

大公報

社評

口岸變樞紐 互聯互通機遇多

新皇崗口岸港方口岸區於昨日零時起正式啟用，並交付香港特區政府管轄，標誌着這座港深間重要口岸邁入通關前的衝刺階段。隨着兩地鐵路基建網持續織密，新皇崗口岸將升級為「大灣區超級交通樞紐」與「穗深港創科走廊」核心節點，成為香港深度融入和服務國家發展大局、實現自身高質量發展的全新機遇之門。

昨日的正式交付，凝聚了中央的關心支持與深港兩地的攜手同心、通力協作。從國務院批覆同意設立港方口岸區，到香港立法會三讀通過相關條例草案，再到深港兩地政府簽署「一地兩檢」合作安排，一連串高效的法理銜接與行政對接，充分彰顯「一國兩制」強大的制度活力與執行效能。

交付即是衝刺。隨着管轄權順利移交，後續各項工作更顯繁重緊迫。深港兩地需持續緊密協同，全速推進工程收尾與設備安裝調試工作，有序開展大規模、多場景通關壓力測試演練，全方位檢驗跨境通關新模式，確保口岸開通運作安全穩定、通關順暢高效。

新皇崗口岸全面採用「一地兩檢」與「合作查驗、一次放行」的創新模式，將原有半小時的通關時長大幅壓縮

至五分鐘，將對香港社會民生帶來多方面深刻改變。24小時全天候與五分鐘極速通關的優勢，將帶來深港雙城生活圈形態質的飛躍，讓「工作在港、生活在深」的雙城生活成為常態。同時助力香港從單一旅遊目的地，升級為大灣區「一程多站」旅遊集散中心，為本港旅遊、消費產業注入全新增長動能，更將深度惠及港人安居、就業、教育等各領域，扎實推動深港同城化與高質量發展。

新口岸啟用後，還將釋放落馬洲管制站20公頃土地，悉數規劃用於創科發展，為港深創新科技園建設拓展寶貴發展空間。未來隨着北都跨境鐵路北環綫支綫香港段通車，將精準串聯深港兩地頂級創科核心區，打通兩地科研人才、物資、技術等生產要素流通的「最後一公里」，實現香港基礎科研優勢與內地產業配套優勢的互補共融、高效對接。

與此同時，大灣區交通基建內地方面再傳來好消息：穗深城際鐵路南延綫深圳機場至前海段預計最快年內通車，前海至皇崗口岸段建設亦加快推進。這條貫通穗莞深三大城市的城際主幹綫，向南延伸對接新皇崗口岸，補全了新口岸躋身「大灣區超級交通樞紐」的核心

拼圖。日後香港市民經皇崗口岸通關，可無縫換乘城際列車，公文化往來大灣區核心城市。該綫路未來更可與北環綫支綫對接，將北部都會區、河套合作區、前海、廣州南沙等重點片區串聯成網，極大提升大灣區人員往來、產業要素流通的效率。

大灣區內地城市基建突飛猛進，香港更應主動借鑒「基建先行」發展思維，以基建互聯互通助推兩地雙向融合。當下既要抓緊完成口岸通關各項準備與壓力測試，更要同步優化交通接駁與配套服務，杜絕「通關快、接駁慢」的脫節問題。長遠而言，港鐵等本港核心基建的規劃建設，應更具備全局視野與「大灣區思維」，主動對接深圳及大灣區全域軌道網絡，以交通基建硬聯通帶動軟聯通，實現心相通。

新皇崗口岸的建設啟用，是粵港制度創新、規則銜接的生動實踐，更是「一國兩制」制度優越性與強大生命力的有力印證。大灣區是香港發展的深厚基礎與寬廣腹地，香港應牢牢把握新口岸升級的歷史機遇，主動融入大灣區發展格局，以基建互通帶動要素暢通、以制度創新激活發展潛能，在融入和服務國家發展大局中找準新定位、培育新優勢。

井水集

駐軍是香港發展底氣

「我代表中國人民解放軍駐香港部隊接管軍營，你們可以下崗，我們上崗」。「八一」建軍節來臨之際，29年前香港回歸日中英防務交接儀式相關視頻再度在網絡刷屏。當年擔任中方指揮官的譚善愛近日接受訪問時表示，親歷香港回歸是其畢生榮耀，多年來見證香港在「一國兩制」下保持繁榮穩定、蓬勃發展，內心滿足是欣慰和自豪，這道出了包括港人在內十四億中國人的心聲。

解放軍進駐香港，象徵着國家在香港恢復行使主權，洗刷了中華民族百年恥辱。29年來，駐港部隊始終恪守基本法與駐軍法，專注防務職責，展現威武文明之師的形象，贏得了市民的高度信賴和尊重，為「一國兩制」行穩致遠奠定堅實基礎。

29年來，面對亞洲金融風暴、全球金融海嘯、修例風波、新冠疫情等嚴峻挑戰，特區政府在中央全力支持下，團結和率領全港市民妥善應對，在各方面取得舉世矚目的建設成就。香港繼續發揮國際金融、航運、貿易中心的

關鍵角色，營商環境持續優化，新股上市IPO集資額位居全球前列，去年底更一舉超越瑞士成為全球最大跨境資產管理中心；基礎建設持續強化升級，港珠澳大橋、廣深港高鐵、新機場擴建等重大工程相繼竣工；教育、醫療、住房等民生領域持續實現新突破，市民獲得感、幸福感穩步提升。

尤其顯著的是，北部都會區建設逐漸進入收成期，新質生產力茁壯成長，「留學港」金字招牌擦得更亮，香港加快建设國際高端人才集聚高地……隨着香港編制首個五年規劃，全面對接國家發展戰略，更將為高質量發展注入不竭動能。

回首過往的不平凡歷程，豪情滿懷。展望未來，香港繼續發揮好「內聯外通」的獨特優勢，以自己之所長貢獻國家之所需，香港這顆東方明珠將更加璀璨。譚善愛當年的鏗鏘話語，不斷激勵着港人以主人翁精神，團結奮進，譜寫「一國兩制」實踐行穩致遠新篇章。

新皇崗口岸港方口岸區啟用 加緊測試

保安局：確保準備就緒 爭取盡快開通



區，鄧炳強昨日前往皇崗口岸聯檢大樓港方口岸，檢視「聯合一站式」車道。



陳美寶昨日到皇崗口岸檢視交通服務安排。

通關流程：

- 旅客只需排一次隊、出示一次證件，就能完成出入境手續。這徹底改變了以往需要在深港兩端分別查驗，中間還要換乘接駁車輛的繁瑣流程。

通關智能化：

- 自助通道採用「三道門」一體化閘機設計；車檢「五合一」查驗設備；配備CT機、智能查驗台等先進的查驗設備、科學規劃旅客通行流綫。在衛生檢疫方面，與港方合作推行「一檢雙放」模式。

通關效率：

- 整體通關時間將從原來的約30分鐘大幅縮短至約5分鐘。

大公報記者石華整理

新皇崗口岸通關亮點

重建後的皇崗口岸是深港首個實施「合作查驗、一次放行」的口岸，與傳統「兩地兩檢」模式相比實現了重大突破：

港深口岸展開便捷通關新一頁！將採用「合作查驗、一次放行」新通關模式的皇崗口岸港方口岸區昨日零時正式成立，由香港特區依照本地法律實施管轄。特區政府約20個部門人員當日開展測試，整體情況良好。保安局局長鄧炳強昨日到現場了解相關情況，並主持跨部門工作小組會議，表示全力推進口岸開放前的各項籌備工作，將進行逾百次各種測試。運輸及物流局局長陳美寶同日到現場檢視口岸交通安排。

特區政府將繼續與深圳方面保持緊密合作，有序推進系統測試、運作及應急演練，確保口岸設施及安排完善。粵港兩地政府將在確認皇崗口岸具備安全、暢順運作的條件後，敲定正式開通日期，並適時向公眾公布。

大公報記者 龔學鳴

保安局局長鄧炳強昨日前往皇崗口岸聯檢大樓港方口岸區後，先後到不同樓層包括公共運輸交匯處、出入境旅檢樓層、出入境車檢樓層及隨車人員驗放廳，實地檢視各項設施，包括合作查驗自助通道及人工櫃檯、「聯合一站式」車道等安裝進度。其後，他與運輸及物流局、運輸署、路政署、建築署、機電工程署、政府產業署、警務處、消防處、入境事務處、香港海關及衛生署等相關部門代表召開跨部門會議，討論工程進度、測試情況及演練安排，確保口岸設施及運作周全穩妥。

鄧炳強下午見記者介紹港方口岸區的最新情況，他表示，這是全面落實全國人大常委會決定及國務院相關批覆的重要里程碑，標誌着口岸開通的籌備工作開始新階段。新皇崗口岸實施「一地兩檢」安排和「合作查驗、一次放行」的通關模式，通關時間將由目前的30分鐘大幅減少至約5分鐘，大大便利了跨境往來。

運輸署：7條巴士線往返口岸

鄧炳強強調，口岸開通一定要確保整體運作暢順、有序、安全。他與70至80位、約20個部門的人員進行測試，整體情況良好，仍有些收尾工作要進行。除此之外，口岸未來亦將進行約20種不同種類的測試，包括系統測試、反恐測試、人流測試、交通測試等，大大小小的測試約超過100個；亦將與深圳進行涉及過萬人的大型跨境演練。待以上準備工作結束後，將考慮適時公布開通時間。

鄧炳強表示，口岸已準備足夠位置供專營巴士和跨境旅遊巴士停泊和上下客。如節日、公眾假期等人流量較大的時期，政府也已在口岸附近預留等候區，確保上落區暢順才會安排巴士前往。他也提到，非專

營巴士目前不能直接駛入聯檢大樓，需要在新田等地轉乘旅遊巴前往。

陳美寶昨日到現場檢視口岸大樓公共交通交匯處的服務安排。口岸將設專營巴士、專線小巴及的士等本地公交，以及跨境公共運輸服務等供旅客使用。她指示運輸署仔細檢視，確保各項安排，包括交通指示牌等細節上，都要以居家需要出發。在人流高峰時，更需要有妥善安排疏導人流、車流，確保運作暢順。

運輸署表示，將通過延伸或調整現有本地公共運輸服務路線及新增路線，同時優化及加強相關的落馬洲短途跨境巴士服務，讓專營巴士、專線小巴和跨境巴士服務達至協同互補，維持高效率的運輸網絡，為本港不同地區往返口岸的旅客提供最大便利。重建後的皇崗口岸提供的公共運輸服務包括7條專營巴士路線、6條專線小巴路線、跨境巴士路線以及的士服務。而旅客在新口岸過境後即可轉乘深圳地鐵等公交服務。

議員：通關便捷 萬眾期待

新民黨黨務副主席黎棟國表示，皇崗口岸日後採取的「合作查驗、一次放行」通關模式屬標誌性安排，出入境步驟已做到極致簡化。他認為，入境處人手安排在口岸開通初期會較為緊張，希望處方能夠靈活安排，聘用一些已退休人員作短期協助，不必增加長遠人手編制，又可在初期舒緩人手緊張的情況。

港區全國人大代表、立法會議員陳勇認為，重建後的皇崗口岸通關便捷，肯定是萬眾期待。10月1日之前啟用比較理想，或者在今年之內。但市民要注意開通磨合初期過關時間可能會較長。他建議特區政府做好宣傳及期望管理。在口岸正式啟用初期，為長者設立特別通關通道，做好人流分隔。

計劃連通穗深城際 皇崗口岸四通八達

互聯互通

作為大灣區城際快速軌道交通的主幹線路之一，穗深城際鐵路在竹料至新塘南段、新塘南至深圳機場段貫通運營的同時，還規劃從深圳機場向南延伸至前海、皇崗口岸等區域的線路。鐵路部門透露，「深圳機場至前海段」建設已逐步進入收尾階段，最快擬今年底建成通車；還規劃經前海站，可望銜接「港深西部鐵路」。而「前海至皇崗口岸段」也在加快建設中，未來穗深城際全綫將連通皇崗口岸，粵港跨境「互聯互通」將進一步加速。

作為穗深城際南延段，深圳機場至前海段全長逾15公里，全部實體工程目前已基本建成，近期迎來「軌通、電通、網通」三大關鍵節點，向今年底開通運營的目標邁出關鍵一步。鐵路部門表示，該段建成通車後，將串聯起廣州白雲機場、東莞、深圳機場及

前海片區，前海至深圳機場通行時長將壓縮至10分鐘以內。

值得關注的是，穗深城際「深圳機場至前海段」還規劃經前海站，擬南下與港深西部鐵路連通；而港深西部鐵路可望從洪水橋延伸至大嶼山，整體規劃中預留延至香港機場的條件。屆時，廣深港三大機場有望一線互通，這也將促進灣區三大城市更加緊密的「空鐵聯運」；而香港北部都會區可望與前海、南沙實現直連互通。

穗深城際「前海至皇崗口岸段」建設也迎來新進展。其中，皇崗口岸站挖段隧道左線已順利實現貫通，為全綫建設按下加速鍵。據了解，該段正綫全長21公里，目前盾構區間累計掘進完成超過八成，主體結構完成逾九成。該段建成後，穗深城際全綫將直通皇崗口岸，屆時港人北上跨城出行將更便捷。

大公報記者 方俊明廣州報道

商舖搶手 租戶冀開通後帶旺客流

把握商機

7月31日零時起，皇崗口岸港方口岸區及相關延伸區正式啟用。儘管口岸何時正式通關仍有待粵港兩地政府公布，但口岸周邊的經濟已經率先「預熱」。在距離口岸最近的廊橋國際住宅區，多個臨街舖位圍上裝修圍板，進駐的店舖業態多元，有火鍋、餐飲、牙科、中醫、美容美甲、快遞服務等。

口岸附近一家港式茶餐廳的招牌已經掛起，門口貼着「8月1日開業」的海報。該茶餐廳相關負責人表示，希望皇崗口岸聯檢大樓開通後帶來更多港人客流，考慮到口岸24小時通關，他透露若夜間人流增加，不排除延長營業時間做宵夜場。一家地產中介向大公報記者透露，廊橋國際一樓一間約82平米的商舖，原先由一家快餐店經營，月租金約1

萬元。租約尚未到期，已有眼鏡店經營者看中客流前景，直接與業主談判，業主將續約租金大幅提高至2.8萬元。商舖的搶手，很大程度上源於市場對連塘口岸成功經驗的參照與複製。蓮塘口岸開通前，周邊商舖同樣門可羅雀、大量空置；開通後人流驟增，帶旺整個商圈，口岸商業城舖位瞬間租滿。

不過，有分析人士提醒，皇崗口岸與蓮塘口岸的客群結構與消費模式不盡相同，簡單類比恐有風險。皇崗口岸採用「合作查驗、一次放行」模式，旅客抵達後若乘坐地鐵，直接在聯檢大樓內即可完成通關；若選乘巴士，手續同樣在大樓內辦妥。這意味着大量旅客可能「來了就走」，未必會分流至周邊商舖產生實際消費。

大公報記者 石華深圳報道