

海事處長：遊艇跨境三新措反應佳 吸引來港消費

打造海陸空聯遊 遊艇經濟有可為



專訪

特區政府海事處上月底推出三項遊艇跨境便利措施，透過簡化審批程序和提升通關效率，為來自內地和世界各地的遊艇在訪港政策上提供便利。海事處處長王世發接受《大公報》訪問時表示，措施推行至今，遊艇業界和船主反饋正面，認為措施有助降低成本，亦吸引他們駕駛遊艇來港消費。

王世發表示，香港海上資源豐富，未來預計新增約1100個遊艇泊位，配合海事處的便利措施、本地優質的服務業，相信遊艇經濟在香港的發展大有前途，有望打造海空聯遊、海海聯遊和海陸聯遊三種旅遊模式。他透露，期望與內地繼續合作，進一步推動遊艇通關便利，期望做到一次通關，就可以在香港或大灣區港口水域自由航行。



掃碼睇片

大公報記者 易曉彤



◀香港海上旅遊資源豐富，發展遊艇經濟大有可為。



▲海事處上月底推出三項遊艇跨境便利措施，海事處處長王世發表示遊艇業界和船主反饋正面。大公報記者蔡文豪攝

訪港遊艇關務手續

便利措施

1 進港前不少於24小時

- 船東／船長可自行透過電子業務系統（eBS）於網上向海事處提交「到達前知會」
- 需要申請在香港水域內自由航行（如需要，進入第②程序；如不需要，直接進入第④程序）

2 申請「在香港水域內航行允許」

- 如不停泊在私人遊艇會泊位，可於遊艇到港前30日內自行透過eBS，申請「在香港水域內航行允許」（航行允許），並上載保額≥HK\$500萬的第三者保險、船員資格證明等文件，並透過eBS的「遊艇動態監察系統」平台預約錨泊位置；
- 如停泊在私人遊艇會泊位，可於遊艇到港前30日內自行透過eBS，申請「在香港水域內航行允許」（航行允許），並上載保額≥HK\$500萬的第三者保險、船員資格證明，及訪港遊樂船隻在遊艇停泊處或遊艇會取得泊位的證明等文件。

3 獲批出「在香港水域內航行允許」證

（每張允許證有效期1個月）

4 到港後24小時內

- 自行透過eBS申報船隻到港事宜，並繳付相關訂明費用申請「到港證」

5 出港時

- 自行透過eBS辦理申報船隻出港事宜，並繳付相關訂明費用申領「出港證」。「出港證」有效期72小時，船隻需在有效期內駛離香港水域，否則需要再次申請「出港證」

資料來源：海事處



▲▲海事處優化系統，對遊艇進行實時追蹤與智能泊位分配。大公報記者蔡文豪攝

王世發表示，「以前可能要花半小時至一小時尋找中介，其後洽談合約和收集入關申報資料，通常要隔日才能遞交海事處處理；現在文件齊備即可線上提交，整體流程一定比以前更快速。」他稱措施有助降低船主的成本，包括代理費和逾萬元的私人遊艇會泊位費用。目前，共有9名船主在系統完成個人賬戶註冊，他認為市場存在使用需求。

海事處設立遊艇動態監察系統，並新增五個錨泊區供訪港遊艇優先使用。陳嘉敏表示，五個錨泊區選址花心思，覆蓋香港東、南、西面水域，方便遊艇依航行路線選擇錨泊區，節省航程時間。例如船東在赤柱遊玩後，若明天要去西貢，可選擇企嶺下海的泊位。王世發稱，受季節和天氣影響，現時還未到遊艇旅遊旺季，暫未有訪港遊艇使用這些錨泊區，強調這些便利措施對市場而言是全新模式，處方需累積一段時間的營運數量才可觀察成效。

將新增1100遊艇泊位

王世發表示，香港海上旅遊資源豐富，在政策支持下，未來紅磡臨海用地、南丫島石礦場、香港仔避風塘擴建及機管局SKYTOPIA項目，合共新增約1100個遊艇泊位。香港亦為訪港遊艇提供優質的服務，除了岸上餐飲和酒店住宿、保險和海事法律諮詢等，淡水供應、燃油補給、船隻維修等服務會應運而生，海事處亦能為遊艇提供相關資訊。若錨泊區的遊艇需要駁艇服務，也可聯絡海事處查詢。他認為香港發展遊艇經濟大有前途。

王世發稱，香港發展遊艇經濟將可打造「海空聯遊」、「海海聯遊」及「海陸聯遊」三種旅遊模式，即包括遊客搭飛機來港後登船出海遊玩，遊艇可在多個島嶼跳島遊，或是船隻靠岸後遊客可上岸體驗本土風光。他稱，未來將會繼續與內地合作，進一步提升港艇北上或北艇南下的通關手續便利性，更理想的是可以做到「一次報關，完全無通關感覺地完成所有程序，然後就可以在香港或大灣區港口水域自由航行。」

有環保團體關注，位於大澳的錨泊區或影響中華白海豚棲息地，以及質疑處方無做環評報告及公眾諮詢。王世發回應，五個錨泊區均不涉及填海、挖泥等大型基建工程，依法毋須進行環評；位於大澳的兩個錨泊區本身的船隻活動情況頻密，過往亦有船隻在此拋錨。五個錨泊區均已完成地區諮詢，分別諮詢南區、大埔、離島區議會，期間並無收到反對意見。

新推遊艇動態監察系統 實時追蹤 智能分配泊位

科技提效

海事處上月29號推出遊艇動態監察系統，結合船舶自動識別系統與雷達監控技術，對錨泊區遊艇進行實時追蹤與智能泊位分配。海事處表示，當遊艇並未停泊已登記的錨泊區或系統所安排的指定區域，或當駛入機場禁區，系統將會向航監中心操作人員作出提醒，其後操作人員將會透過無線電聯絡涉事船隻，跟進相關情況。

海事處海事主任（質素保證及發展）孫穎信表示，假設船東要駕駛一艘40米長的遊艇訪港，並要申請錨泊區，申請人可透過電子業務系統的「遊艇動態監察系統」平台預約錨泊位置，當填妥所需資料後，可自行選擇停泊區與停泊時間。申請人可在不同時段選擇不同的錨泊區。申請人選好停泊區後遞交申請，系統狀態會顯示「待處理」。後台人員會審批提交的文件，其後待申請人完成繳費，即會發出航行許可。

孫穎信表示，遊艇動態監察系統會按訪港遊艇申報的船隻體積、吃水深度及錨泊區的停泊情況，計算可允許停泊訪港遊艇的數量及

分布。航監中心主管可查看錨泊區的使用狀況，若錨泊區已滿，新申請將無法選取該區域停泊。

設電子圍欄功能

遊艇動態監察系統會實時監察訪港遊艇，使用指定錨泊區的訪港遊艇須裝設船舶自動識別系統和甚高頻無線電，以便海事處實時監察船隻動態，以及於有需要時利用甚高頻無線電與遊艇進行溝通。孫穎信舉例，若遊艇登記的錨泊區是大潭灣，但沒有停泊到系統所安排的指定區域，或是停泊在赤柱的錨泊區，航監中心操作員會透過無線電聯絡船主確認停泊狀況。

遊艇動態監察系統亦設有電子圍欄功能。孫穎信介紹，由於機場禁區對船隻高度有限制，假設一艘淨空高度為31米的遊艇駛入禁區，就已超出機場進口航道限制區第七區的高度限制，系統便會在後台彈出警示通知航監中心操作員，同時會自動發送電郵通知航行許可申請人，提醒並要求船隻離開受限區域。

大公報記者 易曉彤

業界盼下半年落實「北艇南下」

各界反應

經民聯文體旅事務委員會聯席主席陸瀚民向《大公報》表示，海事處僅用半年多時間便落實《施政報告》提出的幾項措施，辦事效率值得肯定，過往一直與他合作推動相關工作的立法會議員和遊艇業界都對此表示稱讚，認為措施為本地業界和境外訪港遊艇帶來諸多便利，為香港發展遊艇經濟邁出關鍵第一步。他建議政府要針對目標市場，加大對這套便利措施的宣傳力度。

持續對外推廣

陸瀚民稱，業界在有關措施推出前，已展開前置準備，包括完善遊艇管理配套、招聘及培訓相關人手。現時，東南亞、東盟各國和大灣區各地的遊艇自駕來港都十分方便，業界近期一直在新加坡等地的遊艇展，持續對外推廣香港這套便利措施。他建議，特區政府可善用貿易發展局、經貿辦以及旅遊發展局等渠道，例如在遊艇旅遊、跳島遊的宣傳內容中，重點介紹香港的便利措施。

陸瀚民表示，現時推行的便利措施僅屬起步，香港分布各處的遊艇泊位、遊艇相關基礎設施也會陸續上馬，「北艇南下」是拉動遊艇經濟的重要引擎，業界期望下半年能正式落實「北艇南下」政策，充分釋放遊艇經濟的潛力與效益。

大公報記者 易曉彤



▲香港仔隧道巴士轉乘站每個候車月台均增設實時到站顯示屏及大型路線資訊板。

香隧巴士轉乘站啟用 城巴新線770投入服務

【大公報訊】記者程進報道：香港仔隧道巴士轉乘站昨日（26日）正式投入服務。新轉乘站位於香港仔隧道黃竹坑出入口，具備多項升級設施，位置更貼近民生設施和民居。昨日早上雖然颱風「紅霞」襲港，但當中午天文台改掛三號風球後，巴士服務恢復，轉乘站亦正式啟用，乘客大讚新轉乘站十分方便。

新轉乘站啟用後，行人天橋可同時連接兩旁的巴士轉乘站，方便附近居民往返附近學校及醫院，方便市民乘車北行前往港島北岸、九龍，或

南行前往香港仔、淺水灣及赤柱等不同目的地。

增設實時到站顯示屏

此外，往灣仔及香港仔方向分別可容納6輛及5輛巴士，比起現時相關巴士站的容量大大升級。擴容後，轉乘站巴士線路網絡提升，除現時30條停靠舊轉乘站的巴士路線外，將額外增加7條停靠的巴士路線，包括城巴新設全日特快路線770號，全程車費為14.5元，日間大部分時間班次最密達20分鐘一班。770號服務範圍覆蓋田灣、華

貴、香港仔及黃竹坑一帶，特快直達北角、鰂魚涌、太古及筲箕灣，並深入小西灣及柴灣。

城巴表示，乘客由香港仔隧道巴士轉乘站上770號線，最快只需約15分鐘即可一站直達北角，車程較現有路線節省約12分鐘。

硬件設施方面，政府首次在轉乘站蔭棚加裝戶外天花板風機，風機會因應環境溫度啟動，加強巴士轉乘站通風，提升候車體驗。1.6米至3米闊的行人通道配合上蓋兩邊延伸的蔭棚，既通風又能遮蔽強烈陽光，候車毋須日曬雨淋。