

粵車南下「易泊遊」六口家省千元

來港旅遊更方便 消費更豪爽

粵車南下

「粵車南下」安排昨日迎來新增大灣區5個內地城市的自駕遊旅客，同時實施「易泊遊」新服務，運輸及物流局局長陳美寶表示，入境市區措施預約出行車次累計逾9000輛次，昨日有近170輛車來港。

迪士尼、昂坪360均為「易泊遊」旅客提供優惠。有「易泊遊」家庭客在機場管理局口岸停車場泊車後，轉車到迪士尼遊玩，大讚「易泊遊」可節省來回香港的交通費，增加消費意欲及來港次數。迪士尼表示，「易泊遊」為旅遊區帶來動力。



掃碼睇片

大公報記者 張騰 實習記者 黃紫欣

►「粵車南下」昨日迎來新增大灣區5個內地城市的自駕遊旅客。
大公報記者林少權攝



▲廣州旅客唐先生首次使用「易泊遊」來港暢玩迪士尼，車費節省近千元。
大公報實習記者黃紫欣攝

機管局昨日在港珠澳大橋香港口岸旅檢大樓舉行儀式，歡迎首批使用「易泊遊」服務、來自廣州的旅客，以及首批從佛山自駕前往香港市中心的旅客。「易泊遊」服務自7月16日起，開放予大灣區9個內地城市和澳門的合資格車輛申請，5個新增內地城市(深圳、東莞、惠州、佛山、肇慶)，和原先的4個城市(廣州、中山、珠海、江門)的成功申請旅客，昨日起可自駕車輛，經港珠澳大橋到達由機管局營運、位於香港口岸人工島的自動化停車場。

旅客：較入境市區手續更簡易

「易泊遊」旅客將車輛交由自動泊車系統停泊，然後乘坐接駁巴士前往旅檢大樓，辦理入境手續後，可轉乘公共交通工具前往大嶼山各個景點遊覽，以及前往香港各區。回程時，旅客在香港口岸辦理離境手續後，可在停車場取回車輛並經港珠澳大橋離港。

首次使用「易泊遊」、由廣州來港旅遊的唐先生說，每年都來港遊玩，過往需多次換乘，不便一家人同行。「易泊遊」服務推出後，他於三日前預約於服務啟用

首日來港，經珠海過關、行駛港珠澳大橋，全程耗時不足2小時，早上8時便抵達香港口岸。他認為「易泊遊」通關全程流暢高效，非常方便，且相較申請「粵車南下」入境市區的手續更簡易，適合家庭出行；而且預約時間更靈活，若天氣惡劣，可隨時改動離港行程。

唐先生稱，首次舉家三代同行來香港旅遊，形容是未出發先興奮，前一晚「根本睡不着覺」。女兒是首次來港，特意帶她到迪士尼實現「公主夢」，帶長輩遊覽大嶼山感受自然風光。他向大公報記者表示，一家六口「易泊遊」出遊，過路費、汽車燃料費及口岸停車費，合共僅約500至600元，較乘搭高鐵至珠海、轉乘金巴



▲「粵車南下易泊遊乘客歡迎儀式」昨日舉行。
大公報記者何嘉駿攝

到香港，來回約需1500元，節省近千元，省下的錢可「買些小朋友喜歡的東西，或者食餐好都不錯」，他考慮多來香港遊玩，下次來港準備到市區觀光。

迪士尼：為旅遊區帶來動力

機管局機場運行執行總監姚兆聰表示，機管局與大嶼山的業務夥伴和其他機構合作，為「易泊遊」旅客推出折扣優惠及其他禮遇，吸引更多旅客訪港，為本港旅遊業注入更多動力。

香港迪士尼樂園度假區銷售及客戶體驗策略總監馬嘉倩表示，全力支持及歡迎粵車南下及「易泊遊」政策，大灣區賓客一向非常重視交通便利性，尤其是家庭客及年輕客群。她認為，粵車南下及「易泊遊」政策帶來的交通便利，能讓大灣區旅客按自己時間更靈活地規劃行程，對帶動園區旅遊活動有正面作用。

馬嘉倩表示，樂園今年年初已推出自駕旅客優惠，例如入住樂園酒店期間可享受免費泊車，二人或以上入園同樣可享受免費泊車，因應「易泊遊」為旅客提供餐飲及購物88折的獨家折扣，期望吸引更多旅客，帶動整體入園消費。

提升體驗

昨日起，五個新增城市的粵車可經港珠澳大橋入境香港市區。運輸及物流局局長陳美寶表示，香港的商場、停車場和景點會提供超過50個為粵車南下旅客而設的特惠套餐。她稱爭取於明年第一季，進一步擴展到廣東省的全部21個城市，進一步推動和助力粵港澳大灣區的發展，促進兩地的人流與車流。最終目標和願景是達到文化共融、機遇共享、經濟共贏。

昨日來自佛山的粵車車主歐先生表示，粵車南下政策可加深內地市民對香港了解及促進大灣區城市間的交流，亦有助內地市民來港消費。他形容出行流程「絲滑便利、靈活」，可直接駕車入市區，購物後可即時返程，非常方便。

同樣來自佛山的粵車車主盧先生表示，新增城市後申請流程更簡便，香港購物及遊玩選擇多，他返回佛山後，都會推介紹友使用粵車南下自駕來港。

陳美寶表示，粵車南下近期申請入境市區的數目超額三倍，其中六成來自新增城市，情況理想。由昨日起，每日預約出行名額由100個增至200個，昨日有近170輛車來港。香港的商場、停車場和景點，提供超過50個為粵車南下旅客而設

的特惠套餐，方便他們在港留宿和探訪不同地方。

她稱「泊車轉乘」概念已由口岸延伸至市區，目前全港已有160個停車場完成升級，提供電動車充電設施及接受內地支付系統，亦配備便利的車輛辨識系統，可自動識別三地車牌，無論駕駛的是左軚車還是右軚車，進出停車場都十分方便，運輸署專屬網頁將加強推廣相關優惠資訊。

車輛查驗中心增至28間

陳美寶表示，設於廣東省的車輛查驗中心，將由現時的23間，增至28間，目標是覆蓋粵港澳大灣區全部9個城市。查驗中心提供小冊子，介紹香港在道路、安全、駕駛上需注意的事項，以及旅遊資訊，當局會與旅遊業及酒店業團體再加強溝通，希望嘗試在查驗中心同時提供他們在香港為粵車南下旅遊提供的套餐優惠。

她表示，粵車南下實施至今超過半年，整體只有零星違規個案，已迅速跟進，整體情況可以接受。

大公報記者 張騰



▲佛山旅客盧先生申請流程更簡便。
大公報記者何嘉駿攝

大受歡迎

香港國際機場去年11月推出的「易泊飛」服務，其覆蓋範圍亦已擴展至整個大灣區。機場管理局署理行政總裁姚兆聰昨日表示，內地旅客在泊好車後，再在香港機場轉乘飛機飛往全球各地，至今已有五千車次及逾3萬人次旅客使用、有1.2

萬車主登記，反映服務受到旅客歡迎，對穩固香港航空樞紐地位很重要。

運輸及物流局局長陳美寶表示，「易泊飛」服務為「粵車南下」打響頭炮，成功將港珠澳大橋及香港國際機場兩項世界級基建結合起來。對於會否考慮將粵車南下擴展至其他口岸，陳美寶稱，「港車北

上」和「粵車南下」政策是為了用好港珠澳大橋，而一些來自佛山和深圳的粵車旅客反映，都很享受在港珠澳大橋自由自在駕駛的體驗。當局會累積經驗，密切檢視，並與廣東省當局和相關口岸繼續商討。

大公報記者 張騰

狗准入食肆實施逾兩周 31店退出

謝展寰籲審視經營模式 勿盲目跟風

【大公報訊】記者黃佩琳、王亞毛報道：容許狗隻進入獲准食肆的新規實行逾兩周，環境及生態局局長謝展寰昨日表示，累計有31間食肆退出，主要因為客人不太接受，他呼籲食肆申請時考慮自身定位和客源，勿盲目跟風。大公報記者在過去兩個周末走訪多區獲准食肆，發現攜狗食客數量整體不算多，大部分狗主遵守規則。不過亦發現有狗主涉嫌違規，讓狗隻上桌、不牽引狗繩。

謝展寰昨日在電台節目表示，食物環境衛生署特設的90人專隊已巡視食肆1.4萬次，並發出70個口頭警告，接獲65宗投訴。他稱新措施實行必有磨合期，發出的口頭警告中，半數關於食肆未於明顯位置張貼標示，其餘是狗主未有妥善管理狗隻，如未牽繩或未將狗隻扣在固定位置。他指食環署每年平均接獲1.8萬宗投訴，65宗投訴比例不算高。食肆整體合規情況理想，相信會慢慢改善。

就31間食肆退出，謝展寰稱涵蓋中式酒樓、西餐廳、快餐店及酒吧，茶餐廳僅佔4間，退出原因主要是客人不太接受，並稱仍有80多間茶餐廳參與計劃。他稱食肆是否適合參與計劃，關鍵在於其市場定位與客源，「如果餐廳位於較多狗主遛狗的地方，成功機會自然大；但如果在街市旁邊，食客來去匆匆且講

求翻枱率，失敗機會就很高。」至於何時放寬名額或展開第二階段，需動態評估觀察社會的適應度。

有狗主不牽繩 讓狗隻上桌

大公報記者於上周六(18日)及昨日的下午茶及晚市時段，分別到觀塘、啟德、銅鑼灣、灣仔、荃灣多區的獲准食肆觀察，發現雖是周末，攜狗食客數量不算多。如啟德一帶獲准食肆眾多，亦多狗主攜寵物逛街，但共同用餐仍屬少數，大部分食肆僅有一兩桌攜狗食客。

大公報記者在獲准餐廳見到，大部分狗主遵守規定，全程牽好牽引繩，但亦有狗主處理不當。昨日在觀塘一家韓料店，記者見到有狗主容許狗隻雙腳上桌，店員初時未發現，過了一會才上前勸喻，該狗主便把狗隻抱下桌。該狗隻頸上有牽引帶，但兩位主人有至少15分鐘沒用手牽引，讓狗隻一度跑到其他空座上。狗主其後主動抱回狗隻及牽好狗繩，但一會後又放開狗繩，狗隻跑到其他座位，店員見狀提醒狗主。

該店店員表示，取得容許狗隻入內的牌照後，生意無明顯變化，節假日每日大概有三、四隻狗，平日只有一兩隻，大部分狗主十分自律。

記者亦發現有食肆負責人仍不了解規例，觀塘一間泰餐館負責人向記者表



示，餐廳有分區，因此有狗隻的地方不在桌面加熱食物，但無狗隻的區域則可於桌面加熱冬蔕功等菜品，表示「分區了，很安全」。但根據食環署規例，容許狗隻進入食肆的持牌條件適用於獲批食肆的整個範圍，因此分區亦不可於餐桌上加熱食物。

在上周六的下午茶時間，記者在銅鑼灣一間連鎖西餐廳見到，有食客攜狗到店，主人將狗隻置於寵物推車內，坐於門口區域，狗隻未踏上餐椅、亦無接



▲荃灣一家中式連鎖餐廳內，有兩隻陌生狗隻在餐廳過道中間嗅聞互動。
大公報記者王亞毛攝

▲九龍灣德福廣場一家獲准食肆內，有狗主違反規定讓狗隻上桌。
大公報記者黃佩琳攝

觸餐具。在荃灣一間中式連鎖餐廳，晚上9時後仍有食客，其中4枱食客攜帶狗隻。店內較寬敞，多數狗隻被安置於寵物推車內，其中一隻被主人抱上大腿、又短暫坐在餐椅上，並無進食。記者坐在附近餐枱，聽到有狗隻吠叫。但有食客攜狗隻離開時，經過另一枱寵物座，兩隻陌生狗隻在餐廳過道中間主動靠近，不斷嗅聞互動。



掃碼睇片

不斷優化

獲准食肆增至逾九百七十間 有序上升

政府發言人昨日表示，容許狗隻進入食肆的獲准食肆數目有序上升，由7月9日實施當日的940間，增至現時超過970間。

政府表示，新措施首階段設有1000個食肆名額，並設候補機制。未能中籤的食肆按抽籤排序列入候補名單，若有獲批食肆撤銷准許，其名額會順序分配予候補申請者。

政府指出，獲准食肆的更替是市場正常調整和不斷完善的過程，新政策的目標是讓食肆和不同喜好、需要的市民有選擇。

發言人強調，政府在未來半個月的適應期內，會繼續採取「先勸喻、後執法」方針處理違規個案，但不代表放鬆監管，一旦發現嚴重違規個案或影響環境衛生或食物安全的情況，食環署必定果斷執法，以確保公眾安全及制度公平。

大公報記者 黃佩琳