

國家工信部與特區政府簽署協議 共同支持在香港建設製造業創新中心



►香港特區政府與國家工信部昨日簽署《關於推進部港共建製造業創新中心的合作協議》，在簽署儀式後合照。

【大公報訊】記者郭如佳報道：創新科技及工業局局長孫東教授和國家工信部副部長熊繼軍，分別代表香港特區政府和國家工信部，於昨日在政府總部簽署《關於推進部港共建製造業創新中心的合作協議》（《合作協議》）。《合作協議》旨在切實推進雙方於2024年9月簽署的《關於發展新質生產力推進新型工業化的合作協議》，深化內地和香港產業合作，促進香港更好融入和服務國家發展大局，共同支持在香港建設製造業創新中心。

孫東教授表示，今年《財政預算案》

已建議預留資金，在港建設首個境外的國家製造業創新中心，目標是促進關鍵技術突破、推動成果產業化，以及匯聚國際人才。就此，香港特區政府支持由香港微電子研發院基於現有基礎，承擔牽頭營運創新中心的重任。此舉將配合國家的技術與產業規劃重點，並在香港現有的半導體生態系統基礎上發揮獨特優勢。

雙方亦在簽署儀式前會面，就香港如何更好對接國家新型工業化發展規劃和與粵港澳大灣區內地城市協同，以及融入和服務國家現代化產業體系建設作深入討論。

民航處處長：將參與 C929 飛機型號審定工作 灣區機場協作 助力航空強國建設



專訪

國家「十五五」規劃支持香港鞏固提升國際航空樞紐地位，民航處處長廖志勇日前接受《大公報》專訪時表示，民航處會在特區政府帶領下積極參與「十五五」相關部署，香港民航處將延續以往 C919 型飛機型號審定的合作，派員參與 C929 型飛機型號的審定工作，為國家航空發展作出積極貢獻。他又認為，粵港澳大灣區機場群可透過多式聯運等安排，加強協同合作，把握「十五五」規劃機遇，鞏固香港國際航空樞紐的地位，助力國家航空運輸強國建設。



掃描睇片

大公報記者 肖泓宇



◀香港國際機場可以與大灣區內地機場作夥伴，合力做大市場。

香港正對接國家「十五五」規劃，制定香港首個五年規劃。民航處處長廖志勇接受訪問時表示，民航處最終目標是實現民航高質量發展，助力國家民航強國建設，「國家目標是到2035年建成航空運輸強國，香港民航亦是當中重要一環」。

建飛機零部件處理交易中心

廖志勇表示，香港與內地的民航合作深耕多年，涵蓋安全管理、飛機適航審定、空管協調、人員交流及牌照互認、飛行訓練等不同層面，重點包括國產飛機適航認證，藉助香港民航處在飛機運行評審方面的豐富專業知識和國際經驗，為國家航空發展作出貢獻。

廖志勇表示，早於2018年，香港民航處已派員加入國家民航局的專業委員會，參與國產大型客機C919的適航審核合作。在今年4月，香港、內地及澳門三地民航部門簽訂多份合作安排，重點包括香港民航處將派員參與C929的審定工作，涵蓋飛行員、空乘培訓、最低設備清單、緊急逃生、持續適航等驗證板塊，「這項合作有雙重意義：第一，代表國家對香港民航處專業能力、國際審核經驗的信任；第二，我們的監管團隊可以直接參與國家重點航空工業項目，與內地專家互相交流學習，同步提升兩地監管實力。」

特區政府於施政報告及財政預算案中明確指出，本港正全力推動經濟多元化發展，並持續鞏固及提升香港作為國際航空樞紐的地位，其中建立亞洲首個「飛機零部件處理及交易中心」，是特區政府發展航空航天高增

值產業的核心策略項目。廖志勇表示，三地簽訂的合作安排亦落實了維修、飛行訓練機構資格互認、飛機零部件型號認證互通。

他補充，過往香港維修廠需同時接受內地、香港、歐美多個監管機構審查，耗費大量時間成本；互認機制推行後，企業只需一次審批即可三地通行，大幅減輕業界負擔，資源可投放至產業升級。新合作安排可望吸引更多海外機構利用香港平台建立進一步協作，境外處理及回收的飛機零部件能藉由香港平台高效融入內地民航市場，有效推動飛機零部件跨境流轉，讓香港成為連接內地與全球的航材循環交易節點。

鞏固提升國際航空樞紐地位

國家「十五五」規劃支持香港鞏固提升國際航空樞紐地位。被問到粵港澳大灣區多個內地城市擴建機場會否影響到香港「國際航空樞紐」地位，廖志勇表示，兩地機場並非競爭對手，而是合力做大市場的夥伴。

廖志勇指出，香港憑三跑道完備硬件、成熟國際監管體系、全球領先的貨運基礎維持獨特競爭力，特區政府正帶領民航處積極洽談，擴充國際航點；同時內地航空消費潛力仍未充分釋放，大灣區居民出行需求亦持續增長，特區政府會推動高鐵、渡輪、航空多式聯運，打通灣區跨城出行通道。

廖志勇表示，民航處會繼續發揮「超級聯繫人」和「超級增值人」的重要角色，全力主動對接國家「十五五」規劃，進一步發揮自身優勢，助力提升國際航空樞紐地位。

80周年開放日 市民可體驗機場模擬塔台操作



▲廖志勇表示，民航處目標是實現民航高質量發展，助力國家民航強國建設。

大公報記者麥潤田攝

機

會難得

今年是民航處成立80周年，繼早前出版80周年紀念冊外，民航處計劃在9月中旬於總部舉辦公眾開放日，提供2000個參觀名額，屆時市民除了可以參觀航空教育徑、聽取航空知識講座外，還可以體驗模擬飛行及機場塔台控制操作。

遊教育徑學航空知識

民航處處長廖志勇表示，在民航處成立80周年之際，處方於今年4月推出紀念冊，回顧民航處及香港民航業80年來的發

展歷程，並展望低空經濟、青年航空人才培育等發展方向。紀念冊除分發業界、公共圖書館、設航空相關專業的大專院校圖書館及中學圖書館，方便學生隨時翻閱。

此外，民航處總部大樓設置了航空教育徑，旨在向大眾，特別是年輕一代，推廣航空知識和興趣。在航空教育徑中，有導賞團講解，市民可透過不同主題展品，了解國家與香港的航空歷史成就及最新發展、航空安全和營運效率、國際航空運輸樞紐等，以及飛行模擬體驗。

大公報記者 肖泓宇

兩地研低空經濟共通規管框架

訂立標準

香港正致力推動低空經濟發展，香港民航處處長廖志勇表示，面對國際民航組織尚未制訂統一監管標準的難題，香港可以與內地研發共通規管框架，並將相關標準納入本地新法例，長遠爭取向外輸出適用國際的監管經驗，為國家新興航空產業爭取國際話語權。

重點研究跨境無人機營運

廖志勇指出，「低空經濟」泛指低空空域各類飛行活動，涵蓋無人機、直升機及eVTOL等新型航空器，香港將傳統民航與低空產業同步並行發展。民航處早於2022年推出《小型無人機令》，規管25公斤以下無人機並開放商業應用，現時電纜檢測、地盤巡查、



▲跨境無人機營運是民航處的重點研究項目，涉及兩地多部門協調。

山嶺監測、消防及民安隊救援、影視拍攝等場景已廣泛使用。政府正分階段完善民航監管法規，為產業發展鋪路。

廖志勇強調，所有低空產業發展堅守三大安全原則：先載貨、後載人；先郊野隔離空域、後融入市區空域；先城郊、後高密度市區，以安全為優先。去

年11月推出的升級版「監管沙盒X」，聚焦跨境低空物流、交通管理系統演示、非傳統航空器試點等高科技門檻場景。

廖志勇透露，跨境無人機營運是重點研究項目，涉及兩地多部門協調，空域路線、營運場地、海關通關、安全管控、生態影響等環節須逐一磋商，相關工作已納入「監管沙盒X」同步推進。大型航空器試飛場地亦在篩選中，須兼顧安全及周邊環境，申請企業需補充大量技術資料，民航處採取「成熟一項、推出一項」模式循序落地。

廖志勇坦言，低空空域屬全新產業，現時國際民航組織尚未制訂完整統一監管標準，解決方向是香港與內地合作研發共通規管框架。

大公報記者 肖泓宇

大灣區「一所一中心」攜手藥企 探索創新療法研發

【大公報訊】記者黃佩琳、黃知行報道：粵港澳大灣區國際臨床試驗所、粵港澳大灣區國際臨床試驗中心「一所一中心」昨日與本港生物製藥公司希華醫藥有限公司，簽署三方合作備忘錄，共同探索加速創新療法研發，首批合作項目涵蓋三項腫瘤及眼科臨床研究。當中有研究計劃下半年完成首位患者入組。

該三項研究中，口服紫杉醇與Encequidar治療晚期實體瘤的多中心I/II期研究，計劃於7月完成首位患者入組；針對轉移性乳癌的全身多地區III期註冊研究，目標於今年下半年完

成首位患者入組；以及針對濕性老年黃斑病變的III期註冊研究。三方還將圍繞臨床試驗、學術交流、人才培養等領域開展深入合作，提升區域臨床研究協同能力。

粵港澳大灣區國際臨床試驗所由香港特區政府設立並全資擁有，粵港澳大灣區國際臨床試驗中心是深圳醫藥科學院在河套區的重要分支機構。

希華醫藥創辦人、港區全國人大代表林順潮昨日在簽約儀式上表示，今次合作以香港作為臨床開發、項目管理和國際連接的樞紐，聯動香港、深圳及大灣區其他城市的醫院、研究

團隊和機構，逐步構建開放協同的臨床研究網絡，整體提升區域承接和參與國際多中心臨床試驗的能力。

大灣區國際臨床試驗所行政總裁張文勇表示，備忘錄簽署後，將與灣區臨床試驗中心緊密協同，全力支持希華醫藥的多中心研究項目落地，持續完善香港臨床試驗產業生態。

大灣區國際臨床試驗中心主任李鑑中表示，試驗中心將持續深耕臨床試驗網絡建設，推動跨境臨床協作。相信本次備忘錄的簽署可有效提升區域臨床研究競爭力，鞏固大灣區作為全球生物醫藥創新重要樞紐的地位。

製造業創新中心意義大



特區政府與國家工信部昨日在政府總部簽署《關於推進部港共建製造業創新中心的合作協議》（《合作協議》）。《合作協議》旨在深化內地和香港產業合作，促進香港更好融入和服務國家發展大局，共同支持在香港建設製造業創新中心。特區政府已預留資金，在港建設首個境外的國家製造業創新中心，目標是促進關鍵技術突破、推動成果產業化，以及匯聚國際人才。特區政府支持由香港微電子研發院在現有基礎上，承擔牽頭營運創新中心重任。

國家製造業創新中心由香港微電子研發院牽頭營運，目標清晰——聚焦在微電子相關項目。微電子學是一門綜合性很強的邊緣學科，是研究並實現信息獲取、傳輸、儲存、處理和輸出的科學，其發展水平直接影響着整個信息技術發展。

大眾所知的芯片，是微電子學中的重要載體，個別西方國家為阻礙中國發展，「卡脖子」限制高效能芯片出口。國家製造業創新中心能利用本港匯聚國際人才以及大學科研優勢，融入和服務國家發展大局的同時，也對香港發展高科技及產業轉型，注入強大動力。