前往港珠澳大橋香港口岸旅檢大樓辦理入境手續，再乘搭公共交通到訪香港各區。

### 毋須申領港駕照或驗車

來自廣東或澳門的車主使用該兩項服務，均無須申領香港車輛牌照或駕駛執照，亦無須驗車，只需持有有效預約及有效的香港第三者汽車保險，便可於指定時間經港珠澳大橋往返停車場。

該自動化停車場設有逾2800個車位，是香港規模最大的同類設施。駕駛人士只須將車輛停放在指定存車處，自動泊車系統便會將車輛自動停入車庫。預約可透過香港國際機場自動化停車場網上預約平台進行。

大公報記者 張騰

### 「易泊遊」車主優惠

- 香港足球盛會2026曼城／車路士公開訓練門票兩張（免費換領，先到先得，送完即止）
- 富豪酒店專屬住宿優惠（免費早餐、餐飲禮遇、房型升級等）
- 香港迪士尼樂園餐飲及購物優惠高達88折
- 昂坪360來回纜車套票半價優惠（一程全景車廂＋一程單程水晶車廂）
- 「滙・NUVA」消費滿500港元，可享免費是日甜品一客
- Arena Kitchen 消費滿200港元，可享免費是日甜品一客
- 支付寶內地用戶掃碼領CNY300券包及交通出行HKD88券包
- MPay 澳門錢包用戶掃碼領5筆95折立減，最高減HKD888

資料來源：香港國際機場  
自動化停車場網上預約平台

「易泊飛」免付離境稅「易泊遊」須辦入境手續

話你知道

香港國際機場的自動化停車場提供「易泊飛」及「易泊遊」兩項服務。「易泊飛」吸引經香港過境轉機往世界各地的航空旅客，旅客無需辦理香港入境手續；「易泊遊」吸引以香港為目的地之旅客，旅客須辦理香港入境手續。

「易泊飛」旅客可從港珠澳大橋珠海或澳門口岸自駕至自動化停車場，完成泊車後，直接前往機場禁區登機，無需支付200港元的飛機乘客離境稅。

「易泊遊」旅客經港珠澳大橋自駕至自動化停車場，完成泊車後，須換乘免費穿梭巴士前往港珠澳大橋香港口岸旅檢大樓辦理入境手續，再乘搭公共交通到訪香港各區。

毋須申領港駕照或驗車

來自廣東或澳門的車主使用該兩項服務，均無須申領香港車輛牌照或駕駛執照，亦無須驗車，只需持有有效預約及有效的香港第三者汽車保險，便可於指定時間經港珠澳大橋往返停車場。

該自動化停車場設有逾2800個車位，是香港規模最大的同類設施。駕駛人士只須將車輛停放在指定存車處，自動泊車系統便會將車輛自動停入車庫。預約可透過香港國際機場自動化停車場網上預約平台進行。

大公報記者 張騰