

港深簽署合作安排 港方口岸區今啟用

皇崗口岸三閘門 五分鐘通關

焦點新聞

香港特區政府昨日與深圳市人民政府簽署《深圳市人民政府與香港特別行政區政府關於在皇崗口岸實施「一地兩檢」的合作安排》，落實港深雙方在重建後的皇崗口岸實施「一地兩檢」的合作框架。根據安排，7月31日零時，皇崗口岸港方口岸區及相關延伸區將正式啟用，區域範圍內由香港特區依法實施管轄。

大公報記者了解到，旅客查驗時，第一道閘門採集證件信息，第二道閘門採集指紋等生物信息用於身份比對，第三道閘門用於入境方管控，正常旅客即到即放。「三道門」一體化閘機各司其職，「一次排隊、一次採集、一次放行」，通關時間將由原來約30分鐘大幅縮減至約5分鐘。

大公報記者 龔學鳴、石華



首採「合作查驗，一次放行」 最快九月通關

簽署儀式昨日在香港特區政府總部舉行。合作安排由香港特區政府保安局局長鄧炳強及深圳市副市長羅晃浩代表簽署。此外，香港特區政府保安局與深圳市人民政府口岸辦公室在同日簽署《關於皇崗口岸港方口岸區及相關延伸區場地使用權協議》。

第十四屆全國人民代表大會常務委員會第二十三次會議於6月26日表決通過《全國人民代表大會常務委員會關於授權香港特別行政區對皇崗口岸港方口岸區及相關延伸區實施管轄的決定》。國務院於7月8日就啟用皇崗口岸港方口岸區及相關延伸區（統稱港方口岸區）有關事項作出批覆，確定港方口岸區的具體坐標和面積，並同意港方口岸區由2026年7月31日0時起啟用並依照特區法律實施管轄，正式開通日期由粵港兩地政府商定。《皇崗口岸港方口岸區條例》（第659章）獲立法會通過後已於7月20日刊憲，並將於7月31日生效。

場地使用權協議落實授權決定第三條的規定，特區政府以租賃方式取得港方口岸區的使用權，租賃期限自有關區域啟用之日起至2047年6月30日止。租賃期限屆滿，經全國人大常委會決定，可以續期。按港深雙方早前達成共識，深圳市人民政府承擔整個皇崗口岸重建項目（包括港方口岸區）設計及建造費用，特區政府每年向深圳市人民政府支付一千元人民幣象徵式租金。

鄧炳強表示，衷心感謝中央對在皇崗口岸實施「一地兩檢」和成立港方口岸區的大力支持。港方口岸區將於7月31日0時成立，由特區依照特區法律實施管轄；合作安排和場地使用權協議的簽署，是口岸開通籌備工作的重要里程碑。特區政府會繼續與深方緊密合作，有序推進系統測試、運作及應急演練等各項準備工作，確保口岸各項設施及運作安排穩妥周全。香港特區政府表示，待雙方確認口岸具備安全、暢順運作的條件後，粵港兩地政府會敲定正式開通日期，並適時向公眾公布。

設134條旅客合作查驗快捷通道

據了解，整座口岸共設置旅客合作查驗快捷通道134條、人工通道68條，旅檢大廳自助通道設「三道門」一體化閘機。深圳邊檢總站皇崗邊檢站口岸建設專班二級警長陳冠文介紹，合作查驗快捷通道由後台數據、服務器數據、交換網關等六個部分組成，協同實現內地與香港區域查驗。4樓出境層和5樓入境層各設置60條合作查驗快捷通道。以4樓出境層為例，第一道閘門為出境方閘門，旅客通過刷臉或刷證完成基本信息採集，信息同步交互傳輸至港方區域；驗證後旅客進入通道內第二道閘門——即深港交界的界門，在此採集生物信息並同步傳至港方完成查驗；此後第二道界門與第三道港方閘門幾乎同時打開，實現高效通關。預計通關時間將從原來的30分鐘縮短至約5分鐘。重建後的皇崗口岸聯檢大樓B2層直接接駁深圳地鐵7號線，未來穗莞深城際鐵路及香港北環支綫均將接入皇崗口岸片區，實現多種軌道交通無縫換乘。

在「一地兩檢」通關模式下，皇崗口岸全新打造28條「五合一」車輛合作查驗通道，可一次性採集完成5家查驗單位所需的車輛及人員信息，5家單位同時進行系統驗核，從源頭上解決重複排隊、重複下車等問題。

新皇崗口岸工程已進入最後衝刺階段，據報目前仍在安裝設施及測試，預計最快今年9月通關。

盡快通關 ▲重建後的皇崗口岸設置旅客合作查驗快捷通道134條、人工通道68條，「三道門」一體化閘機各司其職，將盡快通關。 大公報記者石華攝

