

憑盛事門票享食玩95折

本周五至8月底 可無限次使用

盛事之都

旅發局昨日宣布，繼夏季主題推廣「香港夏日盛會」的衆多消費禮遇後，加碼推出活動門票消費優惠。旅客及市民於7月31日起至8月31日期間，憑指定盛事或活動之有效門票，可無限次享用全港逾100項酒店及旅遊景點提供的額外95折消費優惠，涵蓋星級酒店米芝蓮食府、自助餐、景點門票及商品等。有立法會議員建議延長「票尾」時效至賽事前後一周甚至一個月，拉長消費鏈。

大公報記者 曠曉彤

涵蓋星級酒店米芝蓮食府

今次門票消費優惠涵蓋的活動包括「香港足球盛會（HKFF）2026」、「足球峰會2026拜仁慕尼黑vs阿士東維拉」、「古埃及文明大展——埃及博物館珍藏」、「2026TIMA國際音樂大賞」及「汪蘇瀧2026『明日世界』世界巡迴演唱會」。旅客及市民在優惠期內，只需出示上述任何一項活動的實體門票或電子門票（截圖、照片及影印本除外），即可無限次享用全港逾100項酒店餐飲及旅遊景點額外95折消費優惠，當中包括星級酒店米芝蓮食府、自助餐、酒吧、景點門票、紀念品、指定精選商品等。

旅發局網頁顯示，參與的酒店餐廳包括喜來登酒店視佳廊、海洋公園萬豪酒店Pier酒廊及海灣餐廳、富麗敦海洋公園酒店星耀廳及星耀廊等；參與景點則有山頂纜車、凌霄閣、昂坪360及海洋公園等。

旅發局總幹事劉鎮漢表示，「香港

夏日盛會」由7月1日至8月31日舉行，自登場以來廣受旅客和市民歡迎。乘著多項大型體育、文化和藝術活動繼續接連上演，旅發局主動聯乘多方業界夥伴，加碼推出活動門票消費優惠，將盛事活動與消費體驗結合，鼓勵旅客及市民消費，支持旅遊相關業界。

議員倡延長優惠帶動消費

立法會議員鄭泳舜表示，票尾經濟發展在過去一段時間漸具雛形，看到今次門票消費優惠涵蓋層面極為廣泛，相信可產生一定協同效應，帶來更具規模的票尾經濟。他建議延長「票尾」時效，優惠有效期不應局限於賽事當日，建議延伸至賽事前後一周甚至一個月，相信可鼓勵觀眾提前抵港或賽後留港遊玩觀光，拉長消費鏈。政府亦可聯同業界開發應用程式，建立「盛事通」一體化平台。透過整合全港食肆、零售、景點、酒店及交通資訊，打破資訊隔膜，讓旅客透過手機應用程式或二維碼即可識別身份並獲取優惠。

香港足球盛會（HKFF）2026

有效門票日期

7月31日、8月1、4、5日

足球峰會2026 拜仁慕尼黑vs阿士東維拉

有效門票日期

8月7日

古埃及文明大展——埃及博物館珍藏

有效門票日期

8月1日至8月31日

2026TIMA國際音樂大賞

有效門票日期

8月22、23日

汪蘇瀧 2026「明日世界」 世界巡迴演唱會

有效門票日期

9月5、6日

資料來源：
旅遊發展局

門票消費優惠的指定活動及有效門票日期



▲旅發局「香港夏日盛會」加推門票消費優惠，憑5項大型活動門票可享指定米芝蓮餐廳、自助餐額外95折。圖為古埃及文明大展。



▲「香港足球盛會（HKFF）2026」將於7月31日至8月5日舉行。



▲「2026TIMA國際音樂大賞」將於8月22日至23日舉行。



▲「汪蘇瀧2026『明日世界』世界巡迴演唱會」將於9月5至6日舉行。



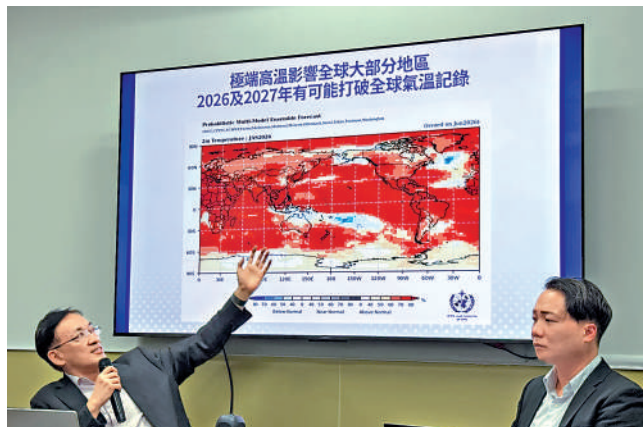
港東港西



「超級厄爾尼諾」10月殺到？

專家：極端天氣或更頻繁

►受「厄爾尼諾」現象影響，香港的頻率或會進一步增加。



▲環保團體「香港地球之友」剖析「厄爾尼諾」現象。大公文匯全媒體記者陳子萌攝

本港正面臨日益嚴峻的極端天氣威脅，美國國家海洋與大氣總署（NOAA）預測未來10至12月出現「超級厄爾尼諾」的機會達81%，持續至明年初春的機率更達97%。香港地球之友昨日召開簡報會，聯同氣象專家剖析「厄爾尼諾」現象對香港帶來的風險。

新界地區或突破40℃

天文台台長岑智明告訴鄭晴，「厄爾尼諾」發展趨勢明顯，未來數個月各類

惡劣天氣或難以避免，而本港的酷熱天氣會變得更常見。新界部分地區過往錄得39℃高溫，在「超級厄爾尼諾」加持下，未來不排除突破40℃的可能。

香港地球之友首席政策研究員洪藹誠表示，厄爾尼諾與全球暖化的氣候現象疊加，極端天氣的頻率和強度或會進一步增加，因此防備工作應盡早開始。面對酷熱天氣，外出應做好降溫措施，善用公共避暑場所；面對暴雨，多留意天文台訊息，遠離水浸黑點。低窪地區市民可準備放水閘和沙包，定期檢查窗框、排水渠，避免淤塞。

鄭晴

科技園助懲教署 提升「智慧監獄」效能



▲懲教署昨日與科技園公司續簽為期三年的合作備忘錄，以深化「智慧監獄」在懲教院所的持續發展。

為推動「智慧監獄」持續發展，懲教署昨日和香港科技園公司正式簽訂合作備忘錄，為「智慧監獄」發展注入新動力！

合作備忘錄為雙方的合作訂立框架，在未來三年就三個範疇共同探討創新方案，當中包括科技園公司會就懲教署的運作需要和面對的挑戰，物色和配對市場驗證的創新方案，並為署方安排與創科業界及學術界等定期會談交流，以創造更多協作機遇。另一個範疇則是在懲教設施內設立「懲境」實驗室，於

實際運作環境中測試由創科業界度身訂造的創新方案，以助科研產品的試行。

鄭晴了解到，其實之前雙方已經開展了緊密的合作交流，為不同懲教院所度身引入各項最適切的創新科技，比如由科學園園區公司研發的「智慧健康監察系統」、「人臉識別追蹤系統」、「機械人監察系統2.0」，以及勇奪今年「日內瓦國際發明展」銀獎殊榮的「在囚人士綜合智能通訊系統」等。今次合作備忘錄的簽訂，進一步推動懲教設施現代化。

的士車隊一周年 好評率95%

五支的士車隊今日（28日）正式運作一周年，運輸署表示，當局一直積極推動的士車隊發展。五支的士車隊即星群的士、Big Boss Taxi、Amigo、大黃蜂愛心車隊和JOIE樂行車隊自去年7月獲發的士車隊牌照至今，的士數目一直持續增長，超過95%使用過的士車隊服務的乘客都有良好回饋。乘客普遍認為，車隊提供的車輛型號選擇較多、車齡較新、車廂寬敞整潔，司機服務態度好，出行體驗優質。

署方表示，五支的士車隊

自投入服務以來車輛數目一直持續增長，至今共有超過2000輛車隊的士及約2400位車隊司機投入服務。截至今年5月底，五支車隊已合共完成約420萬宗行程。

署方又指，五支車隊一直採取不同措施，致力招募更多司機和車主加入車隊。署方強調一直密切監察的士車隊的服務質素。由於車隊營辦商對旗下司機亦作有效管控，的士車隊所接獲的投訴數字比一般的士為低，而涉及意外的數字亦相對較低。

「真」無人車測試 落雨行得穩

機場島自動駕駛車項目昨日正式踏入無人階段，車上不再有後備操作員，改由遙距控制中心的後備操作員監控車輛運作。為方便其他司機和行人識別，除展示運輸署指定標籤，自動車車身都加上紫色標籤，顯示車輛正進行無人駕駛測試，遠遠就認到。

今次機場島的測試路線都頗有挑戰性，涵蓋迴旋處、需要讓路的路口，以及不同時段、不同車流等路況，有助收

集更多不同數據，為日後規模化，以至商業營運作準備。運輸署表示，首日出師就遇上雨天考驗，結果照樣行得穩陣。

署方強調，安全是首要考慮，會密切審視遙距測試的表現，並會實地視察，確保項目安全、穩定、暢順；又表示營辦商已制定全面的安管理和應變計劃，須為自動車購買第三者風險保險，而自動車也須安裝電子數據記錄儀，以便在需要時協助調查。



▲運輸署表示，機場島自動車無人駕駛測試首日運作暢順。

觀塘建電動車充電站 比亞迪中標

在觀塘居住或工作的電動車車主們，未來在區內補給電量將會更加方便啦！地政總署昨日公布最新招標結果，位於九龍觀塘曉光街77及79號（新九龍內地段第6677號）的電動車充電站用地，最終由

BYD（H.K.）Co.,Limited（母公司：比亞迪股份有限公司）以最高價1200萬港元成功投得，批租期達12年。隨著新充電站未來的落成啟用，九龍東的充電網絡也將更加完善，大家駕駛電動車出行也更省心！