

可識別文字信息快速清點 大幅縮短旅客通關時間

AI輔助物品查驗 皇崗口岸添「智慧」

香港特區政府30日與深圳市人民政府簽署《深圳市人民政府與香港特別行政區政府關於在皇崗口岸實施「一地兩檢」的合作安排》，31日零時起，皇崗口岸港方口岸區及相關延伸區將正式啓用。30日，大公報記者探訪這座「超級口岸」聯檢大樓看到，旅檢大廳內14台CT機、X光機等非侵入式查驗設備已全部就位，並設置學童、特殊人群等專用通道，多通道並行驗放。

深圳海關所屬皇崗海關旅檢二處旅檢三科副科長張子路表示，智能查驗台搭載商品外觀識別、文字識別等AI技術，可實現查驗物品快速清點，同時集成音視頻採集、單據掃描存檔、證件信息讀取、購物小票識別等功能，大幅縮短旅客通關時間。

大公報記者 石華深圳報道

深圳市口岸辦規劃建設處一級主任科員田耕表示，重建後的皇崗口岸有三大升級亮點。通關模式上，原皇崗口岸實行「兩地兩檢」，赴深旅客需先在港方落馬洲管制站查驗一次，再乘擺渡巴士至深方皇崗口岸查驗一次，往返奔波、耗時費力。重建後採用「一地兩檢」模式，經全國人大授權，港方查驗部門入駐深方一側，深港雙方在同一棟大樓內聯合查驗，旅客「一次排隊、一次放行」，通關效率大幅提升。

應對客流高峰 跨層扶梯運行平穩

在交通接駁方面，原口岸依賴擺渡巴士接駁深港兩側，換乘不便；新口岸聯檢大樓B2層直接接駁深圳地鐵7號線，未來穗莞深城際鐵路及香港北環支線（規劃中）均將接入皇崗口岸片區，實現多種軌道交通無縫換乘。此外，在土地釋放方面，原口岸設有跨境貨檢設施、佔用大量土地，重建後取消貨檢功能，釋放的土地將用於支持深港科技創新合作區建設，助力河套片區發展。

大公報記者在重建後的皇崗口岸聯檢大樓內部看到，深港兩地海關邊檢的通道指示燈清晰分明，其中最引人注目的是跨越多層樓面的長距離扶梯，運行平穩而高效，配合垂直升降電梯分流，確保大客流下的通行能力。海關查驗設備、出入境通關開機也已全部就位，整座「灣區基石」靜待啟幕。

在旅檢大廳內，14台CT機、X光機等非侵入式查驗設備已全部就位，並設置學童、特殊人群等專用通道，多通道並行驗放。張子路表示，智能查驗台搭載商品外觀識別、文字識別等AI技術，可實現查驗物品快速清點，同時集成音視頻採集、單據掃描存檔、證件信息讀取、購物小票識別等功能，一站式辦理相關業務，大幅縮短旅客通關時間。

全場景數字孿生建模 強化口岸監管

在衛生檢疫方面，深港合作進一步深化。張子路介紹，口岸推行「一檢雙放」模式，常態下對進境人員開展非接觸測溫等無感檢疫，對出境人員簡化檢疫措施，深港兩地信息互通、結果互認、執法互助。

據深圳海關介紹，為保障通關安全，海關構建全場景數字孿生建模，高精度還原口岸各監管場景，構建人車多維度感知體系，實現多類異常場景智能識別與風險自動預警；建立分級預警機制和可視化應急指揮體系，以數字化、智能化織密國門安全防護網，實現有效監管與高效通關。

當天，車檢「五合一」通道的通關流程也正式對外公布。深圳海關所屬皇崗海關旅檢二處旅檢三科副科長張子路表示，在「一地兩檢」通關模式下，針對跨境客車，將傳統深港兩側出入境車輛的兩次查驗、兩次核驗，優化為「一次停靠、一次查驗、協同驗放」，使旅客通行體驗更順暢。跨境客車及司乘人員在皇崗口岸聯檢大樓車檢層「五合一」通道內即可完成兩地5家查驗單位監管手續。



▲新皇崗口岸聯檢大樓跨越多層樓面的長距離扶梯運行平穩高效。大公報記者石華攝



▲重建後的皇崗口岸聯檢大樓內部，旅檢大廳內CT機、X光機等非侵入式查驗設備已全部就位。新華社

皇崗口岸三大升級亮點

通關模式

●舊皇崗口岸「兩地兩檢」，赴深旅客需在港方落馬洲管制站查驗一次，再乘擺渡巴士至深方皇崗口岸查驗一次；重建後的皇崗口岸「一地兩檢」，經全國人大授權，港方查驗部門入駐深方一側，深港雙方在同一棟大樓內聯合查驗，大幅縮短通關時間。

交通接駁

●舊皇崗口岸依賴擺渡巴士接駁深港兩側，換乘不便；重建後的皇崗口岸聯檢大樓B2層直接接駁深圳地鐵7號線，未來穗莞深城際鐵路及香港北環支線（規劃中）均將接入皇崗口岸片區，實現多種軌道交通無縫換乘。

土地釋放

●舊皇崗口岸設有跨境貨檢設施，佔用大量土地；重建後的皇崗口岸取消貨檢功能，釋放大片土地用於支持深港科技創新合作區建設，助力河套片區發展。大公報記者石華整理



▲工人在皇崗口岸聯檢大樓內施工，為通關做好準備。新華社

新皇崗口岸 聯檢大樓位置圖



深圳「老海關」：皇崗是深港共同記憶

►深圳海關所屬皇崗海關旅檢一處旅檢一科科长黃森華見證皇崗口岸的發展。受訪者供圖

特稿

2002年夏天，一個年輕人走進深圳海關的大門；2011年，他調入皇崗海關——2026年，如今是深圳海關所屬皇崗海關旅檢一處旅檢一科科长黃森華站在總建築面積近70萬平方米的「超級口岸」前，成為告別老口岸、建設新口岸的見證者。

黃森華在皇崗海關第一個崗位就在原皇崗口岸聯檢大樓，「白牆紅柱，搭配橘紅色琉璃大屋頂，莊重又大氣。」彼時皇崗口岸作為全國首個客、貨運均實行24小時通關的公路口岸，是深港陸路貨物運輸的絕對主通道，生鮮、物資、跨境商貿貨物源源不斷地從這裏進出。白天赴港旅遊的旅行團摩肩接踵，晚上通關的貨櫃車

絡繹不絕，它是名副其實「不落幕」的國門通道。

在黃森華心中，皇崗口岸見證了深港從經貿互通走向深度融合的每一步，「這是一代人、兩座城共同的記憶。」如今站在新皇崗口岸聯檢大樓前，黃森華眼中滿是期待：「在別人看來只是大樓變新了，但我知道，這不僅僅是硬件升級。」作為皇崗口岸重建的參與者，黃森華親歷了多重變化：跨境客車通道實現「一次停靠、一次查驗、協同驗放」，「一檢雙放」衛生檢疫模式落地深港互認。「口岸的每一步轉變，都是深港協同發展踩下的堅實腳印。我相信大灣區的路會越走越寬。」

大公報記者石華



▲重建後的皇崗口岸整體工程已全面進入衝刺階段。大公報記者蔡文豪攝

議員：做好交通接駁配套 應對客流高峰

【大公報訊】記者龔學鳴報道：對於深港簽署皇崗口岸實施「一地兩檢」合作安排，港區全國人大代表、立法會議員吳永嘉認為，新皇崗不只是連通港深的口岸，更是「大灣區新引擎」，能推動四個「加快」：加快通關分流、加快雙向交流促進「深港半小時生活圈」、加快區域協同發展串連科創走廊、加快建設國際科創中心。他亦關注新口岸不設公眾停車場，商務泊車需求亟待解決。保安局局長鄧炳強早前回應指，周邊現有約500個車位，政府將在條件許可下增設公眾停車場及泊車轉乘設施，運輸署亦擬於原落馬洲管制站附近設置車輛等候區。

立法會保安事務委員會委員陳勇期望，開通日期越快越好，但同時兩地政府要做好人流等測試，並反覆演練，確保安全、順暢才開通。陳勇相信，政府亦希望「穩中求快」，以穩妥、周全為先，爭取盡快開通。他認為，或可參考啟德體育園正式啟用前、分階段演練的做法，希望兩地政府加強人手，加快完成相關測試。

立法會交通事務委員會委員陳紹雄指出，要做好口岸外的交通接駁配套，例如在聯檢大樓周邊設立公共運輸交匯處外，會否設置車輛臨時等候區，以應對出入境高峰期的交通流量。

加速對接河套 助拓「半小時科研圈」



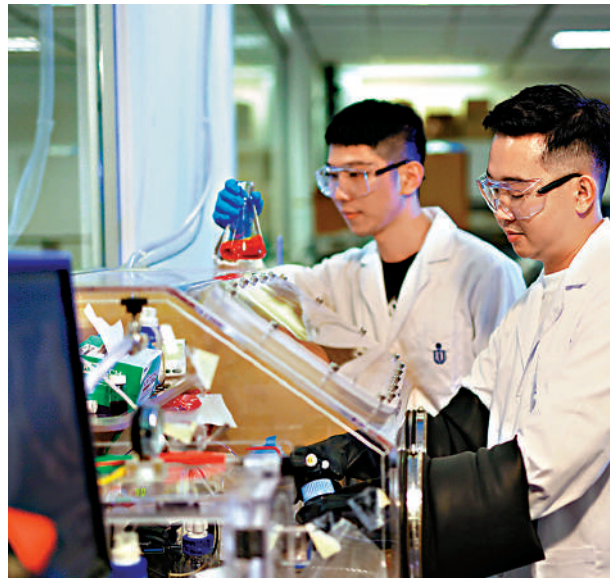
在「合作查驗、一次放行」模式下，旅客只需排一次隊、驗一次證，即可完成兩地出入境手續，整體通關時間由約30分鐘壓縮至數分鐘左右。配合北接深圳地鐵7號線及遠期多線交匯，加之港方規劃延伸至此的北環線支線，香港北部都會區與深圳福田中心區有望實現軌道直連。

中國（深圳）綜合開發研究院區域發展規劃研究所所長王振對《大公報》表示，新皇崗口岸將重塑深港「雙城生活」的時間尺度。每日往返的創科人才、商務人士乃至跨境學童，將真正享受到便捷可靠的雙城生活，深港「一小時優質生活圈」乃至「半小時通勤圈」加速成形。

王振表示，新皇崗口岸毗鄰新田科技城與河套港深創新及科技園，是深港科技創新合作區「一區兩園」的關鍵節點。「一地兩檢」大幅簡化了人才與創新要素的跨境流動，為兩園協同發展提供有力支撐；疊加口岸集商業、文化、生活於一體的複合功能，新界北有望由邊陲地帶躍升為國際創科樞紐門戶，加速香港「南金融、北創科」格局落地。

王振認為，新皇崗口岸就像一個高效轉換器，將地理相鄰升級為通勤相連、產業相融，為香港深度融入大灣區提供了最現實的支點。其示範價值不僅在於一座口岸，更在於為深港規則銜接、機制對接提供了可複製的制度樣本。

大公報記者石華



▲皇崗口岸「一地兩檢」將大幅簡化深港人才與創新要素跨境流動。