

伊朗戰事

黎巴嫩問題

F-35 戰機項目

美沙核協議

美以主要分歧

美國總統特朗普27日承認，他與以色列總理內塔尼亞胡在伊朗問題上「有一些分歧」。特朗普日前下令暫停空襲伊朗，以便推進談判。消息人士透露，內塔尼亞胡此次訪美的主要目的之一是游說特朗普不要向伊朗作出「外交讓步」，並將遞交有關「伊朗正在加速核武器研發」的情報。

以媒26日披露，美國希望以色列從黎巴嫩、敘利亞和加沙地帶撤軍，但內塔尼亞胡予以拒絕。黎巴嫩總統奧恩27日批評說，以色列持續違反黎以簽署的框架協議，至今仍佔領黎南部地區。

特朗普近期表示有意向土耳其出售F-35戰機，內塔尼亞胡公開反對，擔憂美方此舉將削弱以色列在中東的軍事優勢。特朗普27日回應稱：「沒有人能告訴我美國應該賣什麼。」

美國和沙特阿拉伯22日宣布簽署核合作協議，引起以色列方面不滿。特朗普23日稱，要想讓協議生效，沙特必須加入「亞伯拉罕協議」與以色列實現關係正常化，但沙特尚未接受這一條件。
大公報整理

美以分歧加深 雙方各有盤算

內塔尼亞胡晤特朗普 中東局勢添變數



內塔尼亞胡28日抵達白宮。
路透社



美國和以色列在中東挑起戰爭，引發多國民眾抗議。圖為意大利民眾17日舉行反對美以軍事行動的抗議活動。
法新社

相互算計

美東時間28日，美國總統特朗普在白宮與以色列總理內塔尼亞胡會晤，這是兩人自2月底伊朗戰事爆發以來首度會面。內塔尼亞胡在美國暫停空襲伊朗之際訪美，或為中東局勢增添變數。特朗普27日承認，美以在伊朗問題上「有一些分歧」。他聲稱，有足夠的耐心與伊朗達成協議，但同時威脅說，如果無法達成協議，美國將恢復對伊朗軍事打擊。分析人士指出，特朗普和內塔尼亞胡接下來都面臨選舉考驗，此次會晤兩人各有政治盤算。

內塔尼亞胡28日與特朗普會晤，並參加已故美國共和黨籍聯邦參議員格雷厄姆的追悼會，這是他自伊朗戰事爆發以來首次訪美。格雷厄姆是特朗普的重要政治盟友，也是以色列的堅定支持者。內塔尼亞胡27日稱，他將與特朗普討論多個議題，「首先是伊朗……我們的目標是保護自身安全，並擴大周圍的『和平圈』」。

特朗普27日稱，他與內塔尼亞胡在伊朗問題上的立場「有一些分歧，但總體來說非常接近」。他還聲稱，目前美伊談判「進展良好」，美方有足夠的耐心和時間與伊朗達成協議；但如果雙方未能達成新的停火協議，美國將恢復對伊朗軍事打擊。特朗普28日稱，如果達不成協議，美軍將摧毀位於伊朗納茲坦以南的鎬山地下核設施。

兩人均面臨選舉考驗

以色列媒體指出，特朗普重返白宮以來，內塔尼亞胡已七次到訪美國，但此次訪問氣氛微妙。過去數周，美以在伊朗戰事上的分歧日漸公開，特朗普多次公開指責內塔尼亞胡。特朗普政治基本盤「讓美國再次偉大」（MAGA）陣營也對以色列不滿，認為內塔尼亞胡試圖讓美國繼續深陷中東戰爭泥潭、偏離「美國優先」路線。民主黨籍紐約市市長馬姆達尼還稱，內塔尼亞胡是罪犯，紐約不歡迎他來出席聯合國大會。

在美以分歧加深、11月美國中期選舉和10月底以色列議會選舉臨近的背景下，雙方此次會晤各有政治盤算。消息人士透露，內塔尼亞胡的主



▲一名黎巴嫩男孩26日回到遭以軍轟炸的家園。路透社

要目的之一是游說特朗普不要向伊朗作出「外交讓步」，並將遞交有關「伊朗正在加速核武器研發」的情報，以說服美方恢復軍事行動。但以色列方面也意識到，特朗普對重啟全面戰爭的興趣不大，「至少在美國中期選舉前是如此」。

內塔尼亞胡訪美的另一大目的是讓特朗普為自己「站台」。內塔尼亞胡尋求連任，但近期民調顯示其支持率低迷。以媒指出，他希望通過與特朗普的互動，向以色列選民展示自己仍具備影響美國政策的能力。特朗普同樣面臨支持率下滑的局面，與內塔尼亞胡會面，有助於其動員親以的基督教福音派選民，以及部分猶太裔選民。

美以利益仍深度綁定

根據白宮發布的消息，除伊朗戰事外，特朗普與內塔尼亞胡還將討論有關以色列與阿拉伯國家關係正常化的「亞伯拉罕協議」，以及美以和黎巴嫩先前達成的三方框架協議進展。以媒稱，雖然美以很難迅速在伊朗問題上達成一致，但只要能在與沙特阿拉伯關係正常化問題上取得進展，內塔尼亞胡就可以宣稱自己贏得「政治勝利」。美國和沙特22日宣布簽署「和平利用核能」的合作協議。特朗普23日稱，要想讓協議生效，沙特必須加入「亞伯拉罕協議」，但沙特尚未接受這一條件。另外，一些以色列官員對美沙核協議表示不滿，認為這可能動搖以色列的優勢。

分析人士認為，儘管美以存在政策分歧，但兩國戰略利益深度交織，在遏制伊朗、維繫美國在中東影響力等議題上仍立場一致，美以同盟不會輕易破裂。

烏克蘭總統澤連斯基28日亦到訪白宮，預計將與特朗普進行一場短暫的私下會面。烏方消息人士稱，澤連斯基將請求美方提供更多防空武器。「我們每天都在遭受襲擊，因此需要特朗普和他的團隊批准我們購買『愛國者』導彈。」

近七成美國民眾質疑對伊朗開戰目的

【大公報訊】據路透社報道：一項於27日公布的最新民調顯示，僅三分之一的美國人支持對伊朗戰事，近七成認為美國總統特朗普未能說清楚發動這場戰爭的目的。隨著美國中期選舉臨近，民眾對伊朗戰事的不滿給特朗普及共和黨帶來壓力。

路透社和益普索聯合開展的最新民調顯示，69%的受訪者認為特朗普「未能解釋清楚美國軍事介入伊朗的目的」。特朗普政府官員此前對戰爭目的作出不同表述，包括推翻伊朗政權、摧毀伊朗彈道導彈能力、阻止伊朗獲得核武器等。白宮發言人威爾士稱，特朗普不會依據「波動的民調數據」決策，並重申將阻止伊朗獲得核武器。

路透社指出，自2月28日美國和以色列對伊朗發動戰爭以來，美國民眾對這場戰爭的支持率始終低於40%，這對共和黨的中期選舉選情不利。最新民調顯示，在登記為獨立選民的受訪者中，36%傾向支持民主黨籍國會議員候選人，僅有20%傾向支持共和黨籍候選人。在經濟政策方面，獨立選民也更支持民主黨。共和黨策略分析師亞歷克斯·科南特表示，伊朗戰事令共和黨更難在經濟議題上爭取選民支持。

26日，美國哥倫比亞廣播公司和民調機構YouGov公布的另一項民調顯示，三分之二的受訪者要求立即結束戰爭，而不是等到伊朗「作出更多讓步」再停戰。

法國山火延燒 馬克龍：二戰後最嚴重

【大公報訊】綜合CNN、法新社報道：法國和西班牙的山火28日持續燃燒。法國總統馬克龍27日稱，大火已燒毀超過16萬公頃土地，法國面臨「自第二次世界大戰以來最嚴峻情況」。28日起，歐洲迎來新一波熱浪，對山火而言如同「火上澆油」。法國和西班牙官員均表示，必須與時間賽跑，盡快控制火勢。

馬克龍27日視察山火重災區吉倫特省一處應急中心時說，該國正面臨前所未有的山火危機，並形容這是二戰以來最嚴峻的情況。山火已逼近吉倫特省首府波爾多市主城區。法媒指出，波爾多市與鄰近地區是法國重要的軍工聚集地，共有大約300家軍工企業。法國國防部表示，已派遣專家評估哪些企業需要特別保護。波爾多市民被要求盡量減少外出，若要出門必須戴口罩，以防吸入有毒煙霧。

法國氣象局預報，28日起，法國西南部氣溫再度上升，波爾多預計將出現37℃高溫。波爾多附近城市塞斯塔斯市長斯泰費表示，滅火工作已成為「一場與時間的賽跑」。西班牙國家氣象局預報，該國中部和南部氣溫未來幾天將達到40℃。西班牙內政大臣戈麥斯警告說，最近兩天對於控制火災具有決定性意義。

葡萄牙火災專家維埃加斯表示，隨着氣候變化加劇，被稱為「第六代火災」的極端山火可能越來越常見。目前在法國和西班牙肆虐的山火就呈現出「第六代火災」的特徵，包括能夠釋放巨大能量、處置難度超出常規消防能力。

波音737 MAX座椅安裝出錯 涉453架客機

【大公報訊】綜合CNN、路透社報道：美國聯邦航空管理局（FAA）27日表示，453架在美國註冊的波音737 MAX客機上的座椅可能存在安裝不當問題，需要進行檢查並視情況修復。

FAA發布的適航指令提案指出，若座椅組件未正確安裝在座椅軌道上，在負載增加、氣流紊亂或緊急迫降時，這些組件可能會脫落，導致乘客或機組人員受傷，或堵塞通道、減慢疏散速度。每架737 MAX客機最多有69組軌道安裝式乘客座椅組件，檢查並修復每組組件預計需1小時。FAA沒有說明航空公司需要在多久之內完成修正。FAA估計，每個座椅組件檢查費用為85美元，總費用最高可達265.68萬美元（約2072萬港元）。

FAA提案僅涉美國的453架客機，並未說明海外航空公司是否也受到影響，但通常各國航空監管機構都會遵循FAA的相關指令。波音發言人說，已於去年12月就該問題向航空運營商發出指引，支持FAA將該指引定為強制要求。此提案發布之際，波音正努力提升生產質量並提高產量。2024年初，阿拉斯加航空一架幾乎全新的737 MAX客機在飛行途中發生艙門塞板脫落事件，暴露出波音生產質量問題。



▲一名技師8日在美國華盛頓州組裝波音737 MAX客機。
路透社