

200公里舊水管爆完又爆 專家解謎

建議全港加快更換新物料 適時調節水壓



水管問題透視 ①

近日全港多處發生爆水管事件，據水務署網頁顯示，年初至今全港已發生超過50宗爆水管事件。繼筲箕灣、西灣河、青衣等地區之後，前日屯門再有水管爆裂，四個屋苑受影響，昨日上午食水供水恢復。但水務署其後在同一條水管發現新漏點，昨晚四個屋苑再度停水，要等今日才能恢復供水。有市民經停水事件後開始養成儲水習慣，「這邊是舊區，老百姓在乎的無非是水電煤。」

有專家指出，香港現時尚有超過200公里水管是使用超過60年的舊物料；且由於地形複雜，香港的水壓亦較高。認為未來加快更換水管及適時調節水壓，能減少水管爆裂的頻率。

大公報記者 伍軒沛、歐嘉浩、姚棠



掃碼睇片



▲顯發邨居民黃先生早就在家中儲了些水，用作洗滌和清潔廁所。

◀屯門青山公路近富發里一個地盤前日有食水管爆裂，昨日恢復供水，但再發現水管有滲漏，昨晚再停水，現場可見有工程正在施工。 大公報記者歐嘉浩攝

爆完又爆，各區久不久就會遇到爆水管事件。每每爆食水管，對區內居民及食肆生意都大受影響。屯門青山公路近富發里一個地盤前日有食水管爆裂，水務署深夜進行緊急維修，以致怡峰園、顯發邨、恆順園、冠峰園及屯門官立中學通宵停水至昨日上午開始陸續恢復。但水務署後續發現，同一水管附近另外發現新漏點，決定昨晚11時再暫停該區供水進行維修，爭取今日中午前完成並恢復供水。水務署已在受影響大廈附近放置超過20個水箱，昨晚有不少市民下樓取水。

居民籲加快發布停水信息

顯發邨居民黃先生是受影響的住戶，他留意到，今次停水之前社區有提早通知，讓大家都有準備。他也早就在家中儲了些水，用作洗滌和清潔廁所之用。「因為這區爆水管也算頻密，家中早有儲備了一桶水，但因為有通知再停水，所以我剛才一洗完澡，就即刻儲了一盆水，用來早上刷牙洗臉用。」但他亦留意到，雖然提早有停水的通知，但並非所有街坊都能及時知道。「有街坊到現在都還不知道停水了，突然回家擰開水龍頭才發現『哇！冇水呀！』」他指即使有地區網絡協助，部分不熟悉手機應用的長者仍未能及時接收消息，

當日停水時，她用盡家中器皿才裝得少量食水。



認為後續政府可以思考，如何能夠讓受影響市民更快接觸到停水的信息。

長者折騰 幸關愛隊支援

江婆婆住在筲箕灣愛東邨，是獨居長者。7月19日早上，筲箕灣道與新成街交界一條18吋，直徑450毫米的老舊鑄鐵食水管道突然破裂，導致東區多處大範圍無食水供應，停水總時長達到約30個小時。當天江婆婆剛好外出，在家附近閒逛時，看到街坊們奔走相告，「停水啦！快回家看看有沒有水！」江婆婆聽聞後，也立刻趕回家中。

由於年紀老邁，行動不便，江婆婆拿不動買的瓶裝水。匆匆回家擰開水龍頭，幸好水喉仍能出水，「大廈樓上有儲水箱，我回家時還能裝一些食水。」於是她趕緊拿出家中的水壺、水煲、鐵盆等，能裝水的幾乎都用上了，裝了一些水才勉強夠用。其後關愛隊也上門協助婆婆儲水，這超過一天的停水才勉強熬了過去。「最近又是大風大雨，又是炎炎酷熱，再加上突然停水，總覺得信息很多不確定性，對長者而言確實是帶來不小的心理負擔與焦慮感。」

「老舊水管就像老人家骨脆容易斷，水喉脆容易爆，次次都是這條路，每年都有一兩次」。青衣鄉事會路也是

一個爆水管的熱點，從2024年至今，該路段至少已經累計發生過六次水管爆裂或滲漏。翠怡花園正好在該段，街坊譚先生笑言現在隨時停水都不覺驚訝。他向大公報記者表示，鄉事會路由涌美路至楓樹窩路迴旋處一帶近年常常爆水管，每次爆裂都會影響翠怡花園住戶。「整條路各處路面都有維修痕跡，連青衣消防局門口都爆過，當時已經影響消防出車。」

「到底為什麼總是爆水管呢？」

今年5月，鄉事會路曾爆水管，大量夾雜沙石的黃泥水由地面湧出，迅速淹浸馬路，現場猶如一片「黃河」。水務署人員到場關水掣緊急維修。青衣已婚警員宿舍對開巴士站及車路被黃泥水淹浸，水深及小腿，淪為澤國，受影響範圍包括四條行車線及一條行人路。譚先生憶述，事發當晚水務署在現場設置多個水箱及水車，但居民不懂開啟水箱，他與兩名關愛隊隊員即場協助居民取水，由於受影響居民太多，「水車幾乎用盡」。當晚甚至有街坊「用膠袋來裝水，用買菜籃來運水又有，拿着兩個樽的也有……有人裝完水後因為太重拉不走，又有人幫他們搬上樓。」每每爆水管，總會造成街坊不便，譚先生不禁問，「到底為什麼總是爆水管呢？」



◀屯門區關愛隊出動，在停水地區支援居民。

水管老化嚴重 區議員：應對機制須優化

困擾社區

大公報記者走訪多區直擊爆水管對民生及商戶的影響。有區議員認為，水務署在收到爆水管通報後的工程維修反應迅速，但新聞發布與信息傳達明顯滯後，有優化空間。期望日後能加強主動規劃與預防，針對主要幹道提早更換老化水管，並引入智能供水管網監測系統，透過科技主動發現滲漏。

屯門區議員林的徽表示，屯門區過去兩三年已發生約三四宗較嚴重的爆水管事件，包括龍門路、屯門公路及良景邨等位置，反映區內水管老化問題不容忽視。

林的徽引述在場工程人員估計，今次爆裂的食水管已有30至40年歷史，屬老舊喉管。他指出，水務署原計劃在前晚11時開始維修，預計凌晨4至5時可完成並恢復供水。然而，維修完成後隨即出現新的滲漏點。「我四點幾見到路邊開始湧水出來，起初以為係試水，後來先知道係出現咗新滲漏。」他認為，當局應加強使用科技監察水管狀況，提前規劃更換工程，減少對居民的影響。他建議政府在制訂更換時間表時，應提前與地區溝

通，讓居民有足夠時間準備。

籲引入智能監測系統

東區區議員李清霞表示，就筲箕灣日前爆水管導致的大範圍停水，水務署在收到爆水管通報後的工程維修反應迅速，但認為新聞發布與信息傳達明顯滯後，需要進一步提高信息傳遞效率。她透露，東區作為老舊社區，地下水管老化問題嚴重，區議會此前已提交文件關注。

水務署在東區規劃了29公里水管更換工程，目前已完成6公里，8公里正在施工，尚有約15公里待處理。她主張水務署應與運輸署等部門加強溝通，針對主要幹道提早進行預防性更換，而非「等到爆裂先挖路搶修」。

另一東區區議員郭詠健認為，水務署目前的應對機制較為被動，往往在爆管後才搶修。他期望日後能加強主動規劃與預防，針對主要幹道提早更換老化水管，並引入智能供水管網監測系統，透過科技主動發現滲漏，「如果一知道管道漏水，件事就有第二個結果。」

葵青區議員盧婉婷指出，青衣鄉事會路是爆水管的熱點，過去每年都會爆

一兩次，對街坊影響不小。由於水管埋在主幹道下，維修工作一直延遲，最大困難在於工程不宜長期封路的問題。水務署的風險評估已將該路段下的水管列為高風險，原定至2026年底才開始維修，但因爆水管過於頻繁，區議會在5月爆水管時已召開大會，以臨時動議要求水務署加快工程，最終獲警方及水務署同意。目前工程已分兩個階段進行，第一階已完成；第二階則需在8月再次封路動工，進行其他高風險位置的水管更換工程。她建議施工方要把握暑假時間趕工，避免9月開學後影響學生往返校園。

全面更換水管才治本

她認為，封路期間交通會嚴重擠塞，這是已經預見的問題，但該路段必須全面更換水管，「小修小補，這載有問題就補這載，但實際上整條水管都老化了，一個地方補完，但其他位置承受水壓又會再爆」。她希望水務署善用無坑挖掘等新技術，或者將道路封閉時間由24小時壓縮至每日12小時，甚至適當拓寬道路，以減少對交通的影響。

大公報記者伍軒沛、姚棠、歐嘉浩

2023至2025年水管爆裂個案

年份	食水	鹹水	總數
2025	14宗	6宗	20宗
2024	13宗	14宗	27宗
2023	21宗	13宗	34宗

大公報記者整理

香港水壓偏高 舊水管難承受

專家意見

香港每年總有大大小小的爆水管事件，往往輕則搶修數小時，重則數十小時停水。有專家指出，香港山多平地少的地形，供水水壓一直以來都較周邊城市要高上不少，其他城市平均水壓僅為4bar（1bar約等於1公斤/平方公分〔kg/cm²〕），但香港的水壓卻高達5-8bar，某些高地甚至可以高達15bar。一些老舊的水管往往極限只能承受10bar壓力，甚至更低，長期高壓環境下極容易爆裂，建議未來政府可在用水低峰期減低水壓，延長水管的使用壽命。

國際管綫專業學會會長黃敬接受《大公報》訪問時指出，政府在2000年至2015年期間推行水管覆修計劃，累計完成3000公里水管翻新，讓計劃實施前每年爆水管超2000宗的數字，減少了約95%，去年全年僅約80宗，整體成效顯著。但黃敬指出，3000公里管線並非全部翻新，剩餘1%-2%，約30-60公里的水管埋在了主幹道地下，當年因考慮到開挖道路會嚴重影響市民出行而未施工，這批管線老化嚴重，隨時有爆裂風險，是當前最大隱患。

倡推「智能調壓系統落地」

他表示，現時全港有總長約8400公里的水管，3000公里已翻新，但仍有1000多公里的舊管線需要分批更換，其中超過五六十年，甚至是過百年的超老舊管道，總長度仍達到一兩百公里。這些老舊水管材質多為馬屎泥喉、普通PVC膠喉、老式生鐵管道等，滲漏或爆裂風險非常高。

他又指出，香港由於山多，供水的水壓較附近城市高上不少。其他城市平均水壓僅為4bar，但香港的水壓卻高達5-8bar，某些高地甚至可以高達15bar。一些老舊的水管往往極限只能承受10bar壓力，甚至更低，長期高壓環境下極容易爆裂。他認為未來需要加快推進「智能調壓系統落

地」，在夜間低用水時段下調水壓，減少管道承壓損耗。

香港工程學會土木分部主席陳可兒認為，水管爆裂並非單一原因造成，而是多重因素疊加的結果。她以近日筲箕灣爆水管事件為例，涉事水管屬於鑄鐵管，這類物料的抗壓能力及延展性較低，加上已使用數十年，老化問題嚴重，水管長期埋在地下，內部會出現腐蝕及受蝕情況，進一步削弱結構強度。與此同時，筲箕灣道一帶有電車軌道及重型車輛頻繁經過，水管每日反覆受壓、放鬆，形成金屬疲勞，加速老化。此外，水管周邊管線密集，隔離有排水渠、電線等設施擠在一起，施工或回填時額外承受的壓力也會令水管老化更快。

540公里水管納高風險

她指出，水務署已採用「風險為本」的管理策略，優先處理高危水管，除鑄鐵管外，還包括更為脆弱的石棉水泥管等老舊物料。署方會按水管年期、過往滲漏紀錄、物料狀況及周邊環境等因素評估更換的優先次序。她認為主動檢修比被動搶修更為理想，但實際執行仍需面對交通、噪音及工程時間等現實制約，需社會各界共同配合方能推動。

香港資深城市規劃師、立法會議員林筱魯接受《大公報》訪問時表示，現時香港食水及鹹水管總長約8400公里，截至2025年3月底，香港共有約540公里長的高風險水管納入水務署的「風險為本水管資產管理計劃」優先處理，其中約240公里已完成更換或修復，計劃篩出44公里滲漏、爆裂風險極高、地處繁忙路段，服役超50年的鑄鐵老舊水管作為頭號優先級。他指出，水務署已有跨部門專責小組處理緊急水管工程；非緊急、未爆管的常規更換工程無政策優先級，各部門均有自身工作通切性，不存在單一事項凌駕所有公共工程的制度安排，只能按既定優次排隊施工。

大公報記者伍軒沛、歐嘉浩



◀筲箕灣道與新成街交界的地下舊水管爆裂，當日工作人員緊急搶修。