

中方：元首外交對中美關係具有不可替代戰略引領作用

【大公報訊】據中新社報道：針對美國總統特朗普圍繞美中元首互動發表的言論，中國外交部發言人林劍24日在例行記者會上表示，元首外交對中美關係具有不可替代的戰略引領作用。

據外媒報道，早前特朗普公開表示，將在未來的美中元首互動中談及AI相關議題。對此，林劍表示，中方願同美方一道，在人工智能領域落實好兩國元首的重要共識。

副外長馬朝旭訪美 與多名高官會晤

此外，中國外交部副部長馬朝旭22日至23日應邀訪問美國，同美國常務副國務卿蘭多舉行磋商，會見白宮國安會亞洲事務高級主任卡

納帕蒂、國防部副部長科爾比，同國會參眾兩院議員交流。24日的外交部例行記者會上，有記者問及馬朝旭的訪美安排。林劍介紹，關於馬朝旭訪問美國，中方已經發布消息稿。訪問期間，雙方就落實中美兩國元首重要共識、推動構建中美建設性戰略穩定關係深入交換了意見。

此外，還有記者提問，美國特朗普政府宣布對數十個貿易夥伴加徵關稅，新關稅於美國當地時間24日生效，其中中國的稅率為12.5%。請問中方有何評論？對此，林劍表示，中方在中美經貿問題上的立場是一貫的、明確的，反對各種形式的單邊關稅措施。關稅戰、貿易戰不符合任何一方利益。

菲船隻連續兩天侵闖中國黃岩島海域 人爲製造緊張局勢

中方促菲立即停止侵權挑釁和炒作



▲24日，中國海警船依法對在中國黃岩島管轄海域非法聚集的菲方公務船實施攔阻管制，並開啟高壓水炮進行驅離。視頻截圖

中國海警局新聞發言人就菲於南海多點生事、蓄意挑釁發表談話。中國海警局新聞發言人姜略表示，中國海警依法對菲侵權船隻採取喊話警告、攔阻管制、水炮噴射等必要措施予以堅決驅離，現場操作專業規範、正當合法。

若菲方繼續侵權 後果自負

姜略指出，菲繼7月20日在仁愛礁暴力襲擊中國海警執法人員後，又連續兩天派艦船侵闖中國黃岩島管轄海域，在南海多點生事、蓄意挑釁，嚴重侵犯中方主權和海洋權益，嚴重破壞南海和平穩定。我們正告菲方立即停止侵權挑釁行徑，否則由此產生的一切後果由菲方承擔。中國海警將持續依法在中國管轄海域開展維權執法活動，堅決維護國家領土主權和海洋權益。

當日外交部例行記者會上，外交部發言人林劍針對菲船隻在中國黃岩島海域侵權挑釁作出回應。林劍表示，黃岩島是中國的固有領土，菲律賓有關船隻蓄意衝闖在先，中方採取必要措施，維護自身權利和安全，合理合法，現場的操作專業規範無可指摘，菲方應立即停止侵權挑釁和炒作。「需要特別指出的是，菲方又一次安排記者參與侵權行動，蓄意挑釁滋事並藉機炒作，人爲製造海上緊張局勢，這恰恰證明了菲律賓就是南海和平穩定的破壞者和麻煩製造者。」

有外媒記者提問稱，周四在通話中，美國總統特朗普向菲律賓總統馬科斯承

諾，他將向中方提出菲方的關切。林劍對此表示，我們注意到了有關報道。美國不是南海問題的當事方，事實證明，試圖借助域外國家挑釁滋事，最後只會淪為被人利用的工具，吞下自己釀成的苦果。

菲船頭可見記者 炒作意圖明顯

央視24日公布的視頻顯示，菲方公務船不顧中國海警執法人員多次喊話警告，執意闖入黃岩島領海，圍着我海警船轉圈示威，挑釁意味極強，中國海警船依法對其實施攔阻管制，並開啟高壓水炮進行驅離。值得關注的是，被驅離逃竄時，菲方又開始站在船頭進行「表演」，畫面看到有媒體人員在菲方船頭作業，菲方製造衝突，炒作意圖明顯。

不只如此，有媒體在現場看到，在菲方船隻非法聚集和侵闖時，有一架菲律賓飛機從中方海警艦船艦艙上空飛過，極爲危險。並且菲方公務船有意識地規避中方記者拍攝，當我海警船上的記者出艙開始報道時，菲律賓公務船立即掉頭，並圍繞中國海警執法船轉圈，當記者回到艙內後，菲方船隻又重新調整航向，繼續試圖闖入我黃岩島領海。



▲近年來，中國海警在黃岩島開展日常執法巡邏。新華社

菲方緣何不斷製造海上摩擦？

壟斷輿論敘事

菲律賓海岸警衛隊常態化安排國際及本土媒體記者登上前往仁愛礁或黃岩島的船隻，船隻主動進入爭議核心區域，旨在刻意尋找、製造並記錄與中國海警船的任何接觸機會。一旦發生攔截或對峙，隨船媒體團隊會立即多角度記錄現場，後期配上旨在強化「受害者」敘事的背景說明與字幕，於全球媒體網絡迅速分發。不僅在國際博取「外交聲援」，更在菲國內鞏固了「民意基礎」。

倒逼國會預算

2023年10月，面對海警製造出的「緊急需求」和輿論壓力，眾議院撥款委員會將原屬教育部、副總統辦公室等非安全部門的共計12.3億披索「機密資金」強行剝奪，並將其「重新分配」給負責應對南海局勢的安全機構，菲律賓海岸警衛隊直接分得了2億披索。一旦「南海局勢緊張」，菲海警就能名正言順地從其他民生部門的預算裏「搶」來巨款。

兌現官員晉升

菲律賓海警發言人傑伊·塔里埃拉作為一位精通社交媒體算法、能用流利英語與西方媒體即時互動的「網紅」，2022年12月以「史上最年輕」的身份晉升為準將，僅僅不到三年後的2025年11月，就進一步攫取實權，出任海事安全執法司令部（MARSLEC）副指揮官。他的晉升證明了按部就班的軌跡與救援，遠不如在南海製造一個國際「熱搜」更能助人平步青雲。資料來源：CCTV4微信公眾號



▼此次菲律賓共組織7艘公務船、3艘海警艦、1艘運魚船，並唆使大量漁船在中國黃岩島管轄海域非法聚集。視頻截圖

重大會議前 菲軍方總要製造摩擦



【大公報訊】記者馬靜北京報道：菲律賓近期在南海頻繁生事。東南亞問題專家、廣西社會科學院東南亞研究所副研究員楊超對《大公報》表示，每次重大會議之前，包括此次中國—東盟外長會以及此前的香格里拉峰會前，菲軍方必在南海有異動，製造各種摩擦。其目的是讓菲律賓和美國在會有話題、有藉口譴責中國，並試圖拉攏東盟國家共同聲討中國、孤立中國。

楊超分析，菲律賓馬科斯政府近年來在南海實行強硬挑釁和對抗中國的路線，在各條戰線如黃岩島、仁愛礁等地不時以艦船、飛機衝闖我南海島礁。在輿論上，菲律賓每次挑釁行動都主動邀請媒體以所謂的「透明度曝光」行動試圖在輿論上抹黑中國。此外，菲律賓除加強與美國軍事合作，還積極引入日本、澳洲等外部勢力，簽署多項軍事合作協定。

「南海強硬路線最大受益者當然是

菲軍方。」楊超指出，菲律賓國防部長特奧多羅經常就南海問題和中菲關係發表驚人言論，為自己博取政治資本的同時也向美國顯示其與中方對抗的「成績」。7月18日，特奧多羅對美國最近交付的8000萬美元國防援助表示感謝。另一方面，美國2026年度國防預算法案已納入對菲律賓的軍事援助經費。

不過，菲律賓不斷發起南海挑釁並未能得到東盟國家的支持。此次沒有東盟成員國公開發表聲明對仁愛礁最新事件表示關切。此前菲律賓在南海仲裁十

周年所發表的「聯合聲明」，也沒有任何一個東盟國家響應。反而，中國外交部長王毅7月21日在馬尼拉會見東盟秘書長高金洪。高金洪稱，東盟支持雙軌並進思路，加快「南海行為準則」磋商，推動南海成為和平之海、合作之海、友誼之海。東盟願同中方一道，共同維護地區和平穩定。

面對菲方挑釁，楊超表示，當前，中國要與東盟各國一起，努力排除干擾，在今年內完成「準則」磋商談判；對於菲方可能在南海的繼續挑釁，中國要冷靜應對，堅決維權，合理對等反制；在輿論戰上，中國要主動出擊，以各種證據向國際社會揭露菲方的侵權挑釁行為；同時，中國也要與菲律賓維持鬥而不破的局面，敦促菲政府與中方相向而行，維護南海的和平穩定。



在圖中，菲方挑釁滋事。近期在南海海域小頻遭巡邏新菲事社方艇。

中方反制 14 歐盟實體被列出口管制管控名單

【大公報訊】記者朱燁北京報道：24日，商務部發布公告2026年第30號，將14家歐盟實體列入出口管制管控名單。其中包括拉法特集團、嘉耐特公司、萊茵金屬公司等，涉軍工、永磁、精細化工、半導體等多個領域。

商務部新聞發言人24日指出，北京時間7月23日晚，歐方正式發布第21輪對俄制裁措施，將14家中國內地和香港企業列單制裁。為維護國家安全

和利益，履行防擴散等國際義務，針對歐方上述惡劣行徑，根據《中華人民共和國出口管制法》和《中華人民共和國兩用物項出口管制條例》等法律法規有關規定，中方決定將拉法特集團等14家歐盟實體列入出口管制管控名單，禁止出口經營者向上述實體出口兩用物項，禁止境外組織和個人將原產於中華人民共和國的兩用物項轉移或提供給上述實體。

被列入管控名單的歐盟實體中不乏構成歐洲防務供應鏈的核心企業。如德國最大的軍工企業萊茵金屬公司，主營裝甲車輛、火炮系統及防務產品，是北約歐洲側「防務自主」鏈條中陸戰系統最核心的繼承承包商之一。保加利亞光學與光電子製造商Opticoelectron集團是巴爾幹地區最大的光學生產商之一，專注於軍用與民用光學、光電子及激光設備與系統的設計、製造和銷售。其餘實體也分別對

應船舶工程、光電感知、動力驅動、稀土功能材料與軍工塗層等關鍵環節。

商務部研究院研究員周密表示，出口管制一直是中國維護國家安全、緩解地區局勢動盪、防範大規模武器擴散的重要政策工具。面對外部接連出台的限制性舉措，中國按照《對外貿易法》等國內法規採取相應舉措，核心目的是保護中國企業正當合理的權益。