

九號風球掛6小時 各部門有效應變 「紅霞」落波兩小時 香港迅速復常



警察 ▲昨日清晨九號風球高懸期間，一艘內地貨船在油麻地避風塘對海外面入水及擱淺在防波堤（小圖），水警港口分區警輪14號人員果斷指揮貨船拋錨穩住船身，協調救援拖船作破浪屏障，協助3名遇險受困貨船船員登上水警輪。



消防處 ▲尖沙咀廣東道有大廈冷氣機在風暴中幾乎被吹跌，消防快速到場將之拆下，解除危機。

戰風記 平安度過

九號風球「紅霞」昨日以強颱風姿態，於香港天文台東北約80公里掠過，歷時6小時。在特區政府嚴陣以待、全面和充分的準備及應變部署下，香港平安度過這個威力十足的強颱風。隨着颱風逐漸遠離香港，渠務署派遣緊急應變隊伍迅速處理及清除水浸，8宗水浸個案全在一至兩小時內完成清理；路政署、運輸署、消防處、民安隊等多個部門迅速出動，全力清理全港各區場樹、路障及道路積水等，社會迅速恢復正常。

大公報記者 易曉彤

機場三條跑道通宵運作 航班料今復常



▲機場航班昨日中午開始陸續恢復，離港大堂大排長龍。 大公報記者林少權攝

盡快恢復 颶風紅霞導致機場服務一度暫停，大量周末航班取消或延誤。機管局表示，昨日約360班航班取消，大部分航班在中午改發三號風球後逐漸恢復，目標今早能恢復正常服務。大公報記者昨日到機場觀察，值機大堂下午人頭湧湧，多個航空公司櫃檯前排起長龍。有旅客因航班取消，被迫臨時購買新機票。

記者昨日到機場觀察，下午3時，八號風球雖已落下，但機場仍有大量旅客滯留。大屏幕顯示部分航班仍處於延誤或取消的狀態，屏幕前站滿了旅客，時刻盯着航班消息。

機管局機場服務總監楊達榮表示，昨日共處理675航班當中，約360班航班取消，大部分航班在中午恢復，由於機場服務相當繁忙，3條跑道會通宵運作，目標今日早上恢復正常服務。

楊達榮指出，前晚200名旅客滯留機場，部分食肆通宵運作，已增加600座位及充電設施，並安排工作人員向旅客派發物資、餐券。

大公報記者 姚棠、伍軒沛



渠務署 ▲渠務署緊急應變隊伍及強力排水機械人「龍吸水」，昨日在屏山橋街處理水浸。

發展局 ▼隨着颱風逐漸遠離，發展局督導相關部門啟動特別巡查，其間到長沙灣檢視大型棚架塌下現場。



民政及青年事務局 ▲颱風過後，各區民政處聯同區議員、關愛隊及地區「三會」委員，在社區提供適切支援，務求盡快讓市面復常。

本港於上周六（25日）下午掛起三號風球，當晚10時10分改掛今年首個八號風球，「紅霞」於昨日（26日）凌晨增強為強颱風，凌晨1時10分改掛九號風球，持續6小時，至昨日上午7時10分改掛八號風球，並於昨午12時40分改掛三號風球，至晚上7時10分取消所有熱帶氣旋警告。

全速處理水浸塌樹修電纜

「紅霞」襲港期間，本港多區受狂風大雨影響。航機、高鐵、巴士和港鐵部分路段一度停運，於「紅霞」遠離後陸續回復正常運作。東鐵綫昨早沿線多處有塌樹，太和站附近架空電纜有多處受損，港鐵工程團隊爭分奪秒修復，昨午2時恢復東鐵綫全線列車服務。

颶風過後，社區迅速復原，離不開政府事前周全部署，以及風災過後緊密協調的善後工作。保安局緊急事故監察及支援中心早於上周六黃昏啟動，統籌各部門密切監察市面狀況，並隨時調派救援隊伍及資源。路政署亦在當晚啟動轄下各個緊急控制中心。

截至昨午1時，政府1823電話中心及消防處分別收到88宗和243宗塌樹報告，政府沒有收到山泥傾瀉報告。渠務署截至昨午1時半，共確認8宗水浸個案，緊急應變隊及強力排水機械人「龍吸水」出動，全部個案於一至兩小時內完成清理。渠務署亦派遣超過60隊緊急應變隊處理市民求助個案。

運輸署「緊急事故交通協調中心」在颶風期間維持24小時運作，督導營辦商做好檢視，確保安全穩妥後陸續恢復公共交通服務。

發展局督導有關部門啟動特別巡查行動，檢查河道及渠道，識別強風過後有潛在風險的斜坡、樹木和構築物。渠務署巡查全港約240個容易淤塞地點、主要河道及渠道，在需要時立即清理。土木工程拓展署利用無人機聯控管理平台，為五個指定區域檢查天然山坡和人造斜坡。屋宇署巡查各區主要街道，重點檢視鬆脫招牌、棚架、窗戶、或受損毀建築物的安全隱患。

消防處昨清晨分別在新油麻地避風塘和香港仔西避風塘處理兩宗船隻事故。油麻地個案中有三人被困，並無受傷，消防協助他們回到岸邊。消防處亦在各區清理塌樹。

民安隊巡邏水浸黑點

民眾安全服務隊於上周六晚上9時啟動指揮中心，動員逾265名隊員落實超前部署與救援任務。風前備妥器材並協助大澳居民防風防浸；風暴期間，水災搶救隊駐守北區、大澳及鯉魚門應對水浸，隊員巡邏多個高危岸邊，未發生意外。

中電表示，颶風期間部分架空電纜及電力設備受強風及塌樹影響，工程團隊全速巡查維修。醫療輔助隊指出，風暴期間共處理60多名傷者。醫管局表示，截至中午12時，21名市民在風暴期間受傷。

在灣仔會展中心舉行的動漫電玩節，昨日因颶風延至下午2時40分開放，並延後一小時閉館。



「紅霞」上空投探空儀 錄風速每小時125公里

科學實測 強颶風「紅霞」被網民形容為「近20年來最被低估的颶風」，有市民則認為其風力不算大。香港天文台拆解，有別於「西登」的山竹、樺加沙等，今次「紅霞」在香港東面登陸，由於熱帶氣旋的環流以逆時針方向轉動，面向西北至西南會比較當風，如果身處這些地方，可能會更感受到「紅霞」的威力。

天文台昨日發表「天氣隨筆」，表示天文台與政府飛行服務隊於上周六（25日）下午，在紅霞上空投放「下投式探空儀」，在其中心附近錄得約每小時125公里的颶風程度近地面風速。隨着紅霞繼續接近本港，本地風力進一步增強，天文台在當晚10時10分發出今年首個八號烈風或暴風信號。

大公報記者 易曉彤

影響不大

受颶風影響，有街市魚檔檔主表示，昨日生意減少，預計今日魚價稍漲幾元。有肉檔檔主表示，昨日供應未受影響，但進貨「每擔豬貴兩、三百元」，售價不打算提升。有業界人士表示，昨日整體供港蔬菜減少兩成，但整體影響不大。

香港蔬菜同業聯會副會長王正強昨日回覆《大公報》查詢表示，受「紅霞」吹襲影響，廣東多地出現水浸，加上跨境交通停滯，昨日整體供港蔬菜減少兩成，來自寧夏的蔬菜則穩定供港，且業界已提前備貨以應

肉菜檔販提前備貨 大多不加價

對颶風，整體影響不大。他預計，今日（27日）跨境交通逐漸恢復後，蔬菜供應可恢復正常，但預計批發價會上升約兩成，以菜心為例，原本每斤四元將升至六元，預計價格明日會逐漸回落。

大公報記者昨日走訪多區街市。下午1時半左右，牛頭角街市人流不多，大部分菜檔未恢復營業，多位檔主表示，進貨受影響，但售價變動不大。有標價10或15元一份的鮫魚，有標價28元一條的白鯽。魚檔檔主林女士說，昨日無貨供應，只售賣前日的貨尾。

記者留意到，現場大部分蔬菜價格一斤8至16元。菜檔檔主楊女士說，進貨時每箱蔬菜貴了二、三十元，因「生意難做」，她不敢加價，但預計生意不佳。

在大圍街市，昨日下午2時左右，大公報記者在現場見到買菜人潮回升，部分檔攤恢復營業，菜價和魚價維持正常水平，豬肉價格稍微上升。

大公報記者 黃佩琳、王亞毛 實習記者 黃紫欣

遊客大讚：特區風暴善後效率高

親身見證 昨日八號風球解除後，在旅遊旺區尖沙咀與銅鑼灣均出現不少遊客。有遊客首次體驗颶風，稱「簡直是被風推着走！」有遊客表示，見到很快有人清理路面，香港快速恢復秩序。

大公報記者於昨午3時半在尖沙咀觀察，星光大道雨水橫飛，但遊客們在維港雨景下自得其樂。深圳遊客張先生和五位朋

友，特意等「落波」才來港，沿途見街上有樹木倒塌，也有工作人員迅速清理。

在西九龍高鐵站，上海遊客陳小姐說，來港前從未見過颶風威力，當過馬路時發覺「簡直是被風推着走」！

湖北旅客張女士與家人來港旅遊三日，惟受颶風影響臨時多訂一晚酒店。他們昨日中午外出購買紀念品，「沒想到交通恢復這麼快，完全沒受影響，感覺香港政府在颶風

應對和善後上效率高」。

佛山旅客陳先生上周五抵港，昨日白天行程沒受太大影響，「尤其中午八號風球撤下後，市面很快恢復運作，街道也清理得十分乾淨，各部門處理效率好快。」

大公報記者 黃佩琳、王亞毛 實習記者 黃紫欣