

北上購物領補貼 支付平台操作有別

銀聯可用港手機登記 微信須實名制內地號

悠閒理財

北上消費除了吃喝玩樂，原來仲有一個「隱藏福利」——國家補貼。港澳居民一樣有得申請，最多可領兩萬元（人民幣，下同），而且手續越來越簡單。銀聯國際7月23日正式宣布，獨家為港澳居民推出領取國補的優化措施，最大突破在於港人毋須再持有內地手機號碼及內地銀聯卡，僅憑回鄉證、香港電話號碼及香港銀聯卡即可完成整個申請流程，可謂「一鍵申領、即領即用」。

大公報記者 邵淑芬

銀聯國際港澳台大區副總裁李兆豐表示，今次優化措施不僅顯著降低港澳居民參與門檻，更有助進一步釋放跨境消費潛力，促進內地與港澳之間的人員往來及消費交流，是銀聯在粵港澳大灣區支付便利化的又一次重要舉措。由即日起至2026年12月31日，持有回鄉證的港澳居民只需下載雲閃付App，以港澳本地銀聯卡及本地電話號碼即可完成資格申領程序。但要留意三類補貼產品每日設5000個名額，先到先得。廣東省國補活動已覆蓋約6000家商戶、1.25萬家門店，深圳則覆蓋686家商戶、超過5400家門店，頭部品牌商戶包括京東、蘇寧、廣百百貨、友誼商店、華為、蘋果、小米、美的、格力等。

深圳覆蓋686商戶 逾5400門店

今次國補涵蓋的產品分為全國統一補貼及深圳地方特色補貼兩類。全國統一補貼方面，家用電器包括電視、雪櫃、洗衣機、冷氣機、熱水器、電腦6類，每類產品須達國家一級能效標準，按售價15%補貼，每件上限1500元；數碼產品包括手機、平板、智能手錶或手環、智能眼鏡4類，單件售價須不超過6000元，按售價15%補貼，每件上限500元。深圳作為地方特色補貼，額外將智能床、適老化輔助器械、掃地機器人、數碼相機、智能螢幕、智能馬桶等6類智能家居及其他智能產品納入範圍，每件補貼上限1500元。全國10類加深圳6類，合共16類產品，全部領取總額最高可達兩萬元。

申請流程方面，港人只需四步即可完成。下載雲閃付App並以香港電話號碼註冊，綁定銀聯卡及上傳回鄉證完成實名認證，進入國補專區選擇「廣東地區（除深



▲今次國補涵蓋的產品分為全國統一補貼及深圳地方特色補貼兩類，最高為15%。

銀聯申領國補4步教學

步驟	操作內容
① 下載註冊	下載雲閃付App，使用香港電話號碼註冊賬戶
② 綁定認證	綁定港澳本地銀聯卡（信用卡或扣賬卡），上傳回鄉證完成實名認證
③ 選擇地區	進入「國補」專區，選擇「廣東地區（除深圳）」或「深圳地區」，揀選產品種類
④ 領券付款	領取補貼資格券後，在指定線下門店使用雲閃付App掃碼付款，系統自動扣減

16類產品補貼一覽（元人民幣）

類別	涵蓋產品	資格要求	補貼比例	每件補貼上限
家用電器（6類） （全國統一）	電視、雪櫃、洗衣機、冷氣機、熱水器、電腦	須達國家一級能效標準	15%	1500元
數碼產品（4類） （全國統一）	手機、平板、智能手錶／手環、智能眼鏡	單件售價不超過6000元	15%	500元
智能家居及其他智能產品（6類） （深圳地方特色）	智能門鎖、智能床、智能椅、適老化呼吸輔助器械、智能機器人、數碼相機、智能廚電、顯示屏、智能音箱、智能馬桶	具備國家標準13位商品編碼；設能效／水效標籤者須達一級	15%	1500元

指定商店消費滿200元 可用離境退稅

雙重優惠

除了國補，港人在貼有「離境退稅商店」標識的商戶購物，還可按規定申請增值稅退稅，變相慳多一筆。銀聯國際港澳台大區副總裁李兆豐表示，港人領取國補後，理論上仍可同時申請離境退稅。他提醒港人，國補與退稅屬兩個不同機制，消費者領取國補後再到退稅商店購物，可享「雙重優惠」。

退稅條件方面，旅客須在同一日、同一退稅商店消費滿200元人民幣；商品須尚未啟用，並由旅客本人隨身攜帶或託運出境；離境日距購買日不得超過90日。退稅金額方面，適用13%增值稅率的商品退稅率為11%，但需扣除約2%手續費，實際退稅約9%。旅客應保存購物發票正本及商店開具的《境外旅客購物離境退稅申請單》，在離境時按口岸退稅點指示辦理。

深圳現有6個離境退稅口岸，從東到西覆蓋深港主要通關節點，包括羅湖口岸、福田口岸、深圳灣口岸、文錦渡口岸、深圳寶安國際機場T3航站樓及蛇口郵輪母港。萬象城更設有「即買即退」服務，2026年深圳更在羅湖口岸和寶安機場布設全國首批全場景離境退稅自助服務機，辦理時間由傳統人工模



式的10至15分鐘大幅縮短至3分鐘以內，退稅款可直接到賬。

自助服務機 3分鐘到賬

不過，李兆豐補充指出，能夠同時享用國補和退稅的產品未必完全一致，具體要視乎個別產品的實際情況。他舉例說，有消費者反映部分品牌產品在指定門店未能同時辦理退稅，提醒港人付款前應先向商戶確認。

值得注意的是，部分數碼產品須現場拆封激活，而離境退稅要求商品「尚未啟用」，兩者之間可能存在實務衝突，不能一概保證可疊加。李兆豐強調，消費者應以商戶及退稅點的即時指示為準。

◀港人在貼有「離境退稅商店」標識的商戶購物，還可按規定申請增值稅退稅。

港青前海就業 最多享1.1萬補貼

隨着粵港澳大灣區融合加快，北上發展成為不少香港青年的新出路。除了消費層面的「國補」，廣東省及深圳市亦為港青提供豐厚的就業與創業補貼。以深圳前海為例，一名無房產的博士畢業生，每月最高可領取1.1萬元（人民幣，下同）津貼，學士畢業生每月亦可獲6000元。不過，想順利將津貼落袋，申請人必須留意國籍要求、社保連續繳滿6個月的門檻、特定行業限制，以及「先墊支後發放」的實際申報機制。

深圳前海管理局推出的「港澳青年專項補助計劃」，針對2021年7月1日後首次在前海合作區就業或創業的港澳青年，資助期限累計最長不超過3年。申請人須為45周歲或以下、具有中國國籍的港澳永久性居民（或赴香港、澳門定居且已註銷內地戶籍的中國公民）。此外，申請人需擁有副學士或高級文憑以上學歷，與前海用人單位簽訂1年以上勞動合同，且在該用人單位連續繳納社保時間不少於6個月，申請時社保關係須在前海合作區。

前海補貼主要分為三項。就業補貼按學歷釐定：副學士或高級文憑畢業生每月2000元、學士3000元、碩士4000元、博士8000元；生活補貼則劃一為每月2000元。在深圳市內並無持有任何房產的申請人，可額外申請每月1000元住房補貼。綜合計算，一名在深圳無房的學士畢業生，每月可獲6000元；博士畢業生更可高達1.1萬元。

採年度申報及一次性發放

不過，相關補貼並非按月自動存入戶口，而是採取年度集中申報及事後一次性發放的模式。申請人需先在前海穩定就業並連續繳滿6個月社保，待次年指定申報期內，由所在單位通過前海企業服務一體化平台統一提交網上申請，方會一次過獲批款項。

至於參加香港「大灣區青年就業計劃」並在大灣區內地九市就業的香港青年，可申請每人每月2000元的生活補助，補貼期限為參加計劃期間。創業方面，港澳青年在大灣區創辦初創企業，登記註冊滿6個月且正常經營，符合條件者可申請1萬元的一次性創業資助。自行租賃場地生產經營的港澳青年，符合條件亦可享受最長3年、每年最高6000元的租金補貼。有意北上發展的港人應提前了解各項政策細則，並準備好學歷證明、勞動合同、社保紀錄等材料以備申報。



◀廣東省及深圳市近年為補貼青提供豐厚的就業與創業補貼。

北上發展補貼申請攻略（元人民幣）

補貼項目	地區	補貼金額	申請方法
前海就業補貼	深圳前海	按學歷分級 每月2000至8000元，最長3年	由任職單位於每年申報期內，透過「前海企業服務一體化平台」統一網上提交；申請時須連續繳納社保滿6個月
前海生活補貼		每月2000元	同上（與就業補貼一同申報）
前海住房補貼		每月1000元（須在深圳無房產）	同上（與就業補貼一同申報）
大灣區青年就業計劃生活補助		每月2000元，最長18個月	由參加計劃的香港機構聘用並派駐內地後，向當地人社部門申請
一次性創業資助	大灣區內地九市	1萬元	向企業所在地人社部門申請，須符合條件後1年內提出
創業租金補貼		最長3年、每年最高6000元	向企業所在地人社部門申請

大眾汽車擬改革 代工中國車型救業績

財經分析

經歷了大幅裁員與工廠關停，德國大眾汽車集團仍未度過業績重組的「危險期」。日前公司披露2026年半年報顯示，銷售收入同比微降0.2%，淨利潤同比下跌30%。營業利潤率也由上年同期的4.2%降至3.8%，而公司股價年內累計跌幅已達30%。

集團管理層將全年營收指引從「持平至增長3%」下調為「下降3%至持平」，並認為較低的利潤率不足以支撐一家跨國汽車集團完成電動化、軟件和電池投資，現有降本措施

必須進一步加強。言下之意，未來可能還會削減崗位及產能。

近期多家德國媒體報道，大眾汽車可能正在醞釀更加激進的改革方案，包括崗位削減目標從此前商定的約5萬人擴大到最多10萬人，並關閉國內的埃姆登、茨維考、漢諾威及奧迪內卡蘇爾姆四座工廠。

這一消息很快引發集團工會抗議，其指出現有的改革措施正在起效，並無理由繼續大規模關廠和裁員。就在2024年12月20日，雙方已就崗位調整問題簽署協議：集團將在2030年前以提前退休、自願離職等方

式減少超過3.5萬個德國崗位，國內產能削減73.4萬輛，人工成本每年降低15億歐元。作為交換，大眾承諾保留德國生產基地，並承諾2030年底不強制裁員。

隨着經營壓力的持續加劇，大眾汽車第二大股东「德國下薩克森州政府」提出，支持引進中國研發車型填補產線，既能消化閒置產能，也能最大限度保住本土就業崗位，可視為兼顧生產、民生、市場的折中方案。也有坊間消息稱，大眾汽車曾與中國奇瑞汽車探討過德國工廠合作的可能性。

據諮詢公司AlixPartners發布的

《前100汽車供應商2025年度報告》，2024年德國汽車工廠平均產能利用率僅為68%，不僅低於疫情前2019年的73%，也遠低於約85%的盈虧平衡水平。如果不能改善現時偏低的產能利用率，大眾集團只能通過裁員降低經營成本。

打造「中國研發 德國製造」模式

也有一種觀點認為，大眾汽車可以將其在中國研發的新能源車型投放至德國工廠生產，藉此盤活本土閒置產能，打造出「中國研發、德國製造」的新模式。譬如，引進上汽大眾

設計的ID.ERA 9X，此款增程SUV在中國的銷量不俗，亦能夠填補歐洲長續航多用途新能源汽車的空白。



▲大眾汽車醞釀更加激進的改革方案，包括崗位削減目標增至10萬人。